

De Transportfiets

Augustus 2016



Afdeling Capelle aan den IJssel



*Fietsopstelstroken op Bermweg *Fietseilanden *Rotondes *Capelle Centraal
*Slotlaan *Olifantenpaadjes *Leden werven leden*

De Transportfiets is een uitgave van de afdeling Capelle a/d IJssel van de Fietzersbond en verschijnt 1 of 2x per jaar en wordt aan de Capelse leden verzonden als krantje of in de digitale versie.

Secretariaat: Enno van Waardenberg
Boeroestraat 11
2905 SJ Capelle a/d IJssel
Tel. 010 - 450 31 84

Website: www.fietzersbond.nl/capelleaandenijssel

E-mail: capelleadijssel@fietzersbond.nl

Aan dit nummer werkten mee:

Jos Jacobs, Marco Rorai en Enno van Waardenberg.

Foto's van Fietzersbond Capelle a/d IJssel en van anderen.

De Fietzersbond komt op voor de belangen van fietsers in Nederland en zet zich in voor meer en betere mogelijkheden om te fietsen.

Klachtentelefoons

Voor het indienen van klachten over slecht wegdek, onderhoud, verlichting en dergelijke kunt u bellen met onderstaande nummers.

Capelle:	010 - 284 84 84 voor bestrating e.d. 010 - 420 39 50 voor openbare verlichting
Zuidplas:	0180 - 44 02 00 voor alle klachten
Rotterdam:	0800 - 1545 voor alle klachten

Meldpunt voor fietsers <http://meldpunt.fietzersbond.nl/>

Schade en fouten bij bewegwijzering van ANWB, LF-routes en fietsknooppuntroutes www.fietzeninregiorotterdam.nl

Drukker: Imago Printing on Demand

Over de foto op het voorblad: Aanpassing Kruising Bermweg/Capelseweg

Inhoudsopgave:

(3) Voorwoord - (4) gesprek met de wethouder - (4) Centrumontwikkeling -
(6) Slotlaan/Da Costasingel/Slotplein - (7) Rotondes in Capelle -
(8) Fietseilanden - (10) Kruising Bermweg/Capelseweg - (11) Van de knelpuntenlijst uitgelicht -
(12) Hergebruik van de oude fietsen - (14) Olifantenpaadjes - (15) Landelijk Capelle – (18) Een slecht onderhouden fietspad – (18) Leden werven leden – (19) Fijne zomer toegewenst

Voorwoord

Beste lezers,

Hierbij is de zomereditie van ons krantje de 'Transportfiets'. Dit blad is bedoeld om onze leden en het landelijk bureau van de Fietzersbond te informeren over onze activiteiten ten behoeve van fietsers. Een noot aan de nieuwe Capelse leden over de verspreiding. Volgens afspraak ontvangt een aantal leden de versie in Pdf. Er is ook nog steeds een behoorlijke afname voor de papieren versie. Dus als leden liever de voorkeur geven aan de digitale versie kunnen zij dat aan ons doorgeven. Anderzijds vinden we het nog leuk om de krantjes zelf op de fiets bij de mensen thuis te bezorgen. En daarbij kunnen we nog steeds wat hulp gebruiken.

En dit is niet zomaar een nieuwsbrief. Inhoudelijk hebben we zoals meestal heel wat onderwerpen ondersteund met foto's die we met de lezers willen delen zodat we weer een dikke bundel hebben. Kleiner kunnen we het niet maken. In dit nummer kunt u o.a. lezen dat we dit jaar regelmatig door de gemeente werden betrokken bij diverse soorten overleg over de nieuwe centrumvorming van Capelle a/d IJssel. Daarbij mochten we meedenken en meepraten over hoe het fietsverkeer in dit plan moeten worden ingepast.

In deze editie hebben wij Marco Rorai opgenomen in het colofon. Wij willen hem graag introduceren. Marco is sinds de oprichting lid van de Fietzersbond en een fietser met passie. Hij woont ruim tien jaar in Capelle a/d IJssel en sinds vorig jaar heeft hij ons versterkt als actief betrokken lid van onze afdeling. Zijn inzet en goede ideeën ten behoeve van het fietsverkeer komen ons goed van pas. Hij heeft in dit krantje ook meteen een flinke bijdrage aan artikelen geleverd.

