

De Transportfiets

December 2017



Afdeling Capelle aan den IJssel



***Fietstocht met oog voor groen en fietsbruggen *Gemeenteraadsverkiezingen**

De Transportfiets is een uitgave van de afdeling Capelle a/d IJssel van de Fietsersbond en verschijnt 1 of 2x per jaar en wordt aan de Capelse leden verzonden als krantje of in de digitale versie.

Secretariaat: Enno van Waardenberg
Boeroestraat 11
2905 SJ Capelle a/d IJssel
Tel. 010 - 450 31 84

Website: capelle.fietsersbond.nl
E-mail: capelleadijssel@fietsersbond.nl

Aan dit nummer werkten mee:
Jos Jacobs, Marco Rorai en Enno van Waardenberg.

Foto's zijn van Fietsersbond Capelle a/d IJssel en/of met toestemming overgenomen.

De Fietsersbond komt op voor de belangen van fietsers in Nederland en zet zich in voor meer en betere mogelijkheden om te fietsen.

Klachtentelefoons

Voor het indienen van klachten over slecht wegdek, onderhoud, verlichting en dergelijke kunt u bellen met onderstaande nummers.

Capelle:	010 - 284 84 84 voor bestrating e.d. 010 - 420 39 50 voor openbare verlichting
Zuidplas:	0180 - 44 02 00 voor alle klachten
Rotterdam:	0800 - 1545 voor alle klachten

Plaatselijke en landelijke mogelijkheden om je klachten door te geven:

Meldpunt voor fietsers:

<http://meldpunt.fietsersbond.nl/>

www.verbeterdebuurt.nl

BuitenBeter app: Met deze app meld je een probleem bij je gemeente.

Schade en fouten bij bewegwijzering van ANWB, LF-routes en fietsknooppuntroutes:
www.fietseninregiorotterdam.nl

Drukker: Imago Printing on Demand

Over de foto op het voorblad: Brug de 'netkous' (fotografie Dick Oskam)

Inhoudsopgave: (3) Voorwoord - (4) Paaltjes weg – (6) Voorbeeldfunctie fietsgebruik door gemeente – (7) Gemeenteraadsverkiezingen – (8) – CentrumXpeditie en Stadshart (10) Nieuw rotondeprobleem in Capelle? – (11) Autohinder bij kinderboerderij - (12) - Landelijk Capelle (13) Olifantenpaadjes (14) Top 10 slechtste fietspaden (15) - Landelijke fietstocht door stedelijk gebied - (17) Jaaroverzicht (19) We wensen iedereen een voorspoedig Nieuwjaar (19)

Voorwoord

Beste lezers,

Dit is ons derde krantje van het jaar. Het is mooi dat we op de valreep dit jaar nog een productie van drie uitgaven per jaar hebben gehaald. Voor ons was dit een sterk jaar. Daarom ronden we dit jaar af met een mooie terugblik op de zaken die voor ons succesvol zijn geweest. Denk aan de voorrang op de rotondes, onze rapportage over de paaltjes en drempels, het compliment van de gemeente aan ons in de vorm van een certificaat en een bronzen beeldje. Ons opgeschroefde overleg met de gemeente, de advertenties en persberichten in de streekkrant en voor de ontspanning twee mooie fietstochten.

Fietsersbond Capelle aan den IJssel heeft aan de politieke partijen in Capelle gevraagd of ze een flinke fietsparagraaf in hun verkiezingsprogramma 2018-2022 willen opnemen. We hebben voor hen de komende vier jaar een aantal concrete punten opgesteld en hopen dat deze punten voldoende handvatten bieden voor de komende gemeenteraadsverkiezingen.

We kijken vooral trots terug op het inventariseren van de fietspalen in Capelle. Daarbij hebben we hulp gekregen van een aantal leden. En tijdens onze fietstochten hebben we gelukkig met meer leden kennis kunnen maken. Wij willen ons in het nieuwe jaar weer inzetten voor de fietsers. We hopen volgend jaar weer meer leden te ontmoeten en nieuwe leden te werven.

