

De Transportfiets

Februari 2017



Afdeling Capelle aan den IJssel



*Taart voor de fietsvriendelijke rotondes in Capelle a/d IJssel * Verkeerslichten en sensoren
* Klachten over openbare ruimte * Aanpassingen op Lylantse Baan *

De Transportfiets is een uitgave van de afdeling Capelle a/d IJssel van de Fietsersbond en verschijnt 1 of 2x per jaar en wordt aan de Capelse leden verzonden als krantje of in de digitale versie.

Secretariaat: Enno van Waardenberg
Boeroestraat 11
2905 SJ Capelle a/d IJssel
Tel. 010 - 450 31 84

Website: www.fietsersbond.nl/capelleaandenijssel

E-mail: capelleadijssel@fietsersbond.nl

Aan dit nummer werkten mee:

Jos Jacobs, Marco Rorai en Enno van Waardenberg.

Foto's zijn van Fietsersbond Capelle a/d IJssel.

De Fietsersbond komt op voor de belangen van fietsers in Nederland en zet zich in voor meer en betere mogelijkheden om te fietsen.

Klachtentelefoons

Voor het indienen van klachten over slecht wegdek, onderhoud, verlichting en dergelijke kunt u bellen met onderstaande nummers.

Capelle:	010 - 284 84 84 voor bestrating e.d. 010 - 420 39 50 voor openbare verlichting
Zuidplas:	0180 - 44 02 00 voor alle klachten
Rotterdam:	0800 - 1545 voor alle klachten

plaatselijke en landelijke mogelijkheden om je klachten door te geven via apps, websites <http://meldpunt.fietsersbond.nl/> Meldpunt voor fietsers www.verbeterdebuurt.nl

BuitenBeter app: Met deze app meld je een probleem bij je gemeente

Schade en fouten bij bewegwijzering van ANWB, LF-routes en fietsknooppuntroutes www.fietseninregiorotterdam.nl

Drukker: Imago Printing on Demand

Over de foto op het voorblad: Taart voor de fietsvriendelijke rotondes

Inhoudsopgave:

(3) Voorwoord - (4) Verkeerslichten en sensoren - (7) Kruising Capelseweg/Bermweg/Kanaalweg - (8) Klachten over openbare ruimte - (9) Paaltjes op fietspaden - (10) Lijst van slechtste fietspaden in Capelle aan den IJssel - (11) Taart met fietsvriendelijke rotonde voor de gemeente (13) Dialoog over Centrumpassage- (15) Olifantenpaadjes - (17) Aanpassingen Lylantse Baan – (18) Verslag fietstocht Krimpenerwaard (19) Wij gaan fietsen op Nationale Molendag – (19) Op naar het voorjaar.

Voorwoord

Beste lezers,

Dit is ons eerste krantje in 2017. Mijn goede voornemen in dit nog enigszins nieuwe jaar is actief blijven voor de Fietzersbond en blijven opkomen voor de fietser.

Zo lang het nog koud is durf ik deze editie nog wel het winternummer te noemen. Echter wij zijn niet aan een jaargetijde of aan een vaste periode gebonden. Ons streven om de 'Transportfiets' 1 of 2 keer per jaar te laten verschijnen is slechts een richtlijn. Dit jaar zullen wij zeker nog wel een zomernummer uitbrengen als wij weer voldoende nieuws hebben verzameld. Een aantal Capelse leden ontvangen van ons de papieren versie met zwarte/grijze foto's. De overige leden sturen wij de digitale versie toe voorzien van kleurenfoto's.

In deze editie blikken wij vooral terug op het laatste kwartaal van het afgelopen jaar. Hierin geven wij nadrukkelijk aan wat ons als Fietzersbond, afdeling Capelle bezig houdt. Wij maken ons terecht druk om een aantal zeer matige fietspaden en het onderhoud daarvan, om obstakels voor fietsers, de afstelling van de sensoren bij verkeerslichten. Daarom wijzen wij u op de diverse klachtenlijnen in het colofon van dit krantje.