In september gaan wij weer een gezamenlijke fietstocht organiseren. Uiteraard is het dan leuk als we leden van de Fietzersbond kunnen verwelkomen. Laat ons weten als u wilt meedoen. Lees hier meer over in dit nummer en noteer alvast 18 september als bijna zekere datum in uw agenda.

Enno van Waardenberg

Gesprek met de wethouder

Eind mei hebben we een gesprek gehad met wethouder Dick van Sluis, verantwoordelijk voor o.a. Stadsontwikkeling en Verkeer. Aanleiding was met name de al weer geruime tijd geleden weggehaalde fietsenrekken bij de bibliotheek en bij de ingangen van de Koperwiek aan Kerklaan (AH) en Rivierweg (Beter Horen) zonder enige aankondiging of overleg met de Fietsersbond. Gezien de ontwikkelingen (er zijn plannen voor uitbreiding van stallingen aan beide zijden van het metrostation) is daar maar zijdelings over gesproken, evenals over de geschiedenis van onze Capelse afdeling met behaalde successen en langlopende kwesties. Nu werd wel dieper ingegaan op zeer actuele zaken zoals de nieuwe centrumplannen in samenhang met de renovatieplannen van de RET, fietsenstallingen, en tot onze verrassing ook het voorstel voor het in de voorrang brengen van fietsers op rotondes. Desgevraagd hebben we de wethouder kunnen voorzien van extra argumenten hiervoor. Wie weet heeft dit bijgedragen tot aanneming van het voorstel. Duidelijk was wel dat hij niet als voorstander van de fiets genoemd wil worden, maar wel degelijk allerlei maatregelen voorstaat om de positie en veiligheid van de fiets te verbeteren. Ook werd benoemd dat de gemeente de inbreng van de Fietsersbond waardeert, kortom wij zijn tevreden (Voorlopig uiteraard).

Jos Jacobs

Centrumontwikkeling

Een kloppend hart, een beleefbare parkstad, en logische verbindingen zijn de doelstellingen die met een nieuw Centraal Capelle moeten worden gerealiseerd vóór 2030. Na alweer heel wat voorlichtingsbijeenkomsten en commissieraadsvergaderingen is wel zo ongeveer duidelijk dat er een breed draagvlak is in de gemeenteraad, zij het met wat financiële kanttekeningen: sommige partijen willen hier wat meer controle en evaluatie zien. Het ziet er dus naar uit dat de plannen in werkelijkheid zullen worden omgezet. Te beginnen in 2017 met de Rivierweg, en de rest vanaf 2018. Er is en wordt ook zeer veel gedaan om de plannen bij de inwoners van Capelle bekendheid te geven, en informele en formele inspraak te stimuleren. Zo is de website www.centrumxpeditie.nl in het leven geroepen welke zeer veel informatie over de centrumontwikkeling bevat, welke deels ook op papier in de vorm van een grote kaart en diverse folders met de verder uitgewerkte gebiedspaspoorten beschikbaar is (o.a. te verkrijgen in de “Huiskamer” op de Koperwiek).

Momenteel is tegenover de “Huiskamer” een tentoonstelling van de plannen en is daar een stuk van het voorgestelde wegprofiel in ware grootte te zien zoals dat rondom het centrum zal worden aangelegd.



Impressie van de nieuwe inrichting van de Rivierweg

In het kader van onze inspraak als Fietzersbond hebben we onlangs een gesprek gehad met de projectleider de heer Yücel Özmen, waarbij op de diverse door ons ingebrachte punten werd ingegaan. Onder andere dat men de fietsstroken toch in asfalt wil uitvoeren (de rijbaan voor auto's in rode klinkers met een grijze scheiding in het midden), men nog zoekende is naar de beste oversteekbaarheid van de Rivierweg met middeneilanden, het verdwijnen van de stoplichten op de T-kruising Rivierweg/Fluiterlaan, het aanbrengen van een fiets/voetgangersbrug tussen Rubenssingel en de scholen aan de overzijde, een zoveelste ontwerp voor de lastige T-kruising Rivierweg/Meeuwensingel/Kievitlaan die spiegelbeeld van de T-kruising Kerklaan/Fluiterlaan moet worden. Voor de verdere inrichting met fietsenstallingen (nietjes!) zal een plan worden opgesteld waarbij onze inbreng zal worden gevraagd. Én in tegenstelling tot wat we in ons vorige nummer schreven zal ook ná herziening van de rotonde Slotlaan de fietsers op de rotonde in de voorrang blijven (zie elders).