Voor dit nummer alvast veel leesplezier, Als u zich aanmeldt voor de digitale versie kunt u ook al onze foto in kleur bekijken. We wensen iedereen een voorspoedig Nieuwjaar en blijf vooral fietsen.

Enno van Waardenberg

Paaltjes weg (zoveel mogelijk) !

Dat is uiteindelijk de naam geworden van ons rapport over de aanwezige obstakels op Capelse fietspaden, met name paaltjes dus. In het voorjaar hebben we met hulp van een aantal leden deze obstakels geïnterpreteerd in alle Capelse wijken. Uiteraard strevend naar volledigheid, maar zoals in een dynamische gemeente te verwachten is verandert er voortdurend wat aan de weginrichting, dus ook met paaltjes. Zo gebeurde het dat op een bepaalde plek een klappaaltje door vandalen werd gesloopt, dit na een paar dagen door de gemeente volledig werd vernieuwd, en vervolgens na anderhalve maand ook weer volledig werd verwijderd, een mooie zwarte asfaltreparatie achterlatend! Ook zijn er enkele paaltjes door de gemeente verwijderd, zonder aanwijsbare reden. Daarom hebben we dan ook besloten de rapportage als een momentopname (de stand van zaken in oktober 2017) te beschouwen en deze zo snel mogelijk aan de verantwoordelijke wethouder Dick van Sluis aan te bieden. Deze aanbieding heeft op 11 december plaatsgevonden. Overige exemplaren zijn bestemd voor de afdelingen Stadsontwikkeling, Stadsbeheer en Communicatie.

Wij hebben met name de gemeente gevraagd om op korte termijn een actieplan op te stellen om de veiligheid op fietspaden te vergroten door het verwijderen van onnodige obstakels zoals paaltjes en eilandjes, en voor zover deze niet gemist kunnen worden door deze aan te passen of geheel te vervangen in een fietsvriendelijke vormgeving. Dit zal een eenmalige investering vergen aan tijd en geld, maar het resultaat zal groot zijn:

- minder eenzijdige fietsongevallen
- aantrekkelijker fietspaden waardoor het fietsgebruik zal toenemen wat weer bijdraagt aan:
 - minder uitlaatgassen en fijnstof
 - gezondheidswinst
 - aantrekkelijker woonomgeving

Uiteraard moet er na deze eenmalige actie wel een coördinatiepunt opgezet worden waar de inventarisatie van de overgebleven paaltjes, het onderhoud en controle daarvan én de plaatsing van nieuwe paaltjes in de gaten worden gehouden.

Onderstaande foto staat op de voorkant van onze rapportage.

Het betreft de oversteek op de Hoofdweg naar de Akeleibaan. Hier is duidelijk behoefte aan een oversteek voor fietsers (en voetgangers). Dit tracht men te voorkomen met deze 9 (!!) paaltjes.

Jos Jacobs



Hoofdweg, de oversteek naar Akeleibaan. Deze foto prijkt voor op de nota



Jos Jacobs reikt het eerste exemplaar van de paaltjesnota uit aan wethouder Dick van Sluis

Voorbeeldfunctie fietsgebruik door gemeente

Eind 2016 hebben wij de gemeente in een brief opgeroepen om door een goed intern fietsbeleid een voorbeeld aan de Capelse bewoners te stellen over het gebruik van de fiets.

In de brief hebben we gewezen op het belang van het gebruik van de fiets als vervoermiddel, vooral op de korte ritten binnen de gemeente.

Het blijkt dat de ambtenaren niet gestimuleerd worden om met de fiets naar het werk te komen, of dienstreizen per fiets te maken.

Het bevorderen van het fietsgebruik zou kunnen gebeuren door allerlei maatregelen, "*push and pull*". Zo zouden er financiële prikkels ingevoerd kunnen worden, door b.v. kilometervergoeding te verstrekken voor het woon-werkverkeer en het verbeteren van de tegemoetkoming bij de aanschaf van een fiets.

Daarnaast zouden er betere parkeerfaciliteiten moeten komen en b.v. de mogelijkheid van het verrichten van kleine reparaties en betere douchemogelijkheden.