Sinds vele jaren heeft onze afdeling van de Fietzersbond gepleit voor eenduidigheid in de voorrangsregeling op rotondes in Capelle aan den IJssel. Het landelijk beleid is dat fietsers voorrang hebben op rotondes binnen de bebouwde kom. Tot onze grote vreugde en namens vele fietsers, heeft het gemeentebestuur van Capelle aan den IJssel het afgelopen najaar ook eindelijk besloten op alle rotondes in onze gemeente de fietser in de voorrang te plaatsen. Dit jaar zullen de nodige maatregelen worden getroffen om dit besluit in de praktijk vorm te geven. Tevens zal hierover goede voorlichting aan de weggebruikers worden verstrekt.

Dat gaf de aanleiding tot het vieren van een feestje. Voor ons was dat wel een taart waard. Als blijk van waardering heeft onze afdeling op 28 september 2017 een taart aangeboden aan de betrokken ambtenaren met daarop de fietser in de voorrang op de rotonde. Zie ook ons voorblad.

Verkeerslichten en sensoren

Het afgelopen jaar zijn in onze gemeente veel verkeerslichtinstallaties (VRI's) vernieuwd. De nieuwe VRI's zijn zogenaamde slimme verkeerslichten. Ze reageren op de intensiteit van het verkeer. Er zijn geen standaardtijden meer, hetgeen betekent dat ook de wachttijden voor de fietsers variabel zijn geworden. Buiten de spitsuren gaat het licht eerder op groen dan vroeger. Maar in de spitstijden krijgt het kruisend verkeer soms meermalen groen terwijl je staat te wachten. Uiteraard zijn het vooral de kruisingen met de Abram van Rijckevorselweg waar wij als fietsers veel last van hebben. Deze verkeersader is voor het langzaam verkeer een echte barrière in onze gemeente. Er is maar één plek waar je zonder VRI's de weg kunt kruisen, en dat is via het tunneltje bij de Purmerhoek waar je bij de kinderboerderij uitkomt. Naast de VRI's op de kruispunten met de A. van Rijckevorselweg zijn ook alle andere verkeerslichten in de gemeente gemoderniseerd. Het kruispunt Bermweg/Capelseweg/Kanaalweg is daarnaast helemaal gerenoveerd. De grootste operatie was het grote kruispunt Hoofdweg/Capelseweg, dat gedeeltelijk ook Rotterdams gebied is. Al deze VRI's hebben nu ook zogenaamde aftellichten voor fietsers gekregen.

Wij zijn van mening dat wij als fietsers per saldo erop vooruit zijn gegaan. Met enkele kanttekeningen. Wat van groot belang is bij deze vernieuwing is dat de detectielussen die op een paar meter voor de VRI's schuin dwars over het fietspad zijn geplaatst, wel moeten werken, evenals de aftellichten zelf. Een aantal malen hebben wij de gemeente gemeld dat een of beide voorzieningen niet of niet goed functioneerden. Óf de verbinding tussen de lussen en de VRI's waren verbroken óf de aftellichten waren op hol geslagen, of uit. Ook komt het voor dat alle aftellichten aan zijn en je je voorbereidt op een halve minuut wachten, terwijl een verkeerslicht opeens op groen springt. Fijn natuurlijk, maar je bent er niet op voorbereid. Andere kritiekpunten zijn:

- de detectielussen reageren op metaal; op aluminium reageren ze minder goed (zie meer hierover in de Vogelvrije Fietser nr. 4, najaar 2016, met tips hoe meer invloed uit te oefenen op detectielussen);
- de lussen zijn te dicht bij de VRI's geplaatst. Het is dus niet zo dat het verkeerslicht op groen springt in de tijd dat je over de lus gereden bent en je de VRI bereikt. Je moet altijd voet aan de grond zetten (fietsers vinden dit bijzonder irritant en houden zich vast aan het paaltje met de drukknop; handig zou zijn om een paar meter hek op het trottoir langs het fietspad te plaatsen, zodat de fietsers zich daaraan kunnen vasthouden, zoals bij de metro-oversteken);

- op diverse plekken zijn verkeersborden vlak voor de aftellichten geplaatst, zodat je dat licht pas ziet als je er pal voor staat. Dit is een kwestie van afstemming tussen de verschillende diensten, maar ook van gezond verstand van de uitvoerders.

