

De Transportfiets

Augustus 2010



Afdeling Capelle aan den IJssel



De Transportfiets is een uitgave van de afdeling Capelle a/d IJssel van de Fietzersbond en verschijnt 2x per jaar en wordt aan de leden verzonden als krantje of in de digitale versie.

Met ingang 2010 heeft de redactie de cover van de Transportfiets voorzien van de oude dorpskern van Capelle a/d IJssel met de rivier de Hollandsche IJssel op de voorgrond. Daaronder is ruimte voor elke nieuwe uitgave voor een wisselfoto van het Capelse straatbeeld.

Secretariaat: Enno van Waardenberg
Boeroestraat 11
2905 SJ Capelle a/d IJssel
Tel. 010 - 450 31 84

Website: www.fietzersbond.nl/capelleaandenijsel

E-mail: capelleadijsel@fietzersbond.nl

Aan dit nummer werkten mee:
Jos Jacobs, Jos Ulijn en Enno van Waardenberg.

De Fietzersbond komt op voor de belangen van fietsers in Nederland en zet zich in voor meer en betere mogelijkheden om te fietsen.

Klachtentelefoons

Voor het indienen van klachten over slecht wegdek, onderhoud, verlichting en dergelijke kunt u bellen met onderstaande nummers.

Capelle: 010 - 284 84 84 voor bestrating e.d.
010 - 420 39 50 voor openbare verlichting
Zuidplas: 0180 - 44 02 00 voor alle klachten
Rotterdam: 0800 - 1545 voor alle klachten

Inhoud: pag.3 Van de redactie - pag.4 Nieuw jasje - pag.5 Ach, Nederland & fietsen... Maar het kan altijd erger!" - pag.6 t/m 7 Resultaten van de enquête - pag.8 t/m 9 Heel Nederland fietst! Capelse recordpoging - pag.10 Europese Mobiliteitsweek - pag.11 Fietstocht Recreatie dichtbij en stoplichtvrij - pag.12 Fietsplan Slim op de fiets gereed - pag.12 Rotondes - pag.13 Erkenning van adviesrecht - pag.13 Overleg met de gemeente Capelle a/d IJssel - pag.14 t/m 17 Dynamische Fietspadverlichting - pag.18 Kruising ruiterspad / fietspad Schollebos - pag.19 t/m 20 Experiment fietsenstalling beter dan fietsparkeerverbod - pag.21 Cheque 1000 euro voor Fietzersbond - pag.22 t/m 23 Fietzersbond bestaat 35 jaar - pag.24 t/m 25 Fietswrakken opruimen - pag.26 knelpunten doorgeven - pag.27 Iets opmerkelijks gezien?

Van de redactie

Dit is de eerste Transportfiets van 2010 en dit is ook de eerste uitgave voor uitsluitend de leden van Capelle a/d IJssel. Deze uitgebreide editie bieden wij diverse artikelen ondersteund met veel foto's om het lezersaanbod te verbeteren. Met daarin de uitwerking van onze enquête onder de leden. Wij blikken vooruit naar de Europese Mobiliteitsweek en wij doen verslag van 'Heel Nederland fietst'. En er is nieuwe informatie over de gemeente Capelle over het fietsplan, rotondes, fietswraak, experiment met fietsenstallingen, ons verkregen adviesrecht en een algemeen verhaal over dynamische fietspadverlichting. Verder aandacht voor overige opmerkelijke zaken die ons opvielen en wij staan graag even stil bij het 35 jarig bestaan van de Fietzersbond. En zoals u weet hebben wij ons ingezet voor een nieuwe afdeling van de Fietzersbond in Zuidplas en veel sneller dan wij hadden gedacht, is een aantal plaatselijke enthousiaste leden de uitdaging aangegaan om de afdeling Zuidplas bestaansrecht te geven. Het eerste doel was meer handen aan het karwei te krijgen. Wel hier zijn zij in geslaagd. In korte tijd waren maar liefst 10 mensen bij elkaar gekomen. Het bestuur van Fietzersbond Zuidplas bestaat nu uit 4 mensen die worden gesteund door de overige 6 leden die bereid zijn om hen bij te staan waar dit nodig is. Meer handen aan het karwei te krijgen is dus gelukt. Wij wensen Fietzersbond Zuidplas veel succes. En voor u veel leesplezier.

(Enno van Waardenberg)



De oprichtingsfoto van Fietzersbond Zuidplas, vlnr: Wilfried Pluim, Jos Kroon, Joke van Gelderen en Tommy Bruggink.