Aan de andere kant zou dan de reiskostenvergoeding voor het woon-werkverkeer met de auto moeten worden afgeschaft evenals het gratis parkeren.

Na ruim een half jaar kregen we antwoord. Dit mede doordat Michiel Grauss van de Christen Unie via raadvragen er ook achterheen was gegaan. In deze brief werden vrijwel geen toezeggingen gedaan dat er een beter intern fietsbeleid zou worden opgezet. Zeker de kilometervergoeding voor fietsen naar het werk zou niet worden ingevoerd.

Hierop hebben wij opnieuw gereageerd en er onder meer op gewezen dat uit landelijk onderzoek, uitgevoerd n.a.v. het internationaal Velocity-evenement in Nijmegen, was uitgekomen dat Capelle een van de gemeenten was waar het fietsgebruik lager dan het landelijk gemiddelde scoort.

De Christen Unie heeft deze correspondentie aangegrepen om er een persbericht over te doen uitgaan. Naar aanleiding daarvan is door het Algemeen Dagblad een artikel over onze actie geschreven in de krant van 18 juli 2017.

Wij zijn ten zeerste benieuwd in hoeverre ons (en van de CU) aandringen op een voorbeeldfunctie t.a.v. het fietsgebruik binnen Capelle effect heeft. De volledige correspondentie is op verzoek verkrijgbaar.

Marco Rorai

Gemeenteraadsverkiezingen 2018 – *Kiezen voor de fiets?*

Op 21 maart 2018 worden de gemeenteraadsverkiezingen gehouden. De politieke partijen moeten tijdig beginnen met het schrijven van hun lokale verkiezingsprogramma's. Vandaar dat wij ook vroeg contacten moesten leggen met alle politieke partijen in Capelle om voor de fiets te lobbyen.

Reeds in september kregen wij van het landelijk bureau een uitgebreide lijst met punten die aan de orde zouden kunnen komen in verkiezingsprogramma's. De lijst was uiteraard meer dan compleet. Voor zover op onze gemeente van toepassing hebben wij de onderwerpen overgenomen. Op basis hiervan hebben wij onze eigen lijst gemaakt, specifiek gericht op Capelle a/d IJssel.

Door het landelijk bureau werd aangeraden om niet plompverloren de wensenlijst op te sturen, maar eerst te vragen om een gesprek om het lobbywerk toe te lichten. Dus hebben wij alle politieke partijen die in Capelle aan de verkiezingen mee gaan doen per e-mail aangeschreven en verzocht om een gesprek te mogen hebben vóórdat zij het verkiezingsprogramma af zouden hebben. Het lobbyen nam vrij veel tijd in beslag, maar het was voor ons de moeite waard. We hebben alle partijen kunnen benaderen en we zijn redelijk tevreden over de contacten die we gelegd hebben. Een aantal partijen zullen overwegen om diverse punten van ons over te nemen. We waren blij dat we bij de meesten ons zegje hebben mogen doen.

Na afloop van het gesprek hebben wij hun de lijst met onderwerpen digitaal toegestuurd. De partijen met wie wij een gesprek gehad hebben, soms met enkele bestuurs- en/of fractieleden, soms met de hele fractie, zijn:

Christen Unie, Partij van de Arbeid, D'66, GroenLinks (die weer mee gaat doen, na een aantal jaren afwezigheid) en Leefbaar Capelle.

De VVD heeft toegezegd na de verkiezingen, als zij in het gemeentebestuur zitten een gesprek met ons te willen aangaan. De SP, SGP en CDA hebben wij ons wensenlijstje toegezonden. Binnenkort zullen de verkiezingsprogramma's gereed zijn. Ons is toegezegd dat wij deze toegezonden krijgen, zodat wij kunnen zien wat er van onze lijst is overgenomen. Houden jullie, als Fietsersbondleden, die programma's ook in de gaten? Dan kan dat behulpzaam zijn bij de keuze die jullie in maart moeten maken.