In principe worden de nieuwe VRI's 2 X per jaar gecontroleerd en de software zo nodig gecorrigeerd. Ook n.a.v. klachten wordt de afstelling eventueel aangepast. De Fietsersbond is niet zo tevreden over de volgende kruispunten:

- de oversteek bij de Klaas Klinkerkade: daar zijn aan de zuidkant, bij de herinrichting van het kruispunt, de laatste meters zeer steil aangelegd, zodat je nauwelijks wekomt om binnen de 10 seconden de overkant te halen;
- Kralingseweg/Schenkelsedreef en 's-Gravenweg/Schenkelsedreef: de wachttijd voor fietsers is buitensporig lang voor dit soort kruisingen;
- het grote kruispunt Hoofdweg/Capelseweg: vroeger waren drie VRI's bij de oversteek, nu nog twee, máár, na een wachttijd van één minuut heb je 10 seconden om over te steken. Met een normale snelheid zie je het tweede licht al op oranje gaan als je daar bent. Je moet een sprinter á la Theo Bos zijn om beide groene lichten te halen. Voetgangers halen het sowieso niet en moeten in twee keer oversteken, daar zijn de VRI's op afgesteld. Als argument wordt opgegeven dat bij langer groen voor langzaam verkeer de auto's te lang moeten wachten.

Tenslotte vroegen we waarom er detectielussen én drukknoppen zijn, dat leek ons dubbelop. De uitleg is dat er al vanuit gegaan wordt dat de lussen regelmatig niet werken zodat je op de knop kan drukken om groen te krijgen.

Overigens hebben zaken als sensoren en drukknoppen niet alleen bij oversteekpunten, maar in hele maatschappij (bijvoorbeeld het sluiten van liftdeuren) ook een psychologische functie: het geeft het gevoel dat je invloed kunt uitoefenen, terwijl het eigenlijk niet zo is.

Marco Rorai



<<<<< sensoren op het fietspad



Zie de foto: De helling vanuit Hitland bij de fietsoversteek van de Abram van Rijkevorselweg bij de Klaas Klinkertkade bleek na de nieuwe asfaltering echt nog steiler geworden.

Kruising Capelseweg/Bermweg/Kanaalweg

Zoals u in het vorige nummer hebt kunnen lezen hebben we enige kritiek geleverd op enkele punten bij de voltooiing van de nieuw vormgegeven kruising Capelseweg met Bermweg. Met name de vormgeving van het fietspad vanaf de kruising naar de ventweg langs de Capelseweg. Behalve variërende breedtes, heeft dit pad een afscheiding van het naastliggende voetpad door diepliggende stoepbanden die een gleuf in langs richting vormen. Wanneer je hier per ongeluk met je wielen in terechtkomt, het is wachten op een valpartij.

Bij het laatste overleg met de gemeente hebben we moeten praten als Brugman om de betreffende projectleider te bewegen om de situatie te gaan bekijken en een verbetering te overwegen. Zo hebben we aangegeven dat het helemaal niet nodig is voetpad en fietspad te scheiden; de tegels zouden vertand een glad oppervlak opleveren. Ook voor de zeer weinige voetgangers zou dit geen probleem vormen. We hebben hier nog niets van terug gehoord. Als er nog sneeuw gaat vallen maakt dat die situatie ook nog onzichtbaar.

Jos Jacobs



Dit fietspad heeft een afscheiding van het naastliggende voetpad door diepliggende stoepbanden die een gleuf in langs richting vormen.

Klachten over openbare ruimte

Er zijn veel manieren om klachten over slechte fietspaden, niet goed werkende verkeerslichten, kapotte verlichting etc. naar de juiste instantie te sturen. Je kunt bellen, mailen of een app gebruiken.

