

De Transportfiets

December 2011



Afdeling Capelle aan den IJssel



Vrolijke fietstunnels – Veel fietsnieten - Eindelijk normaal fietsen op de Rivierweg - Fietswrakken – Fietsen voor allochtone vrouwen - Klaas Klinkerkade verbeterd – Oplaadpalen voor elektrische fietsen

De Transportfiets is een uitgave van de afdeling Capelle a/d IJssel van de Fietzersbond en verschijnt 1 of 2x per jaar en wordt aan de Capelse leden verzonden als krantje of in de digitale versie.

Secretariaat: Enno van Waardenberg
Boeroestraat 11
2905 SJ Capelle a/d IJssel
Tel. 010 - 450 31 84

Website: www.fietzersbond.nl/capelleaandenijssel

E-mail: capelleadijssel@fietzersbond.nl

Aan dit nummer werkten mee:
Jos Jacobs en Enno van Waardenberg.

De Fietzersbond komt op voor de belangen van fietsers in Nederland en zet zich in voor meer en betere mogelijkheden om te fietsen.

Klachtentelefoons

Voor het indienen van klachten over slecht wegdek, onderhoud, verlichting en dergelijke kunt u bellen met onderstaande nummers.

Capelle:	010 - 284 84 84 voor bestrating e.d.
	010 - 420 39 50 voor openbare verlichting
Zuidplas:	0180 - 44 02 00 voor alle klachten
Rotterdam:	0800 - 1545 voor alle klachten

Inhoudsopgave:

(3) Van de redactie - **(4)** Gezocht actieve leden - **(5)** IBOR **(6)** Stationsplein
(7) Gravenweg - **(8)** Klaas Klinkertkade - **(8/9)** Fietswrakken - **(10)** E-fiets
(11) Kanaalweg - **(12)** Riverweg/Fluiterlaan/Hollandsche IJssel/Kralingse
Zoom - **(13)** Kapellekensbaan - **(14)** Bermweg - **(15/16)** Regulier overleg -
(17) Stoplichtvrije fietsroutes - **(18)** Fietsen voor allochtone vrouwen - **(19)**
Tankdrempels weg - **(20)** Afdelingswebsite - **(21)** Verkeersmaatregelen
Stadsregio - **(21)** Fietsnieten - **(23)** Kerst en nieuwjaarswens

Van de redactie

Beste leden,

Wij hebben besloten om de Transportfiets dit jaar maar eenmaal uit te brengen. In deze uitgave blikken wij terug (mede met diverse foto's) op wat wij in de loop van dit jaar voor de Fietzersbond hebben kunnen doen en wat ons met betrekking tot het fietsen heeft beziggehouden. Het heeft zo al veel weg van een jaaroverzicht.

Enkele onderwerpen in deze (dikke) uitgave zijn met onder andere verbeteringen voor fietsers in Capelle a/d IJssel. Wij besteden nogmaals aandacht aan de herinrichting van het Stationsplein. Tot het laatst hebben wij in dit project nog getracht enige invloed uit te oefenen om waar mogelijk daar het fietscomfort te verbeteren. Ook komen wij weer terug op de fietswrakken in onze gemeente en uiteraard brengen wij verslag uit van onze fietstochten. En zie ook de opsomming van alle fietsnieten in onze gemeente.

Binnen ons ledenbestand zoeken wij nog naar een goede vormgever, die voor ons nieuwsblad een mooie en herkenbare cover kan maken. En wij zoeken mensen die het leuk vinden om artikelen te schrijven. Zie elders in dit blad voor nog meerdere taken.

De ledenlijst houden wij zo goed mogelijk bij met uw recente e-mailadressen. Daarom sturen wij u regelmatig een bericht toe om zo te kunnen controleren of dit nog juist is. Vrijwel alle leden met e-mail reageren hier goed op. Zo konden wij dankzij uw reacties een aantal e-mailadressen wijzigen. Dat is vooral handig voor de leden die de Transportfiets digitaal van ons willen blijven ontvangen. Let u hier s.v.p. zelf ook op dat u bij wijziging van uw provider dit behalve aan de Fietzersbond landelijk, ook apart aan ons doorgeeft.

Wij beschikken verder over e-mailgegevens van die leden die wij strikt gebruiken voor toezending van de digitale Transportfiets, maar die (nog) niet op de landelijke ledenlijst staan. Deze leden zetten wij pas met hun toestemming op de landelijke ledenlijst. En heeft u al een e-mailadres maar u heeft ons nog niet verzocht de digitale versie te willen ontvangen, laat u ons dat dan weten. Leest u toch liever de papieren versie dan blijven wij die met veel plezier bij u bezorgen.