Nieuw jasje

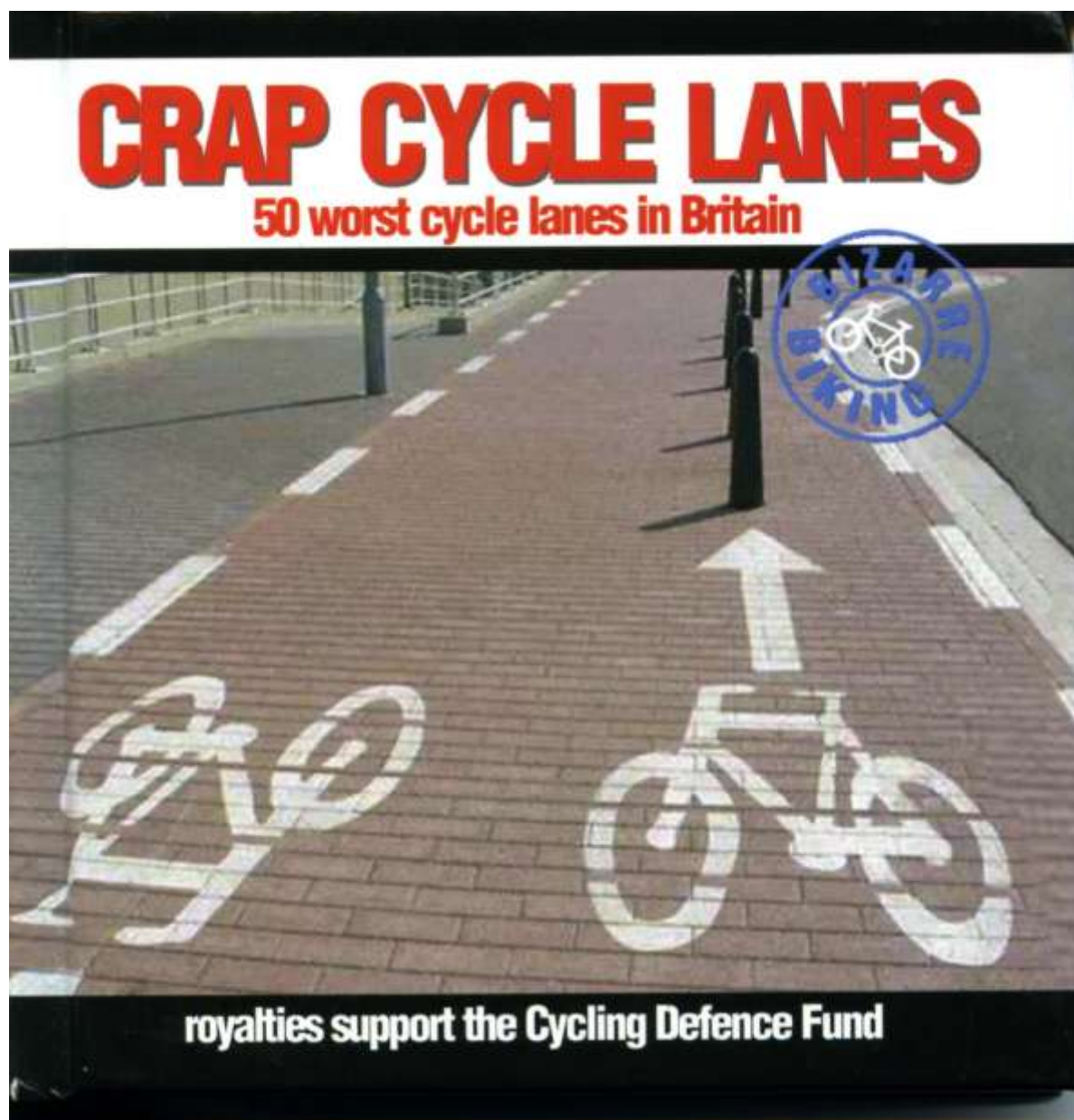
De redactie heeft nu gekozen voor een cover van de Transportfiets met meer herkenbaarheid van de oude dorpskern van Capelle a/d IJssel met daaronder voor elke nieuwe uitgave ruimte voor een nieuwe foto van het Capelse straatbeeld. Wij zijn ook overgegaan aan een lettertype dat past bij de huisstijl van de Fietsersbond. De leden die al lang lid zijn, hebben ons werk kunnen volgen, via deze 'Transportfiets', het blad dat wij al zo lang geleden hebben bedacht om daarin onze leden minstens twee keer per keer te informeren over waar wij ons mee bezig houden. Wij vonden het destijds leuk om het voorblad te voorzien van een fiets voor de herkenbaarheid. Het was een getekend plaatje van een transportfiets, dat wij in de jaren tachtig ergens van hebben overgenomen, maar de getekende transportfiets behoort nu tot het verleden. Wij gebruiken dit nog wel als symbool van de informatievoorziening aan onze leden. De fiets is een vervoersmiddel, maar ook een transportmiddel, wij bezorgen de krantjes gewoon op de fiets bij de leden. In dit digitale tijdperk verandert dit steeds meer. De laatste jaren melden zich telkens meer leden voor onze digitale TF. Sinds drie jaar kunt u ons ook op de website bezoeken. Wij streven er naar dit nieuws ook te verbeteren en te actualiseren. Het contact met de leden willen wij nu ook verstevigen. Het sturen van extra berichten en mededelingen of een oproep naar tijdelijke vrijwilligers werkt goed via de e-mail. Zo houden wij u graag op de hoogte.