De Fietsersbond heeft een goed werkende app, het Fietsersbond Meldpunt, die via GPS zelf de locatie bepaalt waarover de klacht gaat. Je kunt deze via de app store op je smartphone downloaden. Tevens is er een desktop versie beschikbaar. Bekijk het maar op de website van de Fietsersbond. Ook geeft het Meldpunt een overzicht van meldingen in een bepaald gebied. Dus het aantal, dat ook anderen hebben gedaan. Je kunt stemmen of commentaar geven op meldingen van anderen. Afdelingen kunnen deze gegevens gebruiken als basis voor overleg met de gemeenten. In ons meldpunt wordt op basis van wie de wegbeheerder is, bepaald waar de melding heen moet. Dat kan ook de provincie, het Rijk of een waterschap zijn. Echter in 90% van de gevallen betreft het toch de gemeente. Verder is ons meldpunt ingericht voor meer structurele knelpunten zoals bijvoorbeeld een gevaarlijke oversteek en ook om ideeën van de fietsers, als ervaringsdeskundigen, te melden. Daarmee willen we het fietsen ook van een andere kant belichten. Een idee heeft een positievere uitstraling dan een probleem.

Tenslotte zijn de gemeenten verplicht om de meldingen vanuit ons meldpunt te behandelen. Ons meldpunt genereert automatisch een mail naar de gemeente. Dat verplicht de gemeente de melding als een poststuk in behandeling te nemen en daar zitten weer reactietijden en termijnen aan vast.

Zoals in het begin gemeld zijn er meer mogelijkheden om klachten te melden. In ons krantje “De Transportfiets” zijn, naast het Meldpunt Fietsersbond, ook de klachtennummers vermeld van de gemeenten Capelle, Zuidplas en Rotterdam. Voorts zijn er meer plaatselijke en landelijke mogelijkheden, via apps, sites of telefoonnummers, om je klachten door te geven. Enkele voorbeelden:

- www.verbeterdebuurt.nl
- De app Beter Buiten.

Deze meldpunten werken ook prima, maar beperken zich tot de één op één meldingen tussen de gemeente en de melder. Het is ook niet altijd bekend bij de melder of de betreffende gemeente aangesloten is bij de app of de site. Dit is namelijk vrijwillig.

De melder kan dus ook niet zien of er over zijn klacht meer meldingen zijn binnengekomen. Ook de andere mogelijkheden van het Meldpunt Fietzersbond zijn niet aanwezig op deze sites/ apps.

Wij raden onze leden dus aan om gebruik te maken van het Meldpunt Fietzersbond voor eventuele klachten, ideeën en meldingen.

Marco Rorai

Paaltjes op fietspaden

Al eerder hebben we geschreven over middeneilanden op fietspaden en kort ook de paaltjes aangestipt. Het standpunt van de Fietzersbond over deze obstakels werd eveneens toegelicht. In dit stukje willen wat dieper ingaan op de paaltjes op fietspaden in Capelle aan den IJssel. In onze gemeente kom je er behoorlijk veel van tegen. Uiteraard zijn deze paaltjes oorspronkelijk met een bepaald doel geplaatst. Zoals we eerder hebben geschreven zijn ze enerzijds bedoeld om de fietser te beschermen tegen automobilisten die illegaal op fietspaden rijden en een ernstig gevaar kunnen zijn. Anderzijds vormen de paaltjes zelf ook een aanzienlijk risico voor fietsers. Een botsing met een paaltje kan ernstige gevolgen hebben.



In ons laatste overleg met de gemeente hebben we dit onderwerp aan de orde gesteld. Daarbij werden door de aanwezige ambtenaren onthutsende zaken verkondigd. Zo blijkt er absoluut geen enkel totaaloverzicht te bestaan:

- over het aantal paaltjes in de gemeente;
- over welk soort paaltjes er zijn;
- waar alle paaltjes staan;
- of deze paaltjes nog in functie zijn (dus niet neergeklapt, of b.v. door bewoners zelf verwijderd).

Er is geen centraal persoon die dit onderwerp coördineert.