(Enno van Waardenberg)

Gezocht: (een beetje) actieve leden

Dit jaar hebben wij afscheid genomen van Jos Ulijn als actief lid. Zijn gedrevenheid en enthousiasme hebben ons de afgelopen drie jaar een impuls gegeven. Hij is om persoonlijke redenen gestopt met zijn werkzaamheden als penningmeester en webmaster en al het overige waar hij zich voor de Fietzersbond mee bezig hield, zoals het Stationsplein, contacten met de gemeente en andere instanties, en het leveren van artikelen voor het afdelingsblad. Met name de enquête onder de Capelse leden van 2010 zult u zich nog kunnen herinneren. Bij deze nogmaals: Jos bedankt!

Welnu, u begrijpt dat wij op zoek zijn naar mensen die incidenteel of regulier, kleine of omvangrijker werkzaamheden willen uitvoeren. Hieronder een kleine opsomming van activiteiten die door ons worden uitgevoerd, maar die ook zonder enige ervaring door een of meerdere leden kunnen worden uitgevoerd.

- bestuderen en actief volgen van IBOR-projecten (zie ons artikel elders in deze TF-uitgave)
- bestuderen van de gemeentepagina's in het wekelijkse streekblad en de Gemeentelijke website op het gebied van verkeer en vervoer
- volgen van voor het (fiets-)verkeer belangrijke onderdelen in de Commissievergaderingen (fora en podia) en hiervan verslag doen
- regelmatig slechte fietspaden of fietsknelpunten inventariseren
- de Vogelvrije Fietser verspreiden bij ca. 30 huisartsen en fysiotherapeuten
- de afdelingswebsite beheren en voorzien van actuele informatie
- het afdelingsblad 1 á 2 maal per jaar rondbrengen
- het afdelingsblad redigeren, drukklaar maken, op de website zetten
- eventuele stukjes hiervoor schrijven en foto's maken
- assisteren bij activiteiten in bijvoorbeeld de Mobiliteitsweek
- overleg met de gemeente en dit administreren/notuleren

U ziet het, er is keuze genoeg. Lijkt het u een leuke en zinvolle bezigheid: neem contact met ons op. (zie ons contactadres) Bovendien geldt: als het tegenvalt, zit u er *niet* aan vast!

Onze enquête vorig jaar, gevolgd door nog een oproep heeft twee reacties van leden opgeleverd.

(Jos Jacobs)

IBOR

Tot voor kort was IBOR ook voor ons een volkomen onbekende afkorting die eerder aan een Russisch konijn doet denken dan aan een gemeentelijk plan.

Hier komt hij:

"Integraal Bestedingsplan Openbare Ruimte", een plan waarvan de doelstelling is om vervangings- en onderhoudswerkzaamheden aan de openbare ruimte zoveel mogelijk geïntegreerd uit te voeren. Dat wil zeggen dat er zodanig gepland wordt dat zoveel mogelijk aspecten van de openbare ruimte tegelijkertijd worden meegenomen. Bijvoorbeeld gelijktijdig uitvoeren van ophoging bij rioleringvervanging, maar dan ook eventuele herinrichting van (fiets-)paden en speelplaatsen meenemen, updaten van de openbare verlichting en groenvoorzieningen, vernieuwing van kabels en leidingen van Nutsbedrijven en ga zo maar door. Een belangrijk onderdeel ervan is de voorbereidingsfase waarin bewoners en andere belangenorganisaties inspraak kunnen plegen en voorstellen doen. U begrijpt al waar ons belang ligt. Sinds kort is het bijbehorende Projectenboek voor de periode 2011-2015 vastgesteld, en hebben wij een exemplaar hiervan gekregen. Bovendien krijgen we tegelijkertijd met de bewoners van de betreffende project-gebieden de aankondiging en beschrijving, zodat we in staat zouden moeten zijn om hierop, indien nodig, in te springen. Al met al is dit weer een nieuwe mogelijkheid voor ons om de belangen van de fietsende Capellenaar te behartigen waar we zeker gebruik van gaan maken. Alertheid blijft echter zeker nog noodzakelijk, aangezien er nog een aantal singuliere projecten (vrij vertaald losse projecten) buiten IBOR worden gehouden, die jaarlijks in de Voorjaarsnota zullen worden aangekondigd. Denk hierbij aan bijvoorbeeld aan Stationsplein of Kanaalweg.