Jos Jacobs

Slotlaan en Da Costasingel/Slotplein

Binnen afzienbare tijd zal de gemeente het Slotplein en de Slotlaan op de schop nemen. De werkzaamheden die in juni bij metrohalte Slotlaan zijn uitgevoerd en behoorlijke overlast voor fietsers opleverden, hadden niets te maken met de geplande aanpassingen. De plannen voor dit project worden meegenomen met het masterplan voor het stadshart. Wat voorgesteld wordt komt tot onze tevredenheid heel erg overeen met de voorstellen die wij reeds jaren geleden te berde hadden gebracht.

Onze voorstellen waren:

Aan de oostzijde van de Slotlaan, tussen de rotonde en het bruggetje bij de P.C. Boutenssingel, een fietssuggestiestrook op de rijweg aanbrengen, zoals ook aan de westzijde aanwezig is. Daarmee wordt een aantal hindernissen weggenomen, zoals de hobbels op diverse verhardingsovergangen, b.v. waar het stukje fietspad vanaf de rotonde de ventweg opgaat. Zo wordt ook de gevaarlijke kruising met de Paulus Potterlaan gemeden waar, door de hoge haag van een hoektuin, geen enkel zicht is op het kruisend verkeer. En dat geldt eveneens voor de ventweg na de kruising ter hoogte van Rubenssingel waar de afvalcontainers obstakels vormen en waar de fietsers weer het fietspad op gaan. En we krijgen dus heerlijk glad asfalt.

- De fiets in de voorrang houden op de rotonde. De bedoeling van de gemeente was om bij de herstructurering van de rotonde de fietser uit de voorrang te halen. Terwijl dit de enige rotonde in Capelle is waar de fietser mee mocht liften met de auto's. Zie hieronder voor nadere toelichting. Tot ons genoegen wordt nu toch voorgesteld om de fietser in de voorrang te laten blijven;
- Tenslotte zullen er grote werkzaamheden verricht worden bij de metrohalte Slotlaan. Omdat de RET het hele station gaat renoveren zal de gemeente haar plannen met het vervoersbedrijf afstemmen. Echter de RET heeft aangegeven dat de plannen zijn uitgesteld. Onbekend is wanneer precies een en ander zal beginnen. Het is ook niet bekend hoe de nieuwe situatie voor de fietser eruit zal zien.

Marco Rorai

Rotondes in Capelle

Dat de fiets op rotondes binnen de bebouwde kom voorrang moet krijgen is middels de aanbeveling van CROW intussen in zo'n 80 % van de gemeentes gerealiseerd. Echter Capelle heeft dit altijd bewust *niet* ingevoerd. De laatste keer zelfs vijf jaar geleden bij de vaststelling van het laatste Fietsplan is de voorgestelde voorrang voor fietsers door de gemeenteraad geblokkeerd.

In het verkeer is duidelijkheid een van de belangrijkste zaken voor de veiligheid en het vloeiend laten afwikkelen van de verkeersstromen. Dit betekent dat de medeweggebruikers weten waar ze aan toe zijn door de handelingen van anderen, maar ook door eenduidigheid in de regelgeving. Eenduidigheid in de regelgeving is b.v. dat overal in het land -en ook steeds meer in Europees verband- de borden en regels hetzelfde zijn en betekenen. Zo is het dus zeer onduidelijk dat de ene keer de fietser voorrang heeft op de rotonde en de andere keer niet. Aangezien vrijwel op alle rotondes in Nederland de fietser voorrang heeft, zie je dat bij de rotondes waar dat niet zo is de automobilisten twifelen en heel vaak toch voorrang geven aan de fietser. Echter deze kan daar niet met zekerheid op rekenen. Het is dus altijd maar afwachten of je "beleefdheidsvoorrang" krijgt of niet. Zo ontstaan dus gevaarlijke situaties voor beide partijen bij het oprijden en verlaten van rotondes in Capelle. De gemeente heeft deze situatie jarenlang in stand gehouden en er is een tijdje zelfs sprake van geweest dat op de rotonde Slotlaan de fietser ook uit de voorrang zou worden gehaald.

