

Nieuwsbrief Fietsersbond afdeling Capelle aan den IJssel november 2023 nummer 4

Beste leden,

Zoals in onze 1^e nieuwsbrief van vorig jaar aangekondigd brengen we incidenteel een korte nieuwsbrief uit met actuele zaken en oproepen. De nieuwsbrief wordt alleen digitaal verspreid. Daarnaast blijft het afdelingsblad "De Transportfiets" tweemaal per jaar verschijnen.

In dit vierde nummer de volgende onderwerpen:

- 1) Op 3 juni 2023 was het Wereld Fietsdag en mede daarom had de Fietsersbond haar tweede Fietsfestival op die datum gepland. Het vond dit jaar plaats in Dordrecht en de bestuursleden van de afdeling Capelle kunnen uit eigen beleving vertellen dat het een groot succes was. Voor een verslag met foto's en filmpjes ga even kijken op de landelijke site [Fietsgeluk in Dordrecht op het Fietsfestival - Fietsersbond](#).
- 2) Voorafgaand aan het festival was er een eveneens goed bezochte ledenraad. Elke afdeling kon daar een afvaardiging heen sturen. Onze afdeling werd vertegenwoordigd door onze voorzitter, Jos Jacobs. Er waren uiteraard veel onderwerpen, maar wat eruit sprong was de **fietshelm**. Al jaren wordt discussie hierover gevoerd. Moet het verplicht worden of niet? Voortdurend heeft de Fietsersbond ervoor gepleit dat het dragen van een fietshelm niet verplicht mag worden. Gelet op de grote veranderingen in het verkeer heeft de Fietsersbond haar standpunt enigszins aangepast. Nog steeds zijn we tegen een wettelijke verplichting voor het dragen van een fietshelm, maar... er wordt wel geadviseerd om op basis van vrijwilligheid een helm te dragen. De argumenten van de Fietsersbond zijn en blijven:
 - Een helm beschermt wel tegen een schedellestel, maar niet tegen een hersenletsel.
 - Een helm geeft aan de drager en aan de overige weggebruikers de indruk dat er meer risico's genomen kunnen worden.
 - Een helm neemt de verantwoordelijkheid van de overheid weg over de inrichting en veiligheid van wegen en fietspaden. Fietspaden worden steeds meer gebruikt door andere gebruikers dan fietsers: skaters, snor-en bromfietsers (vaak legaal), ruiters, autoparkeerders, steppers (al dan niet elektrisch), fatbikes, etc. etc. met andere woorden: het enige plekje in het verkeer waar we als fietsers nog recht op hadden wordt gedwongen met vele anderen gedeeld.
- 3) Veel van onze leden zullen geabonneerd zijn op de nieuwsbrief van de gemeente en dus weten dat de Kanaalweg ter hoogte van de kruising met de Bermweg, bij de brug over de ringvaart, gedurende een maand, van ca. half juli tot half/eind augustus voor alle verkeer afgesloten zal zijn. Wij gaan ervan uit dat de weginrichting daarna voor fietsers gunstig aangelegd zal worden.
- 4) Binnenkort zullen de fietsspaden in het Schollebos grondig aangepakt worden, hetgeen wij zeker noodzakelijk vonden en dat ook aan de gemeente doorgegeven hebben.
- 5) Ons rapport over fiets-/bromfietspaden is gunstig ontvangen door de beleidsmedewerkers van de gemeente. Voor het grootste deel zijn zij het met ons eens over de plekken waar de brom- en snorfietsen van het fietspad af kunnen. Hun eindrapport moet door de raad en het bestuur nog worden goedgekeurd.
- 6) Er gaat veel gebeuren op verkeersgebied in het Rivium. Dit naar aanleiding van het ombouwen van kantoorpanden naar 5000 woningen. Wij houden de vinger aan de pols voor wat betreft de belangen van de fietsers.
- 7) Binnenkort zal de Reigerlaan ten oosten van de Rivierweg opnieuw geasfalteerd worden. Dat geldt alleen voor het rijgedeelte van de auto's en voor de fietssuggestiestrook, die ook nog naar twee meter verbreed zal worden. Helaas zal het noordelijk tegelpad niet meegenomen

worden. Er zijn nog enkele aanpassingen, zoals een drempel in de 30km-zone. De zone wordt overigens tot onze spijt niet uitgebreid.

- 8) De wegen in het bedrijventerrein in Capelle West zullen ook op de schop genomen worden. Onder andere zullen diverse wegen 30km-wegen worden, met verkeersdrempels en zullen er fietsstroken worden aangelegd.

Marco Rorai, Capelle a/d IJssel