(Jos Jacobs)

Stationsplein

Mensen die in Schollebaar wonen en daar wel eens boodschappen doen op de Scholver, en treinreizigers die er in/uitstappen hebben vanaf september al heel wat moeten omrijden en omlopen, deels door het zand, om hun bestemming te bereiken. De grootscheepse opknopbeurt waar vanaf 2009 al over is gepraat, ingesproken, etc. is onlangs afgerond. Voor de fietser is niet veel veranderd: mede op aandringen van bewoners en Fietzersbond is het gescheiden tweezijdige fietspad gehandhaafd, met drempelovergang naar het grote plein tussen station en ingang winkelcentrum. Van al onze adviezen voor herinrichting is uiteindelijk de vergroting van de bochtstralen bij de fietsoversteken aan beide zijden van het plein (bij Hobo en Operalaan) overgenomen. Door een kleine fout in de tekeningen en miscommunicatie door de aannemer werd aan de zijde van de Hobo deze straal wederom veel te klein aangelegd, maar door ons alert optreden werd dit binnen korte tijd alsnog aangepast naar een ruime bochtstraal. Voor het autoverkeer en de bussen is de grootste verandering de uitvoering in klinkers en drempels voor het centrale plein. Nu maar afwachten hoe dit uitwerkt op het rijgedrag en met name de snelheid.

(Jos Jacobs)



Foto: Stationsplein tijdens de opknopbeurt

Verbetering wegdek op 's-Gravenweg

Het was nog maar enkele jaren geleden dat de 'Gravenweg was geasfalteerd, maar dat was begin dit jaar al helemaal niet meer te merken. Het wegdek zag er in het voorjaar op wel tien verschillende plekken erg gehavend uit. Dit was mede als gevolg van allerlei nutswerkzaamheden op deze weg. De lelijk achtergebleven plekken waren al zo erg ingeklonken dat het voor fietsers erg hinderlijk werd. Iemand bij de gemeente was uiteindelijk wel alert na opmerkingen over dit slechte wegdek. Zo gebeurde het dat in korte tijd de weg er weer glad bij lag. Een grote verbetering dus. *(E van Waardenberg)*



Foto: 's-Gravenweg, maart 2011

Kleine reparaties aan fietspaden

- Afgelopen zomer kreeg het fietspad tussen Brahmsstraat en Schönberglaan een nieuwe laag asfalt.
- Eerder kreeg het stuk fietspad langs de westzijde van de Slotlaan, ter hoogte van het Politiebureau een nieuwe laag.
- Op het fietspad langs de Oosterlengte werd het slechtste gedeelte tussen de Noorderbreedte en Wormerhoek aangepakt .
- Op het Atolpad werden enkele lapwerkzaamheden gedaan, maar het is wachten op de echte grote aanpak. Naast de mooie blauwe fietstunnel zal een nieuwe rode laag asfalt daar ook zeker niet misstaan.
- Onlangs werden op de Klaas Klinkertweg nog enkele plekken bij restaurant de 'Rode Leeuw' aangepakt.
- Enkele weken geleden werd nog laag asfalt aangebracht op de Linie.

(Enno van Waardenberg)

Klaas Klinkertkade werd deze zomer aangepakt

Eindelijk kreeg de Klaas Klinkertkade afgelopen zomer een grote opknapbeurt. Daarvoor lag dit fietspad er erbarmelijk bij. Jaren klagen door de Fietsersbond bij het recreatieschap Hitland leverde niet meer op dan wat lapwerk met een laagje asfalt in een kuil. Ondertussen werd het fietspad alsmaar slechter met gaten en losse kiezels in het wegdek. Tot deze zomer een Capels raadslid een flinke smak maakte op dit fietspad met een hoofdwond en schaafwonden aan armen en benen als gevolg. Het recreatieschap Hitland beloofde meteen een snelle aanpak van het pad. Enkele weken later werd de Klaas Klinkertkade groots onder handen genomen en ligt er sindsdien weer strak bij. Het is wel belachelijk dat eerst een ongeluk moest gebeuren voor het zover kwam.

(Enno van Waardenberg)

Fietswrakken en weesfietsen

Al geruime tijd houden wij ons bezig met fietsenstallingen: er mankeert nogal het nodige aan! Zo is de kwaliteit van de stallingen, zeker die in de nabijheid van de winkelcentra abominabel. Je zult er zeker je goede fiets niet in parkeren omdat het geheid beschadiging van het voorwiel oplevert, of anders wel problemen geeft met in elkaar hakende sturen en kabeltjes wegens de (te) korte afstand tussen de plekken. Ook is er her en der, zeker in (fiets-) spitstijden tekort aan stallingsruimte. Een en ander werd in 2007 tijdens het uitgevoerde onderzoek in het kader van Fietsbalans in Capelle al vastgesteld. Sindsdien heeft de actie "Fietsnietjes" plaatsgehad, wat een impuls opleverde om met name kwalitatief goede stallingen, nietjes dus, te plaatsen op een aantal locaties waar gebleken behoefte was. Vervanging van de bestaande slechte stallingen is hoognodig, iedereen is het erover eens, maar in de huidige crisistijd ontbreken nu de middelen helaas.

