

De Transportfiets

Oktober 2012



Afdeling Capelle aan den IJssel



Een jaar lang gratis bewaakt stallen - Fietsersbond Capelle is online -
Verkeersbesluit wijziging voorrangssituatie voor fietsers Capelsebrug -
Evaluatie fietsers in de voorrang op rotonde Slotplein - Naamgeving voor
fietspaden - Fietstochten langs het water

De Transportfiets is een uitgave van de afdeling Capelle a/d IJssel van de Fietzersbond en verschijnt 1 of 2x per jaar en wordt aan de Capelse leden verzonden als krantje of in de digitale versie.

Secretariaat: Enno van Waardenberg
Boeroestraat 11
2905 SJ Capelle a/d IJssel
Tel. 010 - 450 31 84

Website: www.fietzersbond.nl/capelleaandenijssel

E-mail: capelleadijssel@fietzersbond.nl

Aan dit nummer werkten mee:

Jos Jacobs en Enno van Waardenberg.

Met een ingezonden artikel van Inge Walter

Foto's van Fietzersbond Capelle a/d IJssel

Met foto's van Frank de Roo en Ronel du Plessis

De Fietzersbond komt op voor de belangen van fietsers in Nederland en zet zich in voor meer en betere mogelijkheden om te fietsen.

Klachtentelefoons

Voor het indienen van klachten over slecht wegdek, onderhoud, verlichting en dergelijke kunt u bellen met onderstaande nummers.

Capelle: 010 - 284 84 84 voor bestrating e.d.

010 - 420 39 50 voor openbare verlichting

Zuidplas: 0180 - 44 02 00 voor alle klachten

Rotterdam: 0800 - 1545 voor alle klachten

Inhoudsopgave: (2) Van de redactie - (4) Eindelijk online - (4/5) Gratis bewaakt je fiets stallen - (5/6) Fietstochten langs het water - (7/8) Over water en waterbeestjes - (9) Verkeersbesluit wijziging voorrangssituatie fietspad Capelsebrug - (10/11/12) Fietsperikelen – (12/13) Voorstel naamgeving fietspaden - (13) Stationsplein opnieuw veiliger gemaakt - (14) Nieuwe fiets- en voetgangersbruggen naar Klaas Klinkerkade - (15) Fietsen kan weer van Capelsebrug naar Kralingseveer - (15/16) Overleg met de gemeente - (16/17) Fietsen in Nicaragua - (18) Fietswrakken (18/19) Fietsnietjes - (19) Omleidingen - (20/21) Foto's van omleidingen foto's - (22) Meer actieve leden gewenst - (22) Transportfiets de digitale versie - (23) Herfstvakantie;

Van de redactie

Beste leden,

Hier is dan ons afdelingsblad, de Transportfiets. Uiteindelijk is het een herfstversie geworden. De nazomer was mooi en afwisselend en we hopen op nog een goede herfstperiode en een prachtige winter. Maar we hebben dit jaar al genoten van alle jaargetijden. Mooi weer is ideaal om te fietsen, maar elk weertype heeft wel zijn charme om er op de fiets op uit te trekken. Vooral in de zomervakantie beleefde iedereen dat op zijn/haar eigen manier. Wij zijn er zelf ook op uit geweest, in binnenland en buitenland en dat blijkt ook wel uit de inhoud van enkele artikelen. Het was genieten op de fiets van mooie plekken in ons eigen land, in de regio of nog dichterbij in de buurt, met meerdaagse tochten of dagtochtjes. En wat te denken van een ervaring van een buitenlands fietstochtje die je wilt delen met Capellenaren? En natuurlijk waren wij actief op de fiets voor de Fietsersbond. Als je in onze gemeente fietst zie je ook slechte stukken fietspad. Die slechte stukken inventariseren wij om dit met de gemeente Capelle a/d IJssel te bespreken tijdens ons regulier overleg. Met onze gesprekspartners praten we ook over allerlei situaties waar fietsers in het verkeer mee te maken krijgen zoals gevaarlijke kruisingen, lange wachttijden, stallingproblemen, enz.

Maar we doen ook leuk werk voor de fietsers. Zo waren wij bezig met het maken van onze fietsroutes die wij onlangs met een aantal belangstellende medefietsers hebben gereden. Dit was meteen de start van de Europese Mobiliteitsweek die ook in onze gemeente weer aandacht kreeg. Deze fietsroutes hebben wij ook op onze nieuwe afdelingswebsite geplaatst. Ja, en zo waren wij ook actief achter het bureau. En gelukkig hoeven we in Capelle a/d IJssel een jaar lang niet te betalen om je fiets te laten bewaken. Lees meer hierover en over andere onderwerpen en fietsperikelen elders dit blad.