Succes!! Tot onze blijdschap ligt nu het voorstel op tafel om, net zoals de omliggende gemeenten, op alle rotondes de fietser IN de voorrang mee te nemen. In de laatste raadsbrede commissievergadering van 20 juni jl is hierover gesproken bij de behandeling van het projectenboek IBOR en de meeste partijen ondersteunden de maatregel. Wethouder Van Sluis lichtte toe dat het in de meeste gevallen om belijning, driehoekmarkering en dergelijke gaat, maar in enkele gevallen ingrijpende aanpassingen moeten worden gedaan. Hiermee het benodigde bedrag (500.000 euro) verklarend. Binnenkort zal de raad hierover uiteindelijk een beslissing nemen. Wij gaan ervan uit dat we over enige tijd in Capelle veilig en eenduidig over de rotondes kunnen fietsen.

In dezelfde vergadering werd navraag gedaan naar de reeds langs goedgekeurde bewegwijzering voor fietsers; de wethouder gaf aan dat deze zomer nog gestart zal worden met de uitvoering hiervan.

Marco Rorai

Fietseilanden

Iedereen die fietst, is bekend met de hindernissen die je op fietspaden tegenkomt. Voorbeelden zijn:

- paaltjes, al dan niet midden op het pad of aan twee zijden,
- hekjes,
- golven van betonplaten en verkeersdrempels,
- zg. middeneilanden met stoepranden.

Over de paaltjes is de discussie genoegzaam bekend. Enerzijds zijn ze goed bedoeld om de fietser te beschermen tegen automobilisten die illegaal op fietspaden rijden en ernstig gevaar kunnen veroorzaken. Anderzijds vormen de paaltjes zelf een aanzienlijk risico voor fietsers. Een botsing met een paaltje kan ernstige gevolgen hebben. Daarom heeft de Fietzersbond het standpunt ingenomen dat de meeste paaltjes weg moeten. Overigens is de investering in de paaltjes, vooral in de klappalen, of met een sleutel wegneembare palen, weggegooid geld geweest, want neergeklapte of weggehaalde palen worden bijna nooit teruggeplaatst.



Fietspalen tussen Rotterdam-Alexander en Capelle-Schenkel

Hekjes, bedoeld om de vaart eruit te halen zijn behoorlijk irritant, want je staat vrijwel stil, en veel mensen stappen echt af om langs deze barrières te komen. De verantwoordelijkheid van de oversteek wordt dus volledig bij de fietser gelegd.

Het derde type, de golven en verkeersdrempels, eveneens ter afremming, is wel hinderlijk, maar overkomelijk. Echter ook hier wordt de fietser afgeremd ten behoeve van ander verkeer, terwijl het gevaar niet uitgaat van de fietser. Het laatste type is volkomen zinloos. Fietzers onderling regelen zichzelf wel en behoeven geen fysieke scheiding tussen twee stromen. Hierbij is duidelijk gedacht vanuit het oogpunt van de automobilist, waar scheiding van verkeersstromen uiteraard zeer nuttig is.

Tot vreugde van de afdeling Capelle van de Fietzersbond heeft Rotterdam een nieuw beleid op dit punt en heeft besloten om deze eilanden weg te halen en te vervangen door witte markeringen. Hiermee zijn twee vliegen in een klap geslagen: de gevaarlijke hindernis is verwijderd en het fietspad is een stuk breder geworden.