Op het station Schollevaar, en in mindere mate op andere plekken, speelt het probleem dat er nogal wat fietsen continu een plek bezet houden en niet meer opgehaald worden. We hebben het globaal bijgehouden: sommige fietsen staan er maanden, een enkel geval heeft er zelfs een heel jaar gestaan en is bij een opruimactie (van de gemeente Capelle a/d IJssel) uiteindelijk verwijderd. Naar schatting nemen ca 15 á 20 fietsen daar onterecht een plek in. Sommige fietsen zijn duidelijk als wrak te herkennen door ontbrekende onderdelen en platte banden. Weesfietsen zien er aanvankelijk nog aardig uit maar veranderen na verloop van tijd wel in een wrak.

Al geruime tijd is deze kwestie onderwerp van gesprek met de gemeente, en intussen is daar een beleid met ophaalacties, bewaartermijn en registratie op papier gezet. Naar eigen zeggen wordt dit beleid ook in zekere mate uitgevoerd, aldus de gemeente, alleen merken we zoals gezegd daar nog niet veel van. Na onder andere een gesprek met een vertegenwoordiger van Handhaving denken we dat in ieder geval het beleid niet alleen zeer sporadisch wordt uitgevoerd, maar dat bovendien een deugdelijke juridische onderbouwing ontbreekt. Zo worden eventuele eigenaars niet van te voren middels een kaartje of sticker aan de fiets gewaarschuwd dat het betreffende wrak of vermoedelijke weesfiets als zodanig is aangemerkt en binnen een bepaalde termijn zal worden verwijderd. Hierbij zou moeten worden verwezen naar betreffende artikelen hierover in de Gemeentewet en in de APV (Algemene Politie Verordeningen) op te nemen bepalingen. Voorbeelden hiervan uit andere gemeentes hebben we inmiddels ter hand gesteld. Wanneer dat goed geregeld is zou ook het verwijderen en opslaan van wrakken en weesfietsen voortvarender ter hand genomen kunnen worden, zonder dat u en ik bang hoeven te zijn dat onze oude, maar nog goed functionerende werkfiets zomaar wordt verwijderd. Heeft u ervaring met deze problematiek, neem dan eens contact met ons op!

(Jos Jacobs)



Foto: Verwaarloosde fiets bij NS-station Schollevaar

Oplaadpunten E-fiets

In de week van de mobiliteit werd de eerste oplaadpaal voor de elektrische fiets bij het pannenkoekenrestaurant in het Schollebos officieel door wethouder Jouke van Winden in gebruik genomen. In het overleg met de gemeente mogen wij meedenken bij het vinden van meerdere locaties voor oplaadplaatsen. Andere mogelijke locaties zijn bij restaurant Fuiks, restaurant 't Hooghe Water, restaurant de Rode Leeuw, de bewaakte fietsenstalling bij Metro Capelle-Centrum en NS station Capelle-Schollevaar. Een bezwaar is nog hoe bij de locaties het beste zicht kan worden gehouden op de E-fiets tijdens het opladen. Als Fietsersbond denken we dat de locatie NS Schollevaar vandalisme-gevoelig is. Hier zal men niet gauw een elektrische fiets met lader achterlaten. Bij de keuzemogelijkheden zijn de restaurants niet voor niets genoemd want van daaruit, bijvoorbeeld vanaf het terras, is dan goed te overzien als er iemand bij je fiets staat. Bovendien wordt de E-fiets dan met nieuwe energie opgeladen terwijl de fietser rustig koffie drinkt. Overigens wekt de oplaadpaal op zonnestraling gratis energie op. En een half uur opladen is al voldoende voor een half uur fietsen.

(Enno van Waardenberg)



Foto: De eco tap (fiets-oplaadpaal)

Fietspaden langs Kanaalweg weer in gebruik

De fietspaden langs de Kanaalweg zijn weer mooi geworden na de grote opknapbeurt. De fiets- en voetpaden en de parkeerstrook zijn in nieuwe materialen uitgevoerd. De voetpaden en de parkeerstrook in gebakken klinkers en de fietspaden in nieuwe tegels. Hoewel wij als Fietsersbond nog liever rood asfalt op het fietspad hadden gezien, zijn wij tevreden dat er weer normaal op de Kanaalweg kan worden gefietst. De rijbanen voor het autoverkeer op deze weg zijn voorzien van een nieuw wegdek. De totale werkzaamheden op de Kanaalweg hebben ruim acht maanden geduurd. Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden was slechts eenrichtingsverkeer mogelijk op de Kanaalweg richting Capelle centrum. De fietsers werden omgeleid via de 's-Gravenweg achter het IJsselcollege langs. Achteraf gezien was het best mogelijk geweest om per fiets gebruik te maken van de loopschotten langs de huizen en winkels die ook al voor de voetgangers werden gebruikt. De fietsers konden sinds augustus weer gebruik maken van het fietspad langs de Kanaalweg aan de zijde van het IJsselcollege. Twee maanden later werd ook het fietspad aan de overzijde opgeleverd. Bij de kruisingen aan beide zijden met de 's-Gravenweg is nu ook een rode rijstrook voor fietsers op het wegdek aangebracht.