Marco Rorai

CentrumXpeditie en Stadshart

Na jaren van plannen en voorbereiden zijn dit jaar eindelijk concrete werkzaamheden te zien in het centrumgebied van Capelle onder de projectnaam Centrum Xpeditie. Het is een zeer ambitieus en alomvattend project dat met sommige onderdelen (herstructureren Hoven 2) tot in 2023 doorloopt.

Onlangs zijn wij door de medewerkers van de gemeente Capelle uitgenodigd om te worden bijgepraat in de Werkkamer (voorlichtingskeet) van de gemeente op het Amnestypelein. Daar werden we ontvangen door de projectleider Yucel Ozmen en de architect Bart Bordes van het verkeersdeel van het totaalplan.

Het project loopt van de Van Rijckevorselweg via de Rivierweg tot aan de Meeuwensingel van noord naar zuid en van de Da Costasingel in het westen tot aan de Couwenhoekseweg in het oosten.

Voor ons als fietsers in het van belang om nauwkeurig te weten hoe de fietspaden, fietsuggestiestroken, kruisingen etc. worden aangelegd. Wat betreft de grote lijnen blijven de fietsroutes hetzelfde als de huidige. De stroomlijning van het autoverkeer loopt ongeveer ook hetzelfde als nu, maar het zal wat nadrukkelijker óm de Koperwiek worden geleid, teneinde het stukje Rivierweg tussen de Reigerlaan en de Fluiterlaan verkeersluwer te maken. Wij hebben naar voren gebracht dat er nogal tegenstrijdig is als je dat stukje weg verkeersluwer wilt maken én meer parkeerplaatsen creëert, waarmee je autoverkeer aantrekt. Het enige en werkelijk effectieve middel om minder auto's naar het centrum te krijgen is betaald parkeren. Dit is echter een politiek (zeer gevoelig) onderwerp, waar in de uitvoering niets aan te doen is (zie ons artikel over de gemeenteraadsverkiezingen).

Bij het verschijnen van dit blad is een kruising met nieuwe fietspaden en suggestiestroken aangelegd: het kruispunt Reigerlaan-Rivierweg. Wij hebben goed naar de details gekeken en naar ons idee zitten er verbeteringen in voor de fietser. Het enige minpuntje is dat de breedte van de stukjes fietspad bij de diverse middeneilanden die aangelegd zijn, behoorlijk smal is. De volgende kruising, Meeuwensingel-Rivierweg, zal in januari 2018 gereedkomen. Dit wordt een haakse oversteek, waardoor je, komende vanaf de Rivierweg, niet meer je nek hoeft te breken met het achterom kijken naar aanstormende auto's."

Ook het linksaf slaan op de Rivierweg, richting de Vijverhof, is veiliger gemaakt met een middeneiland. Voorts wordt de bocht in de Reigerlaan, bij de inrit naar het parkeerterrein verbreed, zodat het autoverkeer niet op het fietspad terechtkomt.

De aanleg van autoparkeerplaatsen op het westelijk fietspad langs de Rivierweg, de verharding van het parkeerterrein langs de Lijstersingel onder de metro, het hekwerk langs het fietspad Lijstersingel, zijn allemaal tijdelijke maatregelen onder meer voor de locatie van de markt gedurende de werkzaamheden op het stadsplein.

Onze voorzitter heeft sterk aangedrongen op tijdig overleg over de uitvoeringstekeningen, teneinde nog op tijd invloed te kunnen uitoefenen op de details van de volgende trajecten en kruisingen, zoals Rivierweg-Fluiterlaan en Kerklaan-Fluiterlaan.

Toegezegd is om ons vier keer per jaar uit te nodigen om de stand van zaken en de daaropvolgende werkzaamheden te bespreken. In ons blad zullen we jullie hiervan op de hoogte houden.

Marco Rorai



Op vrijdag 22 december is het vernieuwde kruispunt Rivierweg / Reigerlaan officieel geopend in aanwezigheid van wethouder Dick van Sluis.

Nieuw rotondeprobleem in Capelle? *Reactie fietsersbond!*

In de streekkrant 'IJssel- en Lekstreek' van 8 november 2017 heeft een artikel gestaan getiteld: "Nieuw rotondeprobleem in Capelle".