(EvW)

Eindelijk online

Deze zomer zijn wij eindelijk online zijn gegaan met onze nieuwe afdelingswebsite. De komende tijd zullen wij de website voorzien van meer informatie en foto's over onze activiteiten voor de Fietzersbond. Onze website is opgebouwd naar het model van de landelijke Fietzersbond. Wij hebben zelf gekozen voor de opbouw van zes menu's die voor iedereen aansprekend moeten zijn. Het menu '*nieuws*' is vooral bedoeld voor mededelingen over de activiteiten van onze afdeling en wij gebruiken dat voor recent verkeersnieuws uit de kranten waarover wij zelf nog een mening willen geven. In het menublok '*in de media*' nemen wij de gehele of gedeeltelijke tekst met fietsverkeernieuws van de (lokale)kranten over.

Onder '*contact*' vindt u onze namen met telefoonnummers en e-mailgegevens en andere belangrijke telefoonnummers. Ook kunt u daar de geschiedenis van onze afdeling lezen, welke belangrijke successen er voor ons waren en wat er de laatste tien jaar voor fietsers in Capelle a/d IJssel is verbeterd. Maar ook de fietsknelpunten per wijk hebben wij beschreven. Wij hopen zo op deze manier veel duidelijk te kunnen maken waar wij voor staan en wat wij in onze gemeente nog willen bereiken voor de fietsers. Ook hebben wij een aantal links gemaakt naar organisaties en bedrijven die raakvlakken hebben met het fietsen. Tenslotte vinden wij het leuk dat wij een menu met fietsroutes hebben kunnen vullen. Wij zien al deze informatie op het internet als een goede aanvulling op ons afdelingsblad. Mochten er suggesties zijn die kunnen leiden tot verbetering van de website dan horen wij dat graag.

(EvW)

Gratis en bewaakt je fiets stallen

Voorlopig is er geen sprake van uitbreiding van het bewaakte gedeelte. Wat de Fietzersbond betreft worden de fietsen net buiten de daarvoor bestemde bewaakte vakken ook betrokken bij het gratis bewaken. Voor de werknemers van de bewaakte stalling die in dienst zijn van Promen zou dat voor hen meer werk betekenen en daardoor ook aantrekkelijker. Zij zullen ook goed moeten blijven controleren. Zij moeten het stalbewijs afgeven voor het stallen van de fiets en dat bewijs horen zij na te kijken als de eigenaar de fiets weer komt ophalen. We hopen dat de proef na een jaar zal slagen. Het moet voor de gemeente een uitdaging zijn dit gratis bewaken te blijven promoten. Een schone omgeving rondom de stallingen, zoals het schoon houden van vogeluitwerpselen, onkruid verwijderen tussen de fietsenrekken, reparatie van scheve hekken, en herbestraten van losse tegels moeten daartoe bijdragen. Bij de beide fietsenstallingen hangen nu grote spandoeken waarop wordt gewezen op het gratis bewaakt stallen.

Dit zijn de openingstijden:

Maandag t/m donderdag van 7.00 uur tot 19.00 uur.

Vrijdag van 7.00 uur tot 21.30 uur.

Zaterdag van 8.00 uur tot 17.00 uur.

(EvW)



Foto: De bewaakte fietsenstalling bij de Koperwiek

Fietstochten langs het water

We hebben als Fietsersbond, afdeling Capelle a/d IJssel weer de twee gezamenlijke fietstochten verzorgd tijdens de jaarlijkse Mobiliteitsweek. Op zaterdag 15 september 2012 zijn we gestart met de korte fietstocht vanaf het Capelse gemeentehuis. En op zondag 16 september 2012 was er een lange fietstocht van 34 kilometer met de start bij het Pannenkoekhuis aan de Bermweg. De korte route voerde tussen Capelle- en Nieuwerkerk a/d IJssel. Op zondag werd de lange route gereden naar het Lage Bergse Bos in Hillegersberg en omstreken. Naar verwachting was er een bescheiden maar enthousiaste opkomst van het aantal deelnemers. Op zaterdag werden we wederom vergezeld door de aanwezigheid van de wethouder van milieu en buitenruimte, Jouke van Winden en op zondag was er een mooie opkomst van twintig deelnemers.



Foto: Vertrek vanaf het Gemeentehuis (fotobijdrage van Fotobureau De Roo)

Dit jaar stond tijdens de fietstochten het thema water centraal. Er werd langs sloten, singels, plassen en rivieren gefietst. De meest bekende wateren als de Hollandsche IJssel, de Rotte, de Ringvaart en de Bergse Voorplas, vormden het decor. Onderweg werd gestopt waarbij Bart van der Waal als voorlichter van het "Centrum voor Natuur- en Milieueducatie de Hooiberg" iets vertelde, over de geschiedenis van onze polder, zoals de vervening, het turfsteken, de functie van de gemalen en het leven in het water. De voorgaande keren hadden we onze fietsactiviteiten en de natuur- en wateractiviteiten van Bart (toen namens Milieudefensie) nog afzonderlijk van elkaar over de week verspreid. Het was nu voor het eerst dat we deze activiteiten hebben gecombineerd.