(Enno van Waardenberg)



Foto: Fietsoversteek Kanaalweg met 's-Gravenweg

Eindelijk weer normaal fietsen op fietspad Rivierweg

Eindelijk kan er weer eens normaal worden gefietst op het fietspad langs de Rivierweg. Na een lange periode elke dag over hobbels fietsen is er nu een einde gekomen aan de kwelling voor je fiets. Gelukkig was het niet weer lapwerk maar werd nieuw asfalt aangelegd op het stukje fietspad langs de Rivierweg (oostzijde) tussen Merellaan en Abram van Rijckevorselweg. Hulde
(Enno van Waardenberg)

Recreatiepad langs de Hollandsche IJssel

Deze zomer is langs de Hollandsche IJssel het wandel- en fietspad aangelegd waar iedereen nu kan genieten van het mooie uitzicht over de rivier. Het fietspad start aan het begin van de Groenedijk, en gaat achterlangs de nieuwe gemeentewerf en restaurant het 'Hooghe Water ' en het eindigt bij het monument van de dukdalf bij Paradijsselpark. De achterzijde van de gemeentewerf is opgeknapt en voorzien van een natuurvriendelijke oever. Capelle is een weer fietspad rijker.
(Enno van Waardenberg)

Fietstunnel Kralingse Zoom

Er kan weer worden gefietst door de fietstunnel bij Kralingse Zoom. Vanwege de bouw van de parkeergarage bij metrostation Kralingse Zoom was de tunnel lange tijd afgesloten. Fietsers maakten tijdelijk gebruik van een container tunnel. Voor Capelse fietsers uit de wijk Fascinatio gelukkig een verbetering.
(Enno van Waardenberg)

Fluiterlaan

Tijdens de nieuwbouw van de Hovenbuurt in april en mei van dit jaar werd ook eindelijk de toen nog bestaande fiets- en voetgangersstrook langs de Fluiterlaan aangepakt die door de bouwwerkzaamheden totaal was verpauperd. Vanaf de Roekstraat werd dit vervangen door een nieuw voet- en fietspad dat werd doorgetrokken langs de Rivierweg. Tot onze tevredenheid is dit goed aangesloten in het verlengde van het bestaande fietspad langs de Fluiterlaan vanaf de Kerklaan. De drempel in de kruising met de Roekstraat vormt voor fietsers geen hinder omdat het fietspad op gelijke hoogte is gebracht met de opgehoogde Hovenbuurt.
(Enno van Waardenberg)

Afrit fietsbrug Kapellekensbaan naar Hobo



Foto: Kapellensbaan naar Hobo

De gemeente Capelle ontving klachten over fietsers die met snelheid vanaf de brug in Kapellekensbaan rijden richting de rijbaan van Hobo. De Hobo aan de overzijde biedt echter geen ruimte om voor fietsers een opstelgelegenheid te maken en dat zou ook ten koste gaan van het naastgelegen stukje plantsoen. Volgens de Fietsersbond heeft een fietser vanaf de brug wel voldoende tijd en ruimte om in de remmen te knijpen. Uiteraard moet je altijd oplossingen bedenken. Vanaf de fietsbrug Kapellekensbaan tot de kruising met Hobo zou bijvoorbeeld een extra markering op het fietspad en/of rijbaan kunnen worden aangebracht om de snelheid visueel in te perken. Momenteel is er nog geen verandering in deze situatie.

(Enno van Waardenberg)