De titel suggereert dat er in Capelle aan den IJssel een nieuw probleem is ontstaan door de invoering van voorrang voor fietsers op alle rotondes. Een maatregel waarvoor de rotondes allemaal uniform aangepast zijn.

Echter het gedrag van fietsers om tegen de rijrichting in te fietsen is niet ontstaan door het wijzigen van de voorrang op rotondes in Capelle maar bestond al ver voor die tijd. Ook op bijvoorbeeld de oversteek van de Abraham van Rijckevorselweg vanaf de Rivierweg gebeurt dit regelmatig. Dit is zeker niet goed te keuren zolang dat niet officieel is gereguleerd. Het valt onder hetzelfde laakbare gedrag van voetgangers die op enkele meters naast een oversteekplaats oversteken en automobilisten die als laatste in een rijtje voor een verkeerslicht nog even door rood rijden. De enige oplossing is intensieve controle en handhaving.

Uit het artikel blijkt wel dat de twee aangehaalde personen juist blij zijn met de nieuwe voorrangsregeling. Er wordt gerept van "een praktijkgericht onderzoek" waaruit zou blijken dat 67 fietsers in twee uur tijd op de rotonde op de kruising Schönberglaan/ Sibeliusweg linksom tegen de richting in reden.

Op deze mededeling zijn diverse opmerkingen te maken:

- Het betreft dus één rotonde in Capelle, terwijl de kop van het artikel suggereert dat het om een algemeen rotondeprobleem zou gaan.
- Er wordt gerefereerd aan een "praktijkgericht onderzoek" zonder deze nader te specificeren.

Ervan uitgaande dat er inderdaad geregeld fietsers tegen de rijrichting van het fietspad op de rotonde gebruik maken, dan betekent dat één ding: dat er behoefte is om op deze wijze sneller en comfortabeler (minder oversteken) de Algerabrug te bereiken.

De enige oplossing is een tweerichtingen fietspad op de betreffende rotonde. Als voorbeeld kan gekeken worden naar soortgelijke rotondes op de President. Rooseveltweg in Ommoord. Daar bestaan deze rotondes al vele jaren tot ieders tevredenheid en zonder noemenswaardige problemen. Voor alle verkeersdeelnemers dient dan d.m.v. borden en tekens op de weg duidelijk gemaakt dat fietsers twee kanten op kunnen rijden op de rotonde. Daardoor wordt dit "rotondeprobleem" opgelost.

Marco Rorai



De rotonde op de kruising Schönberglaan/ Sibeliusweg nemen fietsers de makkelijkste weg.

Autohinder bij kinderboerderij

Aan de 's Gravenweg ter hoogte van de wijk Oostgaarde ligt de Capelse kinderboerderij Klaverweide. Een prachtige locatie, waar heel veel ouders en grootouders met hun (klein)kinderen met plezier op bezoek komen, met als enige nadeel dat er niet op het terrein zelf mag worden geparkeerd. Helaas vindt een behoorlijk aantal bezoekers (soms terecht uiteraard) dat ze met de auto moeten komen, die dan weer op de 's Gravenweg geparkeerd wordt. Aangezien er geen eenzijdig parkeerverbod is, gebeurt dit nogal willekeurig, zodat fietsers en wandelaars op een vrij gevaarlijke manier hun weg hierlangs moeten vinden. Uiteraard bevelen wij een ieder aan om zoveel mogelijk op de fiets te komen; er is een breed scala aan goede fietszitjes in de handel, de Fietsersbond heeft er een aantal getest (zie de landelijke site). De gemeente is zich hiervan bewust en zoekt naar oplossingen, zoals parkeren toestaan bij de naburige Golf en Countryclub, en een klein aantal auto's op het terrein van de kinderboerderij mogelijk maken. Hiertoe zijn in het gebiedspaspoort Landelijk Capelle aanbevelingen gedaan. Zie ook het betreffende artikel verderop.



Foto links: De 's-Gravenweg vlak bij de ingang van de kinderboerderij.