Enno van Waardenberg)



Foto: Capelle a/d IJssel met de oude dorpskerk uit 1593 met de flats op de achtergrond

Ach, Nederland & fietsen... Maar het kan altijd erger!"



Het kan altijd erger

Terwijl de enquêteformulieren binnen druppelden, deponeerde een anoniem lid in de brievenbus van ons enquêtecorrespondentieadres een envelop met behalve het bijgevoegde enquêteformulier ook een boek aan, met de titel: "*Cráp Cycle Lanes - 50 worst cycle lanes in Britain*". Degene die ons het boek cadeau deed schreef erin: "Ach, Nederland & fietsen... Maar het kan altijd erger!" En inderdaad: het kan werkelijk erger, zeker in Breat-Britain! Onvoorstelbaar wat er aan de ambtelijke tekentafel wordt bedacht. Ronduit schokkend wat men met wegmarkeringen meent te hebben opgelost. Fantastisch, dit gebaar van waardering voor onze inspanningen. Wij willen graag langs deze weg de persoon die ons dit boek anoniem cadeau deed laten weten hoezeer dit cadeau op prijs wordt gesteld!

Bijgaand een scan van de voorzijde van het boek (kenmerkende foto!).

(Jos Ulijn)

Resultaten van de enquête onder leden van de Fietzersbond, afdeling Capelle aan den IJssel, april 2010

In april hebben we een start gemaakt met onze enquête onder de leden van de Fietzersbond in Capelle a/d IJssel. "We" zijn: Jos Jacobs, Enno van Waardenberg en Jos Ulijn, actieve leden van de Fietzersbond afd. Capelle aan den IJssel. We zijn buitengewoon actief voor de belangen van de fietser in Capelle. Maar of we de goede dingen doen, op het juiste moment en of onze inspanningen zo effectief zijn als we willen, dat blijft de vraag. Wij doen het voor u. Alleen u kunt ons dan ook uitsluitel hierover geven. Maar ook alleen als we u de juiste vragen stellen.

We zetten ons in voor de fietser, in het bijzonder als het gaat om veiligheid, voorzieningen en respect voor de fietser als weggebruiker. We hebben contact met de gemeente, kaarten problemen aan, doen voorstellen en geven advies. We organiseren bij gelegenheid acties (denk aan de actie "5000 nietjes voor Capelle" en de Europese Mobiliteitsweek (voorheen Week van de Vooruitgang)) en zoeken het contact met politiek en pers. We geven informatie, via onze afdelingswebsite en via "De Transportfiets", ons afdelingsblad dat twee keer per jaar uitkomt. Individuele vragen via email beantwoorden we zo goed en snel als we kunnen. We stelden u "wat vragen voor om weer scherp op het netvlies te kunnen hebben voor wie - en waarom - we dit allemaal doen."

Daarin zijn we wel beloond. Van de 104 uitgezette formulieren zijn er 65 terugontvangen. Een respons van bijna 63% is een heel goede score! Voor de Piet Precies: niet altijd is op alle vragen gereageerd; de totale score wisselt dan ook per item. In u een aparte uitgebreide bijlage kunt u de uitwerking van de enquête meelesen en hoe op de vragen is ingegaan.

Dit zijn stukken tekst uit "*Resultaten van de enquête onder leden van de Fietzersbond, afdeling Capelle aan den IJssel, april 2010*", die u als bijlage bij deze Transportfiets vindt.