Fietsluizen Bermweg

Bij de afdeling Stadsontwikkeling van de gemeente Capelle a/d IJssel wil men het verschijnsel van de fietssluis nog eens bezien. Mede gelet op het toegenomen gebruik van bakfietsen, ligfietsen en andere fietsmodellen. Men buigt zich daar het hoofd over de fietssluisen na klachten van fietsers met deze fietsmodellen bij het passeren van de fietssluisen vanwege de te geringe breedte bij de Bermweg. Het gaat om de fietssluisen bij de aansluiting(en) van de fietspad(en) komend van de 's-Gravenweg op drie verschillende locaties, na de fiets/voetbruggen over de Nieuwerkerkse Tocht, namelijk bij de bij 's-Gravenpark, bij het fietspad achter het IJsselcollege aan de Kanaalweg en het Golfbaanpad tegenover het Pannenkoekhuis in het Schollebos. Volgens Fietsersbond Capelle zijn de genoemde fietssluisen inderdaad te smal en zouden die met goed pas en meetwerk enigszins moeten kunnen worden verbreed (onderlinge afstand 0,5-0,75 m vergroten t.b.v. brede fietsen, bakfietsen e.d.) zonder dat de veiligheid van alle verkeersdeelnemers in gevaar komt. Bij verbreding van de doorgang moet wel rekening worden gehouden dat daardoor iets meer snelheid kan worden gemaakt met de bakfiets of ligfiets bij het afrijden van de brug de Bermweg op. Wellicht is er bij een juiste vormgeving geen fietssluis meer nodig. Om de snelheid er uit te halen kan bijvoorbeeld het fietspad zigzag worden verlegd waardoor de kruising met de Bermweg niet wordt bemoeilijkt. Maar dat is ook aan de gemeente. Het vervangen van de sluisen door een paal is bij de gemeente niet aan de orde. De oversteekplaatsen over de Bermweg bij het Golfbaanpad en achter het IJsselcollege staan hoog in de knelpuntenlijst van het fietsplan Slim op de fiets. We zullen dus afwachten of dat volgend jaar door de gemeente kan worden ingepast.

(Enno van Waardenberg)



Foto: Een van de fietssluisen aan de Bermweg, achter IJsselcollege Kanaalweg

Regulier overleg met de gemeente

Twee keer per jaar hebben wij regulier overleg met een vast groepje medewerkers van de afdelingen Stadsontwikkeling en Stadsbeheer van de gemeente Capelle a/d IJssel. Na jaren van overleg is daar geleidelijk aan structuur in gekomen. Wij bepalen onderling (FB en Gemeente) de agenda met de verkeersonderwerpen. Zo krijgen wij de informatie van de eerste hand over nieuwe ontwerpen of beleidszaken en men luistert ook naar onze ideeën. Wij houden daarnaast ook contact per e-mail. Tijdens ons laatste overleg met de gemeente hebben wij onder andere gesproken over de behoefte aan een juist beleid over fietswralen want daar ontbreekt het in Capelle nog aan. Andere onderwerpen gingen over fietsbruggen, meer fietsparkeervoorzieningen en onderhoud van diverse fietspaden.

Wij hebben ook kennis gemaakt met de wethouder van Stadontwikkeling, Joost Eerdmans. Wij spraken met hem over de communicatie tussen de gemeente en de Fietzersbond. Met de vaste overlegpartners gaat dit beter dan het geval was. Maar nog niet elke gemeentelijke instantie, denkt bij raakvlakken met het fietsverkeer, automatisch aan ons als belanghebbende.

Dit is blijkbaar nog steeds een kwestie van gewenning. Aan de hand van foto's konden wij de wethouder een situatie laten zien waaruit blijkt dat door samenwerking tussen FB en gemeente een verkeerssituatie is aangepast en dus goed werkt. Maar wij toonden ook foto's van een verkeersaanpassing waarbij de uitvoering niet volgens plan is gegaan. Dit had voorkomen kunnen worden als de FB hier eerder bij betrokken was geweest.



Foto: Verkeersaanpassing na goed overleg tussen FB en gemeente

De wethouder heeft destijds gezorgd dat het adviesrecht van de FB door de gemeenteraad werd goedgekeurd. Hij heeft nogmaals toegezegd dat de nodige informatie en tekeningen aan Fietzersbond worden verstrekt (in overeenstemming met zijn eerdere toezeggingen) zodat FB het advieswerk goed kan blijven doen.

(Enno van Waardenberg)

Stoplichtvrije fietsroutes in de Mobiliteitsweek

In de week van de Mobiliteit hebben wij weer het onderdeel fietsen op ons genomen. Fietsen is mobiel zijn, bewegen, is gezond, spaart het milieu en is bovendien leuk om te doen. Tijdens onze fietstochten reden wij uiteraard weer stoplichtvrij en op de eerste dag (zaterdag 17 september) vanaf het gemeentehuis namen wij de deelnemers mee door het stukje oude dorpskern benedendijks in Capelle-West, vervolgens door Kralingseveer en via Capelsebrug naar de Rotterdamse wijk Prinsenland. We reden in het grensgebied van Rotterdam en Capelle. We wisselden nieuwbouw en oude woonkernen met elkaar af. Via de Ringvaartweg reden we naar Sportpark Schenkel en we eindigden in het Schollebos. Op zondag 18 september reden we een afstand van ongeveer 33 km, met vertrek en aankomst bij het Pannenkoekrestaurant in het Schollebos. Deze tocht was dus langer maar ook was het weer slechter en de groep werd daardoor steeds kleiner. Wegens de hevige regenbuien gingen enkelen halverwege naar huis en de dapperen maakten de tocht in stromende regen af naar 'het Weegje' in Gouda. Op de terugweg kwam de zon ons weer gewoon tegemoet en hebben we de tocht voltooid. Als u interesse heeft in deze fietsroutes kunnen we die naar u e-mailen. Wij zullen de routes ook plaatsen op als onze nieuwe afdelingswebsite online is.