Goede voorbeelden op de grens tussen Rotterdam en Capelle zijn te vinden bij de metro aan het einde van de Ringvaartweg en van de Kralingseweg. Des te meer valt nu op dat Capelle deze beleidswijziging (nog) niet heeft overgenomen want bij de onderdoorgang aan het einde van de Ringvaartweg zie je aan de ene kant het verwijderde fietseiland in Rotterdam en aan de andere kant het overgebleven fietseiland van Capelle. Onze afdeling zal bij de gemeente Capelle aandringen om het Rotterdams beleid over te nemen en zo spoedig mogelijk ook in Capelle de fietseilanden weg te halen.

Capelse kant met fietseiland



Rotterdamse kant zonder fietseiland



Marco Rorai

Kruising Bermweg/Capelseweg

De kruising van de Kanaalweg/Capelseweg met de Bermweg, al meer dan tien jaar onderwerp van bespreking als onvermijdelijk knelpunt in de doorstroom van autoverkeer met name in de spits tijden is nu eindelijk in de fase van nieuwe inrichting en bestrating/asfaltering gekomen. Hoewel nog het een en ander moet worden afgewerkt, met name de fietspaden richting Sportpark, is al wel duidelijk zichtbaar hoe de eindsituatie zal worden.

Allereerst de positieve punten:

De opstelstrook voor fietsers vanaf De Luifel naar de kruising is breder dan voorheen, duidelijk gemarkeerd, en eindigt in een opstelstrook vóór de auto's. Ons verzoek dit in rood asfalt uit te voeren is niet gehonoreerd, maar de auto's lijken zich wel beter aan de eigen rijstrook te houden (we hebben nog niet in de spits geobserveerd). We hopen dat hiermee de "illegale" fietsbewegingen tussen auto's door of over de stoep niet meer nodig zijn.

Het naar de zijkant verplaatsen van de fietsstrook vanaf de Capelseweg naar de kruising is veiliger, en heeft geen noemenswaardig nadeel voor de fiets (hooguit iets langere wachttijd, moeilijk te constateren). Fietsers rechtsaf vrij door rood is ook gehandhaafd.

Dan de negatieve punten:

De fietsstrook langs de Kanaalweg naar de kruising is ook naar de zijkant verplaatst, waarbij de vormgeving van het eiland wat ongelukkig is.

Echter de grootste blunder is wel de vormgeving van het fietspad vanaf de kruising naar de ventweg langs de Capelseweg. Dit is een aaneenschakeling van verschillende breedtes van 196 naar 180 cm en als dieptepunt een stukje van enkele meters van slechts 120 cm breed. Daarna weer 195 cm tot de ventweg. Ook letterlijk een dieptepunt want hier is het fietspad en naastliggend stoepje sterk verlaagd en schuin aangebracht, dit om het bruggetje van de aanliggende woning vlak aan te laten sluiten. Daar komt nog bij dat voetpad/uitrit en fietspad door diepliggende stoepbanden (langsrichting!!) zijn gescheiden, het is wachten op de eerste valpartij. De enige redelijke verklaring is dat dit een tijdelijke oplossing is, maar daar ziet het niet naar uit. We gaan dan ook in overleg met de gemeente om dit op te lossen. Het vervelende is dat dit soort detail uitwerking in geen enkel vooroverleg is aangegeven en besproken, ondanks onze vragen ernaar. We verwijzen dan altijd maar naar de aanbeveling van CROW over de breedtes en dergelijke, waar in dit geval dus niet aan gehouden is.

Jos Jacobs



Slechte vormgeving van het fietspad naar de ventweg langs de Capelseweg

Van onze knelpuntenlijst uitgelicht

Op onze knelpuntenlijst houden wij per wijk bij welke fietsknelpunten en diverse verkeerszaken er zijn die wij met de gemeente Capelle bespreken. Wij registreren hierop verder de afspraken, toezeggingen en dergelijke. Wat zijn dat dan voor zaken? Hieronder geven we opsommingen wat er bijvoorbeeld I aan algemene zaken wordt bijgehouden:

Het gaat bijvoorbeeld over het fietsparkeren bij metrostations, de kwaliteit van de stallingen, fietsers voorrang op de rotonde, over verkeersmaatregelen, de aanleg en afwerking van nieuwe fietspaden, onderhoud van fietspaden, schade door boomwortels, asfalteren of betegelen, fietswraakbeleid.