Ons blad heet dan wel Transportfiets - maar zelfs met de banden extra opgepompt zou je 'm met deze uitgave te zwaar beladen: hij telt zelf al 24 pagina's, met de bijlage erbij zou het een compleet boekwerk worden. Bovendien kunnen we nu de bijlage ook apart toesturen aan bv. onze contacten bij de gemeente Capelle aan den IJssel.

Dat is ook waarom de bijlage - en ook dit stukje - begint met een toelichting op waarom deze enquête, maar ook op: wat is onze doelstelling en inzet als actieve leden van de Fietzersbond, waarom sloven we ons zo uit...

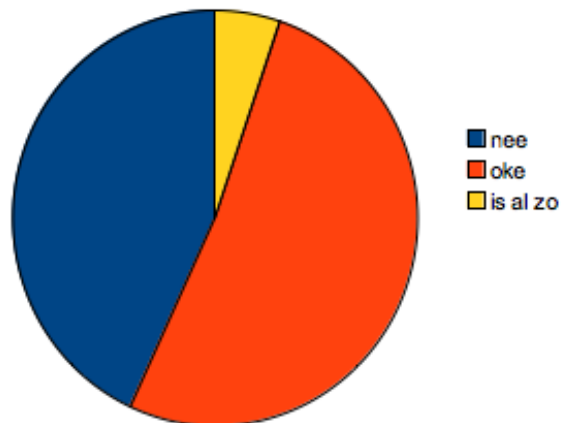
We wensen u veel leesplezier bij het doornemen van de bijlage. En ook nu: als de bijlage u reden geeft, te reageren: een email, een brief, een telefoontje naar één van ons: u bent altijd welkom! We doen het voor u, en wat we doen is in uw belang. Elke bijdrage om dat beter te doen blijft welkom.

Als laatste. We hebben er ons best op gedaan, u een toegankelijk en leesbaar blad voor te leggen en we hopen dat u vindt dat we daar aardig in zijn geslaagd. Traditioneel worden uitgaven als deze op papier uitgebracht. En voor wie dat zo wil houden zal dat ook vast heel lang nog zo blijven.

Opvallend is dan toch de sympathie voor het digitaal, dus in zg. pdf-formaat, ontvangen van de Transportfiets die uit de enquête naar voren komt. Dus, als secretaris van de Fietsersbond, afdeling Capelle aan den IJssel, zeg ik het nog maar eens: laat het me gerust met een emailtje weten als u dat wilt. Scheelt in elk geval papier en de kosten van verzending.
(Enno van Waardenberg)

Transportfiets via email ontvangen?

(n=58)



Heel Nederland fietst! Capelse recordpoging woensdag 31 maart 2010

Ik moet bekennen: het is niet mijn ding, de manifestatie "Heel Nederland Fietst", door de Fietsersbond dit jaar gestart voor een looptijd van 2 jaar. Want de aftrap werd gegeven in Rotterdam - ik had vernomen nabij hotel New York. Ik heb de pier t/m metrostation Wilhelminaplein afgezocht - en terug... Er moet zijn afgetrapt maar niet hier en/of niet toen!

Vervolgens werd het aan lokale afdelingen overgelaten om er iets memorabels van te maken. Te weinig concrete suggesties, te weinig tijd, te weinig menskracht en goede ideeën - het bleef zo mijn zorgenkindje...

Dan blijkt de ANBO de leuning te hebben gepakt! Het weekblad Postiljon meldt in de editie van woensdag 24-03-2010 een "Unieke Capelse samenwerking voor Heel Nederland Fietst": de deelnemer aan de recordpoging in Capelle aan den IJssel krijgt voor slechts € 5,- een fietskaart van regio Rotterdam met alle fietsknooppunten (t.w.v. € 5,50), een pannenkoek en een drankje na afloop. Inschrijving, start en finish: Pannenkoekenhuis Het Schollebos. De organisatie was p-e-r-f-e-c-t, vanaf het eerste moment van aanmelding. Toenmalig wethouder Ponte was zo vriendelijk, de recordpoging van een stijlvolle start te voorzien.



Foto: Vertrek vanaf het Pannenkoekenhuis



Vervolgens was het een mooie grote groep fietsers die gemoedelijk over de 's-Gravenweg naar Nieuwerkerk reden, om daar rechtsaf de dijk op te draaien. Toen werd het ineens menens! De weg gaat daar zo steil omhoog dat de formatie onmiddellijk uiteenviel. Een enkeling trapte zich verbeten omhoog, anderen hadden de pech, halverwege de helling niet verder te durven. Dat was nog maar het begin. De dijk volgt alle bochten en wendingen van de rivier, terug naar Capelle aan den IJssel. Inmiddels had een krachtige stormwind besloten, de dienst uit te maken. Zelf had ik, op sommige stukken van de dijkweg, de volle breedte nodig om niet het water (links) of het gras (rechts) ingeblazen te worden. Het gezelschap viel volledig uiteen hoewel er toch man (of beter: vrouw-) moedig werd doorgefietst.