(Enno van Waardenberg)



Foto: Verzamelen bij het gemeentehuis voor de fietstocht

Oproep tweedehands fietsen voor allochtone vrouwen

Fietsen moet je niet verleren" is het motto van buurtmoeder Hakima Ibarki. Zij geeft fietslessen aan vrouwen, doorgaans meestal van allochtone afkomst. Tijdens de lessen wordt hen geleerd makkelijk op en af te stappen en zelfstandig een stuk te fietsen. Dit biedt hen vrijheid en zelfstandigheid. Zij kunnen daardoor op de fiets hun kind naar school brengen en boodschappen doen. Afgelopen zomer maakten wij kennis met Hakima en enkele vrouwen die fietsles van haar krijgen. Elke fietscursus wordt altijd afgesloten om gezamenlijk te fietsen in de omgeving van Capelle. Wij mochten getuige zijn van een fietstocht en aan ons was de eer om ook mee te helpen een mooie fietsroute uit te zetten. Uiteraard werd de fietsroute stoplichtvrij dus er kon achter elkaar worden doorgefietst op een tocht van ruim 14 km. Dat was voor deze vrouwen een grote uitdaging die daarvoor nooit of nauwelijks hadden gefietst.

Er werd een pauze ingelast langs de Hollandsche IJssel. En onderweg in het Schollebos, werd een kijkje genomen bij de volkstuinen. Opmerkelijk was dat de deelnemers veel afwisten van planten en kruiden. Daar konden wij ook weer wat van leren. Het was een mooie middag en de dames fietsten daarna zelfstandig naar huis want daar hadden zij al maanden lang goed voor geoefend.

Om het geleerde op de fiets in de praktijk te brengen moet je wel regelmatig fietsen en daarvoor is het handig als je ook een eigen fiets hebt. Echter, niet iedereen kan een fiets kopen. Hakima heeft voor de cursus al een aantal fietsen ter beschikking gekregen. Haar ervaring is dat, als er na de cursus niet regelmatig gefietst wordt, men de kunst snel verleert. Hakima zou de deelnemers dan ook graag aan het eind van de cursus een eigen fiets willen meegeven. Liefst een damesfiets en in bruikbare staat. Als Fietsersbond willen we hier graag aan meewerken. We vinden het een mooi project. Een eigen fiets geeft meer vrijheid. Vandaar onze vraag: mocht u (of iemand in uw familie of omgeving) een ongebruikte damesfiets in de schuur hebben staan die voor dit project beschikbaar kan worden gesteld, - bijvoorbeeld omdat er een elektrische fiets bij is gekomen - belt of e-mailt u dan naar Hakima!

Haar mobiele nummer: 06 45 41 82 68.

E-mail naar hakima.buurtmoeder@hotmail.com.

Vragen of opmerkingen? Laat dit ons weten.

(Enno van Waardenberg)



Foto: Vrouwen verzamelen voor de fietstocht

Succes: tankdrempels weg!

In het tweezijdige fietspad langs de Hobo liggen bij de twee uitritten (Ernst Barlachrade en Rodinrade) drempels waar het autoverkeer over een verhoogd vlak op de Hobo uitkomen. Gezien de hoogte en de uitvoering, die door verzakking nog werd verergerd, werden deze drempels door ons tot "tankdrempels" omgedoopt. Twee jaar terug zijn we begonnen met voorstellen tot aanpassing hiervan: waarom hier het fietspad niet vlak en glad te laten en de auto's de drempels te laten nemen. Hier is lang over en weer gepraat, de gemeente zegde toe de hellingen aan te passen. Groot was dan ook de verontwaardiging dat in maart jl. deze drempels bij werkzaamheden aan de trottoirs op exact dezelfde manier werden teruggelegd! Achteraf is het merkwaardig (en een voorbeeld hoe er in sommige gevallen langs elkaar heen wordt gewerkt op gemeentelijke afdelingen) dat er aan gewerkt werd, want in september is het gehele fietspad opnieuw geasfalteerd. Gelukkig is daarbij ons voorstel om de klinkerverharding van de drempels te vervangen door doorlopend asfalt gehonoreerd zodat het nu een waar genot is om op dit stuk fietspad te rijden. Van drempels is nauwelijks iets te merken, terwijl voor de auto's de situatie niet wezenlijk is veranderd.