Enno van Waardenberg

Hergebruik van oude fietsen

Elk jaar plaatsen we enkele foto's die zijn gemaakt door Inge Walter. Zij woont in Capelle a/d IJssel en is lid van de Fietzersbond. Tijdens haar reis in Myanmar heeft zij daar foto's gemaakt van het hergebruik van oude fietsen, waar bijvoorbeeld een fietswiel dienst doet als spinnewiel. Ook een SRV-brommer wordt daar optimaal benut.



Oude fietsen worden bewaard



Fietswiel wordt spinnewiel



SRV brommer wordt goed benut

Olifantenpaadjes

Elke keer plaatsen wij een foto van een olifantenpad. Meestal ontstaat een dergelijk pad in een stuk groen, dat door fietsers of wandelaars wordt gecreëerd bij het afsnijden van een officiële route. Sinds enkele jaren verzamelen wij foto's van zulke paadjes in de hoop dat de gemeente er legale routes van zal gaan maken. Deze foto is gemaakt bij het Nelson Mandelapad, na de fietstunnel onder de Hoofdweg in Capelle a/d IJssel in de richting Rotterdam Zevenkamp.

Wie kent in Capelle nog meer olifantenpaadjes? Maak er een foto van en stuur die naar ons toe. Zie in het colofon ons e-mailadres.

Enno van Waardenberg



Olifantenpaadje bij Nelson Mandelapad

Landelijk Capelle



Het oog wil ook wat! Uitzicht op de boerenhoeve aan de 's-Gravenweg

De gemeente Capelle a/d IJssel heeft dit jaar enkele bijeenkomsten georganiseerd over de toekomstvisie van Landelijk Capelle. Tijdens de verschillende bijeenkomsten en evenementen die de gemeente organiseert mogen de Capelse bewoners actief meedenken. Ons uitgangspunt van een landelijk gebied is dat we zuinig moeten zijn op wat nu nog groen en landelijk is in onze gemeente. Daar hoort zeker de omgeving van de 's-Gravenweg en het weidelandschap bij met het fraaie uitzicht op de boerderij Verkade uit het jaar 1682 want het oog wil wat. Als je op fiets rijdt pronkt deze boerenhoeve in de verte en kan je mijmeren en fantaseren over hoe deze streek er meer dan 330 jaar geleden uit zag. Intussen is er vergunning verleend voor de bouw van 4 bungalows en zal de Hoeve Verkade worden gesloopt.

De Fietsersbond blijft verder van mening dat de 's Gravenweg een belangrijke (doorgaande) fietsroute is voor het woon-werk/woonschool verkeer tussen Rotterdam en Capelle en Nieuwerkerk. Er moet alles aan worden gedaan om het autoverkeer op deze weg te beperken tot die van de bewoners en bestemmingen, zoals het Scoutcentrum. Ten opzichte van het verleden waarin de 's Gravenweg als belangrijke sluiproute fungeerde voor A. van Rijckevorselweg is wel het een en ander verbeterd, maar de aangebrachte

drempels hebben zeker niet het beoogde snelheidsremmende effect, en de ingestelde eenrichtingsmaatregel in de spits werken alleen bij intensieve controle (waar de politie niet toe bereid is).

In het verleden hebben wij al voorstellen gedaan om wel dit beoogde effect te verkrijgen:

- een knip voor autoverkeer op het gedeelte tussen Schenkelse Dreef en Alexanderlaan
- inrijverboden vanaf Kanaalweg en Alexanderlaan en/of vanaf Schenkelse Dreef
- nieuwe weginrichting met duidelijk aangegeven fietsstroken in rood asfalt en een rijbaan breedte voor één auto, hier en daar passeerplekken
- effectievere drempels etc., waardoor de maximum snelheid 30 km/u wordt afgedwongen
- andere afstelling van de VRI's met minder afslagmomenten/tijd vanaf de Kanaalweg, Schenkelse Dreef, Alexanderlaan
- andere vormgeving van de aansluitingen met de kruisende wegen, dus niet uitnodigend breed zoals nu

Wat ons betreft is bovenstaande nog steeds van kracht, wij hopen dat er nu eens werkelijk gekeken gaat worden hoe de verkeersintensiteit en snelheid kan worden ingeperkt.