Paaltjes worden door verschillende diensten op eigen initiatief geplaatst zonder overleg met andere betrokken afdelingen. Ze kunnen geplaatst worden omdat:

- een verkeersafdeling dat noodzakelijk acht voor de veiligheid;
- een andere afdeling een (fiets)brug of ander object wil beschermen tegen zwaar verkeer;
- bewoners erom gevraagd hebben.

De Fietsersbond heeft zijn ongenoegen uitgesproken over bovenstaande feiten. Eigenlijk getuigt dit van een onverschillige houding ten aanzien van dit onderwerp. Er is duidelijk gezegd dat een gecoördineerde aanpak van de paaltjesproblematiek geen hoge prioriteit heeft en er ook geen geld uitgetrokken zal worden voor de inventarisatie, coördinatie en aanpak. Zoals zowat bij elk knelpunt werd ons verteld dat we maar een foto moeten maken van de situatie en dit via het infocentrum moeten melden. De verantwoordelijkheid wordt dus gelegd bij de fietser.

Naar aanleiding van deze mededelingen hebben wij geopperd dat wij zelf dan maar het voortouw denken te nemen. Dit zou betekenen dat wij alle paaltjes moeten inventariseren, hun locatie en of ze nog in functie zijn. Tenslotte moeten we beoordelen of ze naar onze mening terecht op die plaats staan. Nog lastiger zal zijn het beoordelen of elk paaltje terecht op die locatie staat.

Deze inventarisatie is een grote klus die wij met drie actieve leden niet makkelijk kunnen klaren. Daarom doen wij binnenkort een oproep aan de leden om ons hierbij te ondersteunen.

Marco Rorai

Lijst van slechtste fietspaden in Capelle aan den IJssel

De afdeling Rotterdam en omgeving van de Fietsersbond heeft tot voor enkele jaren een top tien van de slechtste fietspaden in Rotterdam samengesteld en bijgehouden. In navolging daarvan wil onze afdeling dat ook gaan doen met medewerking van onze leden, maar ook niet-leden. Uiteraard hebben we al jaren een knelpuntenlijst die we regelmatig bespreken met de gemeente, maar een lijst zoals hiervoor genoemd, en vooral samengesteld door ervaringsdeskundigen, lijkt ons nog meer indruk te maken op de gemeente. Voorop willen wij stellen dat Capelle best een aantal fietspaden goed heeft gerenoveerd. Al is het vaak meeliften met grotere onderhoudsbeurten. We zijn daar heel blij mee, maar toch blijven er hele vervelende trajecten waar het slecht fietsen is. Redenen dat fietspaden slecht zijn kunnen verschillend zijn.

Er is echter één hoofdoorzaak. De ondergrond van het fietspad. Er wordt vanuit gegaan dat op fietspaden geen zware voertuigen rijden, dus hoeft de fundering niet zo sterk te zijn. De aantasting van fietspaden geschiedt echter niet alleen van boven, maar ook van onderen, namelijk door boomwortels. Een goed voorbeeld is de Poortmolen richting IJsselland Ziekenhuis. Het fietspad aan de oostzijde van de rijweg is door de wortels van de prachtige platanen, die tussen het fietspad en de rijweg groeien, omgevormd tot een hindernisbaan. Enige tijd geleden is met enig lapwerk hier wat aan gedaan, maar inmiddels duwen de wortels het oppervlak weer omhoog. Dit terwijl de pal ernaast gelegen rijweg zo glad als een biljartlaken erbij ligt. Wij zijn van mening dat de besparing gepleegd bij de aanleg van fietspaden - door minder te investeren in de ondergrond met een dikkere fundering en bijvoorbeeld worteldoeken - volledig teniet wordt gedaan door de kosten van de continue reparaties. Als die al uitgevoerd worden. En zo zijn er veel meer praktische puntjes waarmee een fietspad voor lange tijd van den beginne goed neergelegd kan worden (verhardingsovergangen, breedte van het pad). In volgende nummers zullen we erop terugkomen. Wij doen hieronder een voorzet voor de lijst, maar vragen met nadruk aan jullie om je eigen lijst van slechtste fietspaden door te geven mét de argumenten.