Uiteraard hebben we ook deze routes weer zo gemaakt dat we stoplichten konden vermijden. Van een van de fietsers kwam de vraag waarom we stoplichtvrij willen fietsen. We legden dan uit dat het hinderlijk is om telkens te moeten stoppen bij verkeerslichten. Dan maar een beetje omrijden. Het is veel prettiger dat je als fietser ongehinderd je bestemming kunt bereiken zonder onderbreking. En een stoplicht zorgt daar altijd voor. Een brug of klimmetje de dijk op neem je dan voor lief in plaats van om de drie minuten bij rood licht gedwongen stil te moeten staan. Dat vindt elke fietser storend. Als je in een bepaalde richting bewust zoekt waar je aaneengesloten kunt doorrijden in combinatie met tunnels, bruggen, en straten die de wijken met elkaar

verbinden, kan je al om veel stoplichten heen. Zo kan je een fietsroute leuk en gevarieerd maken. Dit is telkens een uitdaging en dan is het niet erg om daarbij iets meer te moeten fietsen. Dan is het als voorrijder zeer leuk om je fietsplezier en routes met anderen te kunnen delen. En als je dan onderweg mooie locaties tegenkomt is het niet erg om te stoppen, maar dan kies je daar zelf voor. Het is voor ons wel elke keer een verrassing hoeveel mensen er zullen komen.

(EvW)

Over waterleven en waterbeestjes zoeken!

Waterleven zegt veel over de kwaliteit van het water. In goed water is veel en afwisselend leven te zien van allerlei waterbeestjes in de vorm van kevers, muggenlarven, wantsen, waterspinnen en slakken. De aanwezigheid van verschillende soorten beestjes in het water zegt veel over de kwaliteit van het water. Op de fiets gingen we naar plek aan een slootkant ergens in Capelle en langs de oever van de Bergse Voorplas. Op beide locaties gingen we met schepnetjes aan de slag. Onder toezicht van Bart slaagden we er in een aantal waterbeestjes in een net te verzamelen en vervolgens om te keren in de meegebrachte waterbakjes. Er was een bijzondere vangst van een zeldzaam “donderkopje” dat werd opgevist en uiteraard naderhand weer teruggedaan in het water. Met een loeppotje (een speciaal vergrootglas), en aan de hand van kaarten zochten we de namen erbij van onze vangst. Deze bevindingen kunnen worden doorgegeven aan het Centrum voor Natuur- en Milieueducatie de Hooiberg. Zo krijgt men per locatie een beeld van de ecologische waterkwaliteit.

(EvW)



Foto: Verzamelen langs het water



Foto: Stekelbaarsje

(fotobijdrage van Ronel du Plessis)

Verkeersbesluit wijziging voorrangssituatie fietspad Capelsebrug

De gemeente Capelle a/d IJssel heeft vorig jaar op 11 november 2011 besloten de voorrangsregelingen op de kruising Capelsebrugpad zo te wijzigen dat het fietsverkeer daar voorrang heeft op het verkeer op het van Rijkevorseplein en Rhijnspoor. Ter ondersteuning van de gewijzigde voorrang komen de voetgangersoversteekplaatsen en het fietspad op een plateau te liggen zodat de snelheid van het autoverkeer in overeenstemming wordt gebracht met de verkeerssituatie. Met de aanpassing van de oversteek zal in week 43 van oktober worden gestart.

De Fietzersbond is tevreden met dit besluit want dit is een druk kruispunt voor fietsers en voetgangers. De Fietzersbond heeft in een reactie aan de gemeente wel bezorgdheid geuit over de parallelle kruising met de busbaan en daarom voorgesteld de voorrang voor fietsers dan door te trekken tot en met de kruising met de busbaan omdat het daar anders nog steeds gevaarlijk blijft. Want als dat niet gebeurt is de veiligheid van de fietsers nog niet gegarandeerd.

En die zekerheid is er nog niet want de busbaan ligt op Rotterdams gebied en de Gemeente Rotterdam is nog niet zover om ook daar de voorrangsregel ten gunste van fietsers toe te passen. Bovendien zou de busmaatschappij bezwaar hebben gemaakt. Hier is dus nog wel wat werk te doen.