Foto rechts: De parkeerplaats van de Golf en Country Club Capelle aan den IJssel.

Jos Jacobs

Landelijk Capelle

In november jl. is in de gemeenteraad de gebiedsvisie Landelijk Capelle vastgesteld. Hierin worden de gemeentelijke plannen voor het gebied tussen de A. van Rijckevorselweg en de Bermweg uiteengezet. In dit gebied zijn nog relatief weinig woningen gebouwd, vandaar dat de twee voorgestelde woningbouwlocaties in het gebied (Oeverrijk en voormalig IJsselcollegegebied) controversieel waren, maar uiteindelijk werden de gebiedspaspoorten voor deze locaties toch vastgesteld. De nieuwe woonwijkjes zullen via de Kanaalweg ontsloten worden.

Ook wij als Fietsersbond hebben in het verleden schriftelijk gereageerd op de inspraak, vooral om in dit gebied fietsvriendelijke en veilige routes te creëren. Dit is ook inderdaad in de plannen meegenomen, o.a. doordat er weer serieus wordt gestudeerd op maatregelen om de 's Gravenweg fietsvriendelijker te maken. Concreet heeft men voornemens om weer enkele ouderwetse bruggetjes aan te brengen, welke bedoeld zijn als snelheidsremmer, en om de parkeerproblematiek bij de kinderboerderij aan te pakken. Bij een overleg onlangs met verkeersambtenaren hebben we gepleit om de inrichting als fietsstraat te overwegen. Verder worden in het gebied enkele recreatieve fietspaden aangelegd. Veel informatie over deze plannen en ook over andere gebiedspaspoorten vindt u op de site www.capellebouwtaandestad.nl

Jos Jacobs

Impressie van het nieuw te ontwikkelen gebied



Olifantenpaadjes

In elke uitgave van ons afdelingsblad plaatsen wij een foto van een olifantenpaadje in Capelle. Olifantenpaadjes ontstaan op onverharde ondergrond die fietsers of wandelaars creëren bij het afsnijden van een officiële route.

Eerder dit jaar plaatsten wij een foto van een ingesleten paadje bij het Schilderspad, (het fietspad dat Lijstersingel en de Rubenssingel met elkaar verbindt). Veel scholieren dit maken daar gebruik van als sluiproute door het park van en naar school en de sporthal. Afgelopen zomer is dat park heringericht met nieuw aangelegde voetpaden. Helaas is er daar geen legale fietsroute aangelegd. Dit is een gemiste kans van de gemeente vinden wij. Het is een mooi park geworden, maar jammer dat je er niet mag fietsen.

Ons volgende olifantenpaadje is een kleintje weliswaar, maar toch. Deze locatie is in Capelle-West waar fietsers komend vanaf de Algerabrug en Capelle- West richting de Algeratunnel rijden. Het is niet voor niets dat hier de route naar de tunnel wordt afgesneden. De route van en naar de tunnel is daar veel te smal en onoverzichtelijk voor de grote groepen scholieren en fietsforenzen.

Enno van Waardenberg



Olifantenpaadje bij de Algeratunnel

Top-10 slechtste fietspaden

(Enno van Waardenberg)

Dit jaar hebben wij als Fietzersbond een top-10 van slechtste fietspaden van onze gemeente samengesteld. Deze lijst willen wij onder de aandacht brengen van de gemeente met de bedoeling dat de wegbeheerder hiermee aan de slag gaat en ervoor zorg draagt dat deze paden worden opgeknapt zodat wij die van onze lijst kunnen schrappen. Wij dragen deze fietspaden aan en vragen jullie deze aan te vullen met jullie eigen belevenissen, maar ook de volgorde van prioriteit naar jullie mening aan te passen. Van onze vorige lijst hebben we Schenkelse Dreef geschrapt omdat de slechtste delen daar ter plekke zijn verbeterd. De Rivium 1^e straat hebben wij aan deze lijst toegevoegd.