1. P.C. Boutensingel t.o. de flats langs fietspad Van Maerlantpark
2. Poortmolen oostzijde
3. Keerkring noordzijde (ondanks recente reparaties)
4. Fietspad (toeristisch gedeelte) langs Couwenhoekseweg
5. Fluiterlaan (zuidzijde)

Marco Rorai

Taart met fietsvriendelijke rotonde voor de gemeente

Op 28 september 2016 hebben we wederom overlegd met de gemeente (dat doen we ca 3 keer per jaar) over allerlei zaken betreffende verkeersproblemen en onderhoud van fietsroutes en paden. Hierover berichten we u regelmatig. Zo ging het deze keer onder andere over de opgeleverde aangepaste kruising Capelseweg met Bermweg, stoplichten, overbodige paaltjes en eilanden, de verkeerssituatie in Scholleveaar en over rotondes. Omdat het op dat moment vrijwel zeker was dat de voorrang voor fietsers op rotondes ook echt in Capelle gerealiseerd gaat worden, vonden we het een mooi moment om ook eens onze waardering voor de gemeente te laten zien, middels het aanbieden van een taart aan de ambtenaren die zich hiermee bezig hebben gehouden. Op deze taart was de nieuwe situatie voor fietsers duidelijk afgebeeld.

Jos Jacobs



De taart met de afbeelding van een rotonde wordt door een van de ambtenaren aangesneden.



Fietsers in de voorrang op rotondes

Op 10 januari 2017 werd er een thema-raadsvergadering gehouden over het onderwerp “Fietsers in de voorrang op rotondes”. Hier werd duidelijk hoe dit in Capelle binnenkort vormgegeven gaat worden. De rotonde Slotlaan valt hier buiten: deze zal dit voorjaar al geheel volgens de nieuwe voorrangssituatie worden herzien, dit wordt tegelijk met het project CentumXpeditie uitgevoerd.

Er is sprake van 12 rotondes waarbij de fietsers in de voorrang komen, waarvan bij 11 rotondes de voorrangssituatie eenvoudig wordt omgekeerd door middel van haaiantanden, blokmarkering en verkeersborden, terwijl het fietspad rondom de rotonde geheel in rood (meestal asfalt) wordt geaccentueerd. De opstelruimte voor van de rotonde afslaan auto's die moeten stoppen voor fietsers is daar volgens zeggen afdoende (ca 5 m opstelruimte).

De rotonde in Fascinatio geeft meer problemen qua inrichting omdat daar veel autoverkeer naar en van de Abraham van Rijckevorselweg is. Het voorlopige concept hiervoor is het extra toepassen van verhoogde kruisvlakken.

Tijdens de vergadering waren nogal wat detailvragen, maar grotendeels staat de raad nu achter het besluit om in het geheel de CROW-normen voor de inrichting van rotondes binnen de bebouwde kom te volgen. Slechts een enkeling was het hier niet mee eens. Ook in de toekomst aan te leggen rotondes zullen gelijk volgens deze normen worden aangelegd. Het streven is om het merendeel vlak voor of tijdens de zomervakantie binnen enkele dagen om te vormen, Fascinatio wordt nog nader bepaald. Verder gaat het geheel samen met een uitgebreid communicatie plan, waarbij gebruikt gaat worden van de streekbladen, social media, matrixborden, voorlichting aan scholen.

Jos Jacobs

Dialoog over Centrumpassage

Wellicht bent u nu wel bekend met de plannen voor de vernieuwing in het centrum van Capelle a/d IJssel. De RET, Wereldhave (eigenaar winkelcentrum De Koperwiek) en de gemeente Capelle a/d IJssel spraken de afgelopen twee jaren met bewoners, ondernemers en maatschappelijke organisaties in Capelle over de inrichting van het centrum. Daaruit kwam naar voren dat veel Capellenaren de Centrumpassage bij de Blokker ervaren als sociaal onveilig en onprettig. Om dit aan te pakken verzamelde men ideeën van de diverse betrokkenen die tot de beste oplossingen moeten komen voor de Centrumpassage. Men stelde daarbij de vraag: "Hoe kunnen we vooruitlopend op de vernieuwing van het centrum, de Centrumpassage (naast de Blokker) verbeteren?" Uiteindelijk werden in het afgelopen najaar vijf zogenaamde topmeningen verkregen. Met verbazing en enige verontwaardiging hebben wij gereageerd op enkele opmerkingen die over het fietsen werden gemaakt in de eindresultaten van de dialoog.