(EvW)



Foto: Kruising Capelsebrugpad met Rhijnspoor

Fietsperikelen

Ken je dat, je woont in een flat met een gemeenschappelijke fietsenstalling in het centrum van Capelle aan den IJssel. Gelukkig zijn voor nieuwe flats de bergingen weer in het bouwbesluit opgenomen. Je weet dat je er komt te wonen en tijdens de bouw vraag je om stopcontacten voor de booming elektrische fietsen. Inderdaad er wordt een stopcontact aangebracht, echter onbereikbaar voor iedereen die kleiner is dan 2.50 m. Het stopcontact zit namelijk boven een toegangsdeur. Verder is de fietsenstalling vanaf het begin te klein geweest om alle fietsen te bergen. Er is ook een scootmobielhok. Daarin zitten wel stopcontacten. Dus de elektrische fietsen werden daar opgeladen. Maar omdat er in de gemeenschappelijke fietsenstalling geen ruimte meer was, werd het meer een verzamelhok van allerlei voertuigen, waaronder een scootmobiel en een scooter. Op een gegeven moment stonden er wel 15 fietsen, een fietskar, een scootmobiel en een scooter.



Foto: De fietsberging

ComWonen/Havensteder was al vanaf de oplevering gevraagd de fietsenstalling uit te breiden, maar waarom dat niet werd gedaan, daar werd geen antwoord op gegeven.

Plotseling, zonder enige berichtgeving (in de centrale hal is een mededelingenbord), was het slot van het scootmobielhok veranderd. Het is een scootmobielhok, maar ja, er staat wel een aantal elektrische fietsen in die dagelijks gebruikt worden. En dan sta je daar, als je je fiets nodig hebt, door een ruit in de deur naar je fiets te kijken.

En aan de fiets hangt zo'n strook die je ook krijgt als je je fiets fout wegzet en je in de gelegenheid wordt gesteld je fiets zelf te verwijderen. Maar ja, hoe kom je dan binnen om te lezen wat er op staat en wat belangrijker is, hoe kan je je fiets gebruiken, laat staan hoe kan je dan je fiets verwijderen? Dus op bezoek bij Havensteder. Nee, ze hebben geen sleutel. De enige sleutel is in het bezit van de eigenaresse van de scootmobiel. Gelukkig na een halve dag heb je je fiets terug.

Maar ja. Hoe laad je een elektrische fiets op als er geen stopcontacten in de berging zijn. Dus met de lift naar boven en in je huis opladen en dat in deze tijd waar technisch alles mogelijk is. Wel wordt medegedeeld dat er stopcontacten geplaatst gaan worden en inderdaad twintig dagen later is het zover. En er was zelfs over nagedacht. De stopcontacten worden aan de muur geplaatst bij de eerste deur. Het zijn zware deuren met goede drangers (ja soms is er wel iets goed), maar de bocht die je moet nemen om naar buiten of binnen te komen, is aan de krappe kant. De deur klappt dus met een *rot vaart* tegen je fiets aan voordat je goed en wel buiten of binnen bent.

En dan krijgen we eindelijk de mededeling dat er een dubbele laag om te stallen wordt aangelegd en iedereen wordt verzocht zijn fiets die dag uit de berging te halen (en we krijgen het weldoordachte advies de fietsen die dag dan maar in de autostalling te plaatsen (vraagje: tussen de auto's, op de auto's, onder de auto's?). Maar ja, dan is er nog zoiets als een levertijd. Dus op de beloofde tijd krijgen we een mededeling (communicatie is dus wel mogelijk) dat een en ander is uitgesteld.



Feest. Er zijn twee dubbele fietsenrekken geplaatst (van die rekken zoals je bij grote stations ziet). Maar tellen is moeilijk, laat staan fietsen tellen, dus er is meteen al een ruimtegebrek. Drie dubbele rekken waren handiger geweest. Door de bewonerscommissie wordt geschoven met de oude rekken die nog niet bij het grof

vuil terecht waren gekomen, zodat alle fietsen een plekje kunnen krijgen. Alleen gaat dit ten koste van, ja juist, de elektrische fietsen met een vaste accu. Tegen de muur met stopcontacten wordt een fietsenrek geplaatst, dus je moet uitrekarmen hebben om bij de stopcontacten te komen.



Ja, ja. De fiets is het meest zuinige vervoermiddel, maar een goede en veilige plek hiervoor vinden, blijkt bijna onmogelijk en ja, de (elektrische) fiets blijft dus helaas in het verdomhoekje zitten.