- 1.P.C. Boutensingel t.o. de flats langs fietspad Van Maerlantpark
- 2.Poortmolen oostzijde
- 3.Keerkring noordzijde (ondanks recente reparaties)
- 4.Spoorberm
- 5.Meeuwensingel zuidzijde
- 6.Fietspad langs Couwenhoekseweg (toeristisch gedeelte)
- 7.Fluitenlaan (zuidzijde)
- 8.Duikerlaan (noordzijde)
- 9.De Linie (zuidzijde)
10. Rivium 1e straat

Landelijke fietstocht door stedelijk gebied

De netkous is de naam van de wandel- en fietsbrug die het stedelijk gebied van Rotterdam-Zuid verbindt met het natuur- en recreatiegebied het Buitenland van Rhoon en andere natuur langs de Oude Maas. Wandelaars en fietsers kunnen vanaf Rotterdam via een 150 meter lange brug over de A15 en de Betuwelijn naar het 600 hectare grootte nieuwe groengebied. Eenmaal over de brug aan de kant van Portland heb je daar een mooi uitzicht op het landelijk gebied. Op 14 oktober was dit een onderdeel van onze fietstocht van Capelle naar Rotterdam-Zuid. Gelukkig zijn we er weer in geslaagd om voor belangstellende fietsers een leuke route te bedenken. Het was de eerste keer dat we een tocht naar Zuid hebben georganiseerd. We fietsten over de Van Brienoordbrug en langs de rand van diverse woonwijken. En ondanks de volle bebouwde kom zijn er toch altijd leuke plekjes te vinden zoals oude plattelandsweggetjes waar je tussendoor van de natuur kunt genieten en waar je ook oog kunt hebben voor technisch fraaie bouwwerken. We hopen volgend jaar weer met onze leden een verrassende route te bedenken.

Enno van Waardenberg



De Netkous

Jaaroverzicht 2017

We kunnen tevreden terugkijken op het afgelopen jaar. Een kleine opsomming. We hebben als afdeling acht keer vergaderd. Door de gemeente Capelle zijn we dit jaar drie keer uitgenodigd voor overleg. Met de voorzitter van recreatieschap Hitland hebben overleg gehad waarbij we uitvoerig werden geïnformeerd over de herinrichting en onderhoud van dat gebied. We hebben drie edities van ons krantje de 'Transportfiets' geproduceerd. We hebben twee fietstochten georganiseerd. We kwamen dit jaar regelmatig in de streekkrant met diverse advertenties en persberichten. En uiteindelijk besloot de gemeente Capelle alle rotondes in onze gemeente aan te passen met de fietser in de voorrang. En op de Slotlaan zijn dit jaar eindelijk fietspaden aangelegd. We hebben dit jaar weer aandacht gevraagd in het Schollebos de kruisingen van de fietspaden met de ruiterspaden zandvrij te houden. En het lobbyen bij de Capelse politiek om in hun verkiezingsprogramma veel aandacht te vragen voor de fiets was voor ons een goede gelegenheid om ons als Fietzersbond te laten zien. En we zijn er trots op dat we onlangs een rapportage hebben gemaakt over de fietspaaltjes in Capelle waarmee de gemeente aan slag kan gaan. Het allermooiste dat ons dit jaar overkwam was dat we van de gemeente Capelle a/d IJssel het Capels Compliment (een bronzen beeldje) kregen uitgereikt voor onze lange inzet als vrijwilliger voor een veiliger, milieuvriendelijker Capelle.

De aanpassing van de rotondes met de fietsers in de voorrang was voor ons een goede reden om de betrokken ambtenaren van de gemeente onderstaande taart aan te bieden als blijk van waardering voor de samenwerking.



Eindelijk liggen er fietspaden op de Slotlaan



We begonnen in het voorjaar met het inventariseren van de fietspaaltjes





Fietshumor: Deze foto stond in de VPRO gids, nr. 49, op blz. 6. De Foto is gemaakt door René Heynen.



En ook deze foto is fraai. Deze fiets is van voor de oorlog en loodzwaar. De foto is ingestuurd door Ad de Jonge.

**Wij wensen iedereen een
voorspoedig nieuw jaar**