Wij verbaasden ons er over dat het verwijderen van de fietsenrekken in de Centrumpassage een grote waardering in de top 5 meningen heeft gekregen.

> *Straatje tussen Stadsplein en brievenbus Fluiterlaan overdekken met kleine winkels/stalletjes i.p.v. fietsenrekken.*

> *Fietsrekken e.d. verwijderen. Om het fietsen in de passage te verhinderen zou plaatsing van fietssluisen een oplossing zijn.*

Wat is dat toch dat mensen zich zo ergeren aan fietsen? Fietsenrekken blijken in deze omgeving voortdurend een sta-in-de-weg.

Enkele jaren geleden werden de fietsnieten bij de bibliotheek al verwijderd en verderop werden ook de fietsenrekken weggehaald bij de ingang aan de Rivierweg ter hoogte van de toenmalige firma Harfolds.

Welke maatregelen er ook zullen worden getroffen om de Centrupassage aantrekkelijker te maken, bijvoorbeeld ten koste van de fietsenstallingen, vinden wij dat de gemeente er niet om heen kan dat er fietsers zijn en dat die altijd zo dicht mogelijk een plek zullen vinden dicht bij de ingang van het winkelcentrum.

Wij hebben de gemeente er aan herinnerd dat de huidige fietsnieten die nu staan op Centrupassage tussen De Blokker en de bibliotheek al in september 2010 al werden geplaatst. De toenmalige wethouder, de heer Eerdmans, kwam er de eerste officiële handelingen verrichten voor het plaatsen van het eerste fietsnietje. Dit vond plaats met feestelijk vertoon en toespraken onder grote belangstelling van pers en genodigden. Dit was mede te danken na inspanningen van de Fietsersbond voor betere fietsenstallingen in onze gemeente. Het zou echt zonde zijn deze eenmaal verworven locatie voor fietsen te wijzigen. Wij hebben de gemeente dus nog eens verwezen naar het mooie fietsplan 'Slim op de fiets' van de gemeente Capelle, waarin veel maatregelen worden genoemd om een zogenaamd prettig fietsparkeer-klimaat te creëren.

Enno van Waardenberg



De eerste fietsnieten in Capelle werden in 2010 feestelijk verwelkomd

Olifantenpaadjes

In elke nieuwe uitgave van ons krantje plaatsen wij een foto van een olifantenpaadje. Olifantenpaadjes ontstaan op onverharde ondergrond die door fietsers of wandelaars worden gecreëerd bij het afsnijden van een officiële route. Wij verzamelen foto's van olifantenpaadjes in de hoop dat de gemeente Capelle a/d IJssel er echte paden van gaat maken. Deze foto is gemaakt aan het einde van het Schilderspad, het fietspad dat ligt tussen de Lijstersingel en de voetgangersbrug naar de Rubenssingel. Fietsers waaronder veel scholieren, rijden viceversa via de brug over het voetpad en gebruiken dit ingesleten paadje als sluiproute van en naar school en de sporthal. In het kader van Capelle Centraal is hier een vervangende brug gepland die een aansluitende verbinding mogelijk zal maken voor fietsers en voetgangers aan beide zijden van de brug. Maar of dit paadje dan ook meteen zal verdwijnen?

Wie kent in Capelle nog meer olifantenpaadjes? Maak er s.v.p. een foto van met vermelding van de exacte locatie en stuur die naar ons toe. Zie in het colofon ons e-mailadres.

Enno van Waardenberg



Olifantenpaadje naast het Schilderspad

Dit is geen olifantenpaadje meer. Zie onder.



Het voormalige olifantenpaadje bij Carpet Right. Zo was het.



Zo is het geworden.