(IW)

Voorstel naamgeving fietspaden

In het regulier overleg met de gemeente Capelle a/d IJssel heeft de Fietsersbond een voorstel gedaan van naamgeving aan vrijliggende fietspaden in onze gemeente. Het geven van namen van fietspaden is handig omdat dan bijvoorbeeld bij ongevallen de exacte locatie makkelijker kan worden getraceerd. In het Schollebos hebben de fietspaden al namen en dat zou ook zo moeten zijn in het Schenkelpark. Daarnaast zijn er nog enkele fietspaden in de woonwijken die eveneens een naam mogen krijgen. Wij vinden dat er dan toepasselijke namen moeten komen die betrekking hebben op de omgeving. Het ligt dan voor de hand dat in Schenkel wordt gekozen voor de diverse sporten die daar in het Sportpark plaats vinden. Als goed voorbeeld is het Schollebos waarvoor destijds toepasselijk is gekozen voor namen van dieren die daar in de omgeving voor komen. Zo zou dat ook moeten gelden voor enkele fietspaden die bepaalde buurten met elkaar verbinden dat daar voor een logische naam wordt gekozen. Een voor de hand liggende naam voor een pad dat naar de polder leidt kan bijvoorbeeld Polderpad worden genoemd. Dit is wellicht geen wereldnaam, maar wel een naam die begrijpelijk is. Dat heeft eerder onze voorkeur dan bijvoorbeeld een pad vernoemen naar een bekende persoonlijkheid die niet in een bepaald gebied heeft gewoond. Onlangs hebben wij in het gemeentehuis gesproken met de ambtenaren van Grondzaken en Geo-informatie over de naamgeving.

Zij hebben serieus naar ons voorstel gekeken en zij zijn voornemens het grootste deel van het voorstel over te nemen. Overigens viel dit op het juiste moment samen met de plannen van de gemeente om na de afronding van Sportpark Schenkel alle fietspaden nabij het Sportpark en in de wijk Schenkel Noord van een straatnaam te voorzien. Het was een bijzonder leuk gesprek en het stemde ons tevreden dat zij mee kunnen gaan in onze keuzes. Nu zijn we in afwachting of het geld hiervoor beschikbaar komt en of de door ons voorgestelde namen straks inderdaad op de naamborden zullen prijken. We houden u op de hoogte.

(EvW)

Stationsplein werd opnieuw veiliger gemaakt

Enkele jaren terug werd tijd en geld gestoken in het herinrichtingsplan van het Stationsplein. Het gebied tussen station en winkelcentrum werd uiteindelijk grootschalig gerenoveerd en werd het domein van de voetganger met de automobilist als gast in dit gebied.

Het Stationsplein was de laatste tijd weer vol in de belangstelling. Nadat het hele plein grondig was aangepakt en vernieuwd kwamen er klachten. Het nieuwe plein bleek te gevaarlijk. Voetgangers voelden zich helemaal niet veilig bij het oversteken. Het ging niet alleen om de hoeveelheid auto's dat daar niet was afgenomen maar ook om de scooters die te hard rijden. Er bleek niets van een veiliger voetgangersgebied.

De discussie in de Capelse politiek liep zo hoog op dat er opnieuw maatregelen werden genomen. Tussen het station en het winkelcentrum liggen nu twee zebrapaden en er staan nu hekken omheen waardoor de voetgangers gedwongen worden in een bepaalde richting te lopen om van die zebrapaden gebruik te maken. Uiteraard is het jammer van het extra geld dat niet was uitgegeven wanneer men direct een veiliger ontwerp had gemaakt.

Overigens is de situatie voor fietsers niet verslechterd of verbeterd, wel is het wegdek en de grotere bochtstraal aan beide einden een verbetering. Om zelf te kunnen beoordelen of het autoverkeer op het nieuwe Stationsplein nog even druk is als voor de herinrichting hebben we op het Stationsplein een aantal tellingen gehouden op verschillende tijdstippen. Dat kwam neer op de intensiteit op 350-500 auto's per uur. Vooral in de ochtend en avondspits is het er dus nog steeds druk. Verder houdt de meerderheid zich niet aan de maximum snelheid van 30km.

JJ/EvW)

Nieuwe fiets- en voetgangersbruggen naar Klaas Klinkerkade

De oude fiets- en voetgangersbrug tussen het Dalpad en de Klaas Klinkerkade is vervangen door een betonnen brug. De nieuwe brug is iets hoger dan de oude brug waardoor de op- en afritten bij het Dalpad aan de ene kant en de Klaas Klinkerkade en met het begin van het recreatiegebied Hitland aan de andere kant iets zijn verhoogd. De oude brug was wel aan vervanging toe en de nieuwe brug mag er zijn (vrijwel onderhoudsvrij, dit in tegenstelling tot de oude houten brug). De betonnen bruggen passen in het beleid van de gemeente om op termijn alle houten bruggen te vervangen. Binnenkort wordt ook de verderop gelegen fiets- en voetgangers brug aan het eind van Noorderbreedte/Waitaitristraat vervangen door een betonnen brug. De beide bruggen liggen in de Molukkenbuurt en maken deel uit van de opknappwerkzaamheden in deze woonwijk die naar verwachting eind oktober zullen worden afgerond. Fietsers hoeven dan niet meer om te rijden om de Klaas Klinkerkade te bereiken.