Tevens een mooi begin om deze op meer plekken voorkomende "tankdrempels" bij toekomstig onderhoud te vervangen door glad verlopend asfalt.

(Jos Jacobs)



Foto: Verbeterd fietspad Hobo

Afdelingswebsite

U zult ongetwijfeld hebben gemerkt dat onze afdelingswebsite al gedurende een jaar niet meer actueel is. Dit heeft onder andere te maken met de bouw van de nieuwe landelijke website die onlangs definitief online is gegaan.

Wij waren te gast op het landelijk bureau van de Fietsersbond in Utrecht op een cursusavond voor de lokale afdelingen. Tijdens deze bijeenkomst werden we wegwijs gemaakt op de nieuwe website, waarbij alle functionaliteiten werden toegelicht en hoe we zelf de afdelingswebsite kunnen bijhouden. Verder kon worden geoefend om met het afdelingsbeheer aan de slag te kunnen gaan.

Nadien is het er nog niet van gekomen het geleerde direct in de praktijk te brengen. Het vergt ons nog enige tijd om de vaardigheden van het afdelingsbeheer goed onder de knie te krijgen.

Voorheen beschikten wij over mensen die behendig waren in het beheren van de vorige afdelingswebsite, maar zij zijn gestopt met hun activiteiten voor de Fietsersbond.

Uiteraard hopen we u in januari/februari te kunnen informeren dat onze afdelingswebsite weer in gebruik is genomen. Of kijkt af en toe zelf ook eens naar onze website: www.fietsersbond.nl/capelleaandenijssel

(Enno van Waardenberg)

Fietsers profiteren van verkeersmaatregelen Stadsregio

Van de aangekondigde verkeersmaatregelen van de Stadsregio Rotterdam zullen ook fietsers kunnen profiteren. Naast meer dan 6 miljoen aan rijksgeld voor verkeersmaatregelen op de Algeraweg en Abram van Rijckevorselweg is eveneens besloten het aantal fietsenstallingen bij Openbaar Vervoer haltes uit te breiden. Zo wordt bij Capelse Brug uitgebreid met 277 nieuwe fietsenstallingen. Verder is nadrukkelijk gekeken naar alternatieven voor de auto om de Algeraweg te ontlasten. Er komt dus ook geld vrij voor een fiets/voetveer tussen Krimpen en Capelle over de Hollandsche IJssel.

(Enno van Waardenberg)

Aantal fietsnieten in Capelle groeit

Onze grote trots is wel de plaatsing van de fietsnieten op diverse locaties in Capelle a/d IJssel. Enkele jaren geleden startten wij met een handtekeningactie voor betere fietsparkeermogelijkheden in deze gemeente. Een fietsnietje (een hekje in de vorm van een nietje) had onze grote voorkeur. Je kunt de fiets er eenvoudig tegenaan plaatsen en met een goed fietsslot er aan bevestigen. Dit werd voor de gemeente Capelle a/d IJssel de aanzet om het fietsparkeren een prominente plaats te geven in het Fietsplan. Dit mag wel als ons grootste succes worden beschouwd.

De eerste nietjes werden twee jaar geleden geplaatst op Centrumpassage bij Blokker. Daarna volgde ook plaatsing onder winkelcentrum De Terp.

Dit jaar werden fietsnieten geplaatst bij winkelcentrum Puccinipassage, bij de Bibliotheek op het Stadsplein, bij Sporthal Oostgaarde, bij winkelcentrum de Luifel op de Bermweg, bij metrostation Slotlaan, bij de Beemsterhoek, voor het IJsselcollege op de Wiekslag, bij de firma Wereldhave op de Fluitenlaan, bij winkelcentrum de Scholver en in Fascinatio.

Een mooi detail is natuurlijk dat het fietsparkeerverbod onder metro Slotlaan werd opgeheven en dat het stallen van fietsen daar legaal is geworden.

De plaatsing van de fietsnieten op Puccinipassage kreeg nog een feestelijk tintje. Wethouder Joost Eerdmans plaatste daar officieel het eerste fietsnietje bij dit winkelcentrum. Dat deed hij samen met iemand namens de winkeliersvereniging en de Fietsersbond.

(Enno van Waardenberg)



Foto: Legaal fietsen stallen bij metro Slotlaan



Foto: Feestelijk tintje bij fietsnieten op Puccinipassage

**Wij wensen u gezellige kerstdagen
en een voorspoedig 2012**



Foto: Langs Ooievaarspad in Schollebos