Aanpassingen Lylantse Baan

De gemeente heeft omstreeks de zomervakantie de situatie voor fietsers met bestemming Lylantse Baan aanzienlijk verbeterd door het maken van een doorsteek vanaf het bestaande fietspad aan zuidzijde schuin naar de Lylantse baan (zie ook de foto bladzijde 16 bij olifantenpaadjes). Hierdoor is het niet meer nodig om af te slaan via de stoplichten. Overigens deden zeer veel fietsers dit toch al niet; afsteken via een olifantenpaadje gaf hetzelfde effect (zei het wat oncomfortabeler).

Aan de overkant (noordzijde) heeft men langs de Lylantse baan richting de stoplichten een nieuw stukje tegel-fietspad aangelegd. Hiermee is het wel makkelijker geworden naar Ommoord af te slaan zonder stoplicht, maar richting Capelle en Alexandrium belandt men zo alsnog voor stoplichten om over te steken. De bestaande gewoonte van veel fietsers om ruim vóór de stoplichten schuin over te steken naar het doorsteekje aan de overkant zal hiermee niet worden voorkomen. Behalve dat dit fietspad knullig is uitgevoerd (smal, stoepband naar wegkant, lantaarnpaal precies bij het begin), is deze situatie volkomen anders dan de voorheen meermaals met ons besproken voorstellen. Op ons laatste overleg met de gemeente hebben we dan ook duidelijk ons ongenoegen hierover uitgesproken.

Jos Jacobs



Aan de noordzijde langs de Lylantse baan heeft men richting de stoplichten een stukje tegel-fietspad aangelegd.

Fietstocht door de Krimpenerwaard

Meer dan waard was onze fietstocht door de Krimpenerwaard. Hierbij is nog een kort verslag van die tocht die we op 18 september 2016 hebben gereden. Met een groepje fietsers reden we een mooie route. Allereerst gingen we naar de Stormpolder om een kijkje nemen bij de ferry met de mogelijkheden om vanuit Krimpen a/d IJssel naar Dordrecht of naar Rotterdam te varen. Daarna zijn we even naar het Stormpoldervloedbos gefietst. Dat is een stuk buitendijks natuurgebied gelegen tussen industrie met scheepswerven en hoge kranen. Door het getijdenverschil van eb en vloed stromen de geulen in dat gebied vol met water. Bij extreem weer en springtij kan er een hoogteverschil ontstaan van meer dan 120 cm. Bij laag water is het een leuke ervaring om door dit vochtige gebied te lopen. Verder hebben wij onze tocht voortgezet richting het Loetbos waar we hebben gepauzeerd. Verderop ter hoogte van Lekkerkerk kozen we voor de terugweg door de polder en we reden langs de rivier de Lek naar de Krimpenerhout, waar we nog een korte picknick hielden. Vervolgens reden we richting Algerabrug en terug in Capelle ging iedereen weer naar huis.

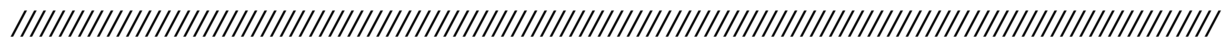


Het was een leuk tochtje en we hebben sommige deelnemers een aantal plekjes en weggetjes kunnen laten zien die zij nog niet kenden.

Wij gaan fietsen op Nationale Molendag

Tijdens onze fietstocht in de *'Week van de mobiliteit'* in september 2016 kregen wij vragen van de medefietsers waarom wij niet meerdere fietstochten per jaar organiseren. Gewoonlijk houden wij slechts één keer per jaar een tocht omdat wij dat zelf ook leuk vinden om te doen en zo op die manier het fietsen willen stimuleren. Zo ontstond tijdens het fietsen het idee om naast de gebruikelijke fietstocht in september een andere fietstocht te organiseren. Dat gaan wij doen tijdens de Nationale Molendag op 13 mei 2017. Zet deze datum vast in uw agenda. Let op onze oproep in de streekkranten. Het zou leuk zijn als een groep fietsers dan mee met ons meegaat.

Enno van Waardenberg



Op naar het voorjaar