(EvW)



Foto: Nieuwe brug bij Dalpad naar Klaas Klinkerkade

Fietsen kan weer van Capelsebrug naar Kralingseveer

Na zeker tien jaar is de fietsoversteek op de Abram van Rijckevorselweg naar de IJsselmondselaan eindelijk weer in gebruik en kan er weer korter worden gefietst van metrostation Capelsebrug naar Kralingseveer. Sinds het begin van de bouw van de wijk Fascinatio werd de oversteek van Kralingseveer naar Capelsebrug afgesneden, maar na de aanleg van het fietspad bij de Onacklaan is dat gelukkig weer mogelijk en hoeft er niet meer te worden omgereden via de wijk 's-Gravenland. Deze oversteek blijkt echter nog gevaarlijk omdat de signalering niet in orde is. De gemeente Capelle a/d IJssel heeft erkend dat een en ander beter moet worden afgesteld en dat geldt hier een belangrijke factor is voor de gemeente. Intussen is op de IJsselmondselaan wel een bordje geplaatst om de automobilisten te informeren over overstekende fietsers.

(EvW)



Foto: Oversteek IJsselmondselaan naar Fascinatio bij A. van Rijckevorselweg

Overleg met gemeente

Eind september vond weer een regulier overleg plaats met de gemeente. Bij het laatste overleg hadden we nog te maken met de heer Jan Bonte voor het wegbeheer, zowel aanleg als onderhoud. Aangezien hij na bijna 40 jaar met

pensioen ging hebben we nu voor het eerst gesproken met zijn vervanger, de heer Marco Robbemond als wegbeheerder. Nieuw is dat er nu een aparte verantwoordelijke is (de heer Joost Lourier) voor kabels/leidingen, verkeerslichten en borden. Afhankelijk van de agenda zal deze persoon er ook bij betrokken worden.

Besproken zijn onder andere de gratis fietsenstallingen, nietjes op diverse locaties, de veiligheidssituatie voor overstekende fietsers bij de IJsselmondselaan, aanpassing Poolvosweg bij de fietsoversteek, het fietswrakkenbeleid, het fietspaadje (verdwenen) tussen de scholen aan de Lijstersingel, mogelijke aanpassing van Klaroen/Trompet.

In een eerder overleg is gesproken over vervanging en uitbreiding van de fietsparkeervoorzieningen bij metrostation Capelsebrug, welke grotendeels op Rotterdams gebied plaatsvindt. Ondanks de geringe medewerking van Rotterdam lijkt het er binnenkort dan toch van te komen! Er zullen dan 520 nieuwe “tulips” geplaatst worden. Dit zijn klemmen met een gebogen stang voor een extra hangslot, zoals ze ook bij station Schollebaar zijn geplaatst. Deze leveren per oppervlakte meer stallingsplekken op dan nietjes.

Verder is nog gesproken over de rotonde Rembrandtsingel-Slotlaan, waar de voorrangsituatie ter discussie is. Uiteraard zijn wij fervent voorstander van de fietsers in de voorrang op rotondes.

Tenslotte werd aangekondigd dat binnenkort de verkeerslichtinstallatie op de T-kruising Rivierweg-Fluiterlaan vervangen moet worden, en men dan tevens de gelegenheid wil gebruiken om de aansluitende fietspaden wat gunstiger vorm te geven. De kosten zijn hierbij misschien een breekpunt; dat is des te triester omdat men verzuimd heeft dit vorig jaar te realiseren toen dit gedeelte grotendeels op de schop is geweest wegens de nieuwbouw aan de Rivierweg.

(JJ)

Fietsen in Nicaragua

Gefietst werd er al veel in het Midden-Amerikaanse land Nicaragua. Maar ook als fietsminded toerist kun je er tegenwoordig terecht voor fietsuur en begeleide tochten. Zo maakten we deze zomer een tocht met gidsen een tocht vanuit Granada door een prachtig natuurgebied Isletas de Granada.