Jos Jacobs/Enno van Waardenberg



Dijk en fietspad weggezakt



Je zal er maar fietsen op dat moment. In juni waren een fietspad en een binnendijk aan de Rivium Oostlaan in Capelle aan den IJssel weggezakt als gevolg van het noodweer. De locatie moest worden afgezet.

(Bron: AD, 23-6-2016)

Een slecht onderhouden fietspad

In deze rubriek beschrijven we een fietspad dat naar onze mening al geruime in slechte staat is en waarvan wij vinden dat het nodig moet worden verbeterd.

De vorige keer schreven wij over het slechte fietspad van de Oosterlengte bij de Wormerhoek. Met de flinke ophoging daar heeft tegelijkertijd dit fietspad ondertussen een opknapbeurt gekregen en is voorzien van rode tegels. Wij hadden liever asfalt gezien, maar de vormgeving is in elk geval met een dergelijk flauw verloop gemaakt dat fietsers soepel de autodrempels van de Wormerhoek kunnen kruisen dus dat is nu een sterke verbetering.

Nu vragen wij aandacht voor het Atolpad. Dit loopt van de Groenedijk tot de 's-Gravenweg. Dit is verder een goed fietspad behalve het deel ter hoogte van de flats Schermerhoek en Purmerhoek. Daar zijn op twee plekken kort na elkaar overdwars op het pad grote scheuren zichtbaar waardoor fietsers al een half jaar bijna gelanceerd worden. Tijdelijk lapwerk met een laagje asfalt ter plaatse bleek onlangs niet afdoende uitgevoerd en verderop werd nog een scheur over het hoofd gezien. Gelukkig heeft de wegbeheerder intussen toegezegd dat de nodige verbetering binnenkort wordt uitgevoerd.



Wat vindt u het meest hinderlijke fietspad? Stuur hiervan een foto met een korte omschrijving naar e-mail capelleadijssel@fietsersbond.nl en dan verschijnt het wellicht in de eerstvolgende 'Transportfiets'.

(Enno van Waardenberg)

Fietstocht in september

Traditiegetrouw vindt de Europese Mobiliteitsweek plaats in de derde week van september. Dit jaar is dat van 16 tot en met 22 september 2016. En volgens deze traditie leveren wij elk jaar onze bijdrage door in die week een fietstocht te organiseren. De route en de datum zijn nu nog niet bekend, maar wij willen het liefst op een zondag gaan fietsen. Zondag 18 september valt in die periode dus zet u alvast deze datum in uw agenda met eventueel zondag 25 september als alternatieve datum. Kijk ook naar de berichten in de streekkranten, meestal in de week die vooraf gaat aan onze fietstocht. Voor nadere informatie hierover kunt ook kijken op onze website want die willen wij spoedig weer gaan actualiseren.

Enno van Waardenberg

Leden werven leden

Onze afdeling heeft momenteel een ledenbestand van rond 112 leden. Dit getal schommelt weliswaar maar gaat helaas niet omhoog. Het gewicht van onze inbreng bij besprekingen met overheden is groter naarmate we namens meer leden spreken. Landelijk hebben we natuurlijk wel invloed op het fietsbeleid met ruim 35.000 leden, maar gelet op het aantal bewoners van Capelle a/d IJssel, ongeveer 67.000 en de vele fietsers daaronder, zou je mogen verwachten dat we toch meer leden zouden hebben.

Het kan geen kwaad af en toe eens met familie, vrienden en kennissen te praten over de ledenwerving bij de Fietsersbond. De kwaliteit van onze inbreng is uiteraard van groot belang, maar als je kunt laten zien dat zeer veel mensen het waard vinden om lid te zijn van onze bond, dan ziet vooral de gemeente Capelle dat we namens de belangen van veel inwoners spreken. Op naar de 150 leden, wij rekenen op jullie!

Marco Rorai

**Wij wensen iedereen nog
een fijne zomer toe!**