Het weer werkte wel en niet mee: beetje regenachtig, maar tegelijkertijd minder warm en benauwd als normaal. Een passende fiets uit een rijtje uitkiezen en wegrijden was er echter niet bij: Van de negen beschikbare fietsen waren er drie wegens lekke band, loszittende zadels en slechte remmen ongeschikt, en moesten de andere met behulp van slecht één bahco'tje worden pasgemaakt (lukte slechts ten dele uiteraard). Na het charteren van wat extra fietsen van een andere fietsenmaker en drie kwartier

later kon er vertrokken worden. Na een kort ritje door de stad werden de fietsen in een bootje geladen en volgde een schitterende tocht langs eilandjes met zeldzame vogels en bloemen naar een schiereiland. Vandaar ging het over onverharde paden langs stukken regenwoud met brulapen, bloeiende bomen en vogels, koffie- en bananenplantages en kleine boerderijtjes. Uiteindelijk reden we langs het grote meer weer de bewoonde wereld met asfalt in. Verbazingwekkend genoeg hoefden de diverse lostrillende onderdelen slechts enkele malen met het bekende bahco'tje te worden vastgezet, en liep slechts één man een blaar op wegens een versleten handvat. Kortom een belevenis die we niet graag gemist zouden hebben. (JJ)



Foto: Jos fietst in Nicaragua

Fietswrakken

Al lange tijd zijn we bezig duidelijkheid te verkrijgen over het gemeentelijke beleid inzake fietswrakken. Terugzoekend in gepubliceerde stukken in de media is het allemaal geregeld, maar in de praktijk komt het erop neer dat er incidenteel een opruimactie is, vaak op aanwijzing van een toevallig passerende wijkwethouder (goedbedoeld, daar gaan we van uit!). Als afdeling hebben we aan de gemeente aangegeven volledig achter opruiming van wrakken te staan die een normale fietsparkeerplek bezet houden, of zomaar los her en der achtergelaten worden. Echter moeten we constateren dat er niet ruim van te voren wordt gewaarschuwd middels een sticker, zeker bij de twijfelgevallen. Tevens hebben we aangedrongen op reguliere rondes, enkele malen per jaar, en op de grotere stallingplekken (bijvoorbeeld bij station Schollebaar) kleine borden met een tekst zoals op bijgaande foto. Een duidelijke onderbouwing in het APV moet voor zover wij weten eerst nog gebeuren.

(JJ)

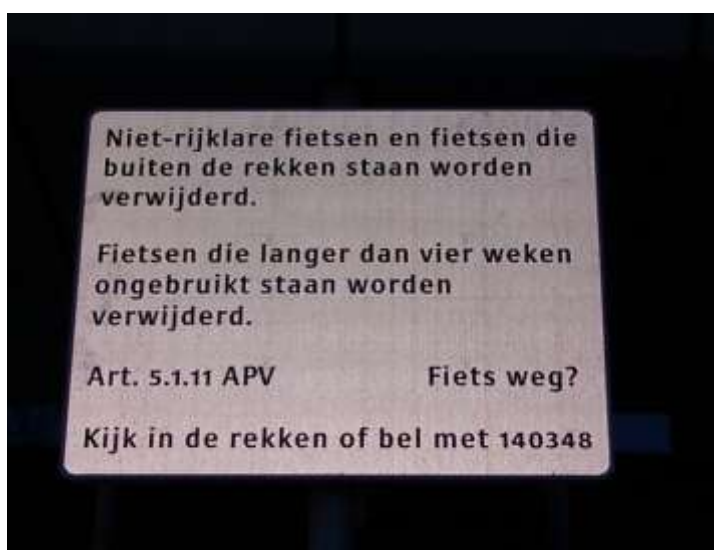


Foto: Voorbeeld van een bord in een andere gemeente

Fietsnietjes

Al weer enkele jaren kennen we het begrip fietsnietjes: een simpele gebogen stalen pijp met allerlei vormen van afwerking, bedoeld om je fiets tegen aan te parkeren en met een los slot eraan vast te zetten. Ze zijn intussen in grote aantallen bij buurgemeentes geplaatst, zowel extra als ter vervanging van de slechte kwaliteit “voorwielmoordenaars”. Ook in Capelle is de gemeente bezig met het her en der plaatsen van nietjes, met name na de grootscheepse handtekeningactie (meer dan 1000 handtekeningen !) van enkele jaren geleden. Sporadisch slechts ter vervanging van oude rekken, zoals bij de Koperwiek, ingang Jumbo.

Groot was dan ook onze verontwaardiging toen in de zomerperiode de een jaar geleden geplaatste nietjes op het Stadsplein voor de bibliotheek verwijderd bleken te zijn, tegelijk met enkele ophoogwerkzaamheden. Bij navraag bleek dat laatste als oorzaak opgegeven te worden door de verantwoordelijke ambtenaar, waarbij tevens werd aangegeven dat de locatie een jaar geleden al controversieel was onder de diverse betrokken afdelingen. Wijzelf concluderen echter dat een breed gedragen beleid door individuele ambtenaren getraineed kan worden, enige inspanning om de nietjes weer in de nieuwe situatie in te passen was voldoende geweest. Uiteraard hebben we luid geprotesteerd, evenals diverse politieke partijen. Intussen is er een voorstel voor een andere locatie. Voor ons desondanks een onacceptabel alternatief, en gelukkig hebben we de afdeling Verkeer hierin aan onze zijde zo bleek tijdens ons laatste overleg van eind september met de gemeente.

Ook de twaalf nietjes die bij de ingang van de Jumbo stonden, zijn verwijderd, voor zover bekend wegens de verbouwwerkzaamheden aan de Koperwiek. Ook deze staan precies waar ze horen: op korte loopafstand van de bestemming. We nemen dan ook aan dat ze te zijner tijd weer op dezelfde plek zullen terugkomen.

Enkele nietjes in het parkeergedeelte onder de Terp gaven overlast aan ten minste één bewoner: hangjeugd gebruikte ze om over de schutting te klimmen. Er is overleg gaande om ze iets verderop te plaatsen, ter vervanging van enkele slechte fietsklemmen (die uiteraard toch al niet gebruikt werden).

(JJ)

Omleidingen in Capelle

Wat moet er toch veel worden omgereden in Capelle a/d IJssel. Op diverse locaties zijn er al langdurige wegwerkzaamheden. Vooral fietsers hebben hier last van. Sinds de zomer zijn er in de wijken verkeersomleidingen. In de wijk Oostgaarde wordt gewerkt in de Molukkenbuurt van waaruit de Klaas Klinkerkade lang onbereikbaar was. Winkelcentrum de Terp is nog steeds moeilijk bereikbaar. Er zijn werkzaamheden bij de Lijstersingel in Middelwatering waardoor het (rijwiel)voetpad naar de Rubensingel (tijdelijk?) is verdwenen. Vanaf de Roekstraat moet worden omgereden naar de Merellaan. En de fietstunnel tussen Capelsebrug en Schubertstraat was lange tijd afgesloten en is nog deels dicht. Zie de impressie van de opbrekingen.

(EvW)

Omleiding op Klaas Klinkertkade naar Molukkenbuurt (onder)



Omleiding Hollandsch Diep bij De Terp (onder)



Omleiding van Roekstraat naar Merellaan (onder)



Omleiding van Schubertstraat naar Capelsebrug (onder)



Transportfiets digitale versie

Binnenkort ontvangt u van ons weer een bericht waarin wij u vragen of uw E-mailadres nog juist is. Leden van wie wij al een E-mailadres hebben voor toezending van de digitale PDF-versie van ons afdelingsblad 'de Transportfiets' blijven dit van ons ontvangen. Wij willen u er nog eens op wijzen dat ook de overige (en nieuwe) leden gebruik kunnen maken van deze mogelijkheid. U wordt dan vriendelijk verzocht dit wel aan ons te melden. En anders blijft u van ons uiteraard de papieren versie ontvangen.

(EvW)

Meer actieve leden gewenst

Wij zijn nog steeds op zoek naar mensen die ons incidenteel of regulier willen helpen met kleine of omvangrijker werkzaamheden voor de Fietzersbond. Het gaat ons om steun bij activiteiten die door ons worden uitgevoerd, maar die ook zonder enige ervaring door een of meerdere leden kunnen worden gedaan. Wij zoeken ook jonge aanwas om het gedachtegoed van de Fietzersbond de komende jaren in Capelle a/d IJssel in stand te houden en voort te zetten. Hier is nogmaals een opsomming van diverse taken:

- bestuderen en actief volgen van gemeentelijke IBOR-projecten
- bestuderen van de gemeentepagina's in de streekbladen en de gemeentelijke website op het gebied van verkeer en vervoer
- volgen van voor het (fiets-)verkeer belangrijke onderdelen in de Commissievergaderingen en hiervan verslag doen
- inventariseren van slechte fietspaden en fietsknelpunten
- fotograferen van knelpunten en verkeerssituaties
- verspreiden van het landelijke blad de Vogelvrije Fietser in de wachtkamers bij huisartsen en fysiotherapeuten
- beheren en voorzien van actuele informatie van onze afdelingswebsite
- schrijven van artikelen voor ons afdelingsblad en afdelingswebsite
- helpen vormgeven aan de voorpagina van ons afdelingsblad
- redigeren en drukklaar maken van ons afdelingsblad
- twee keer per jaar het afdelingsblad rondbrengen
- assisteren bij activiteiten in bijvoorbeeld de Mobiliteitsweek
- overleg voeren met de gemeente en dit administreren/notuleren

Lijkt het u een leuke en zinvolle bezigheid? Neem dan contact met ons op. (zie ons contactadres)

(JJ en EvW)

We wensen u vast een prettige herfstvakantie