Voor eenieder was het een opluchting, over de Klaas Klinkertkade naar het eindpunt terug te kunnen fietsen. Daar wachtte ons een beschut onderkomen, een uiterst smakvolle pannenkoek, een heerlijke bak koffie, en genoeglijk gezelschap!

We hebben nog heel veel geluk gehad, als ik terugdenk aan de slagregens nog geen uur later, en de bulderende wind die hier het flatgebouw soms voelbaar deed sidderen. Ik verdroeg dat zonder morren: mijn zorgenkindje was toch nog een prima moment geworden. *(Jos Ulijn)*



Foto: Fietsen tegen een krachtige stormwind op de dijk



EUROPESE
MOBILITEITSWEEK
groen licht voor duurzame mobiliteit

Europese Mobiliteitsweek (vh Week van de Vooruitgang)

Van 12 september t/m 22 september 2010 wordt in heel Nederland de Europese Mobiliteitsweek (voorheen de Week van de Vooruitgang) georganiseerd. De Europese Mobiliteitsweek is de Nederlandse versie van de European Mobility Week. In deze week worden wandelen, fietsen, openbaar vervoer, kritisch autogebruik en anders omgaan met mobiliteit gepromoot. In Capelle a/d IJssel wordt hier weer uitvoering aangegeven door de gezamenlijke bijdrage van diverse Capelse organisaties waaronder de Fietsersbond. In Capelle a/d IJssel wordt de agenda ingevuld van 13 t/m 19 september. Er zullen verspreid over de week diverse activiteiten plaatsvinden.

De geplande mobiliteitsmarkt op 18 september is helaas geannuleerd wegens onvoldoende belangstelling voor deelname van bedrijven die hiervoor zijn uitgenodigd. Dit vinden wij als de gezamenlijke organisaties uiteraard wel jammer. Wij gaan ons er over buigen waar dit aan ligt en ons beraden of we dit evenement op een andere datum en op een andere manier wellicht volgend jaar opnieuw gaan organiseren.

U herinnert zich vast nog wel de eerste mobiliteitsmarkt van vorig jaar met de proefritten op de segways en de elektrische scooters en de opstelling van de mooie bijzondere fietsen die door mensen ter beschikking werden gesteld om dit aan anderen te showen. Wij hadden gehoopt dit te kunnen herhalen en weer op deze mensen een beroep te mogen doen maar dit is nu niet meer van toepassing. De overige activiteiten verspreid over de week zullen wel gewoon doorgaan. De Fietsersbond zal de week weer afsluiten met een gezamenlijke fietstocht. Die was eerst gepland op zondag 19 september, maar omdat de mobiliteitsmarkt wordt geannuleerd, zal de fietstocht zeer waarschijnlijk een dag worden vervroegd.
(Enno van Waardenberg)



Fietstochten Recreatie dichtbij en stoplichtvrij

Evenals vorig jaar zal Fietsersbond Capelle a/d IJssel op de slotdag van de “Europese Mobiliteitsweek” u weer meenemen op de fiets in een mooie omgeving rondom Capelle a/d IJssel. Het motto is wederom “Recreatie Dichtbij Huis”. En uiteraard wordt de route weer stoplichtvrij.

Wij gaan twee fietstochten organiseren, namelijk een korte in de ochtend en een lange fietstocht in de middag. Dit is om aan meerdere fietsers tegemoet te komen. Tijdens onze fietstocht vorig jaar is gebleken dat er behoefte is aan een langere fietstocht en een hoger tempo. Daar hebben wij van geleerd. Maar ook willen wij rekening houden met degenen die graag een korter stuk willen fietsen en in een langzamer tempo willen rijden. Natuurlijk hopen wij weer veel mensen mee te krijgen op de fiets om de omgeving te ontdekken. En het staat iedereen vanzelfsprekend vrij om aan beide fietstochten mee te doen. De geplande datum was op zondag 19 september 2010 maar zal zeer waarschijnlijk nog worden verplaatst naar zaterdag 18 september. De mogelijkheid staat nog open dat de fietstochten over zaterdag en zondag worden verdeeld of anders twee fietstochten op zaterdag.

Het Capelse college heeft namelijk de intentie uitgesproken dat er op zondag geen evenementen plaatsvinden. Aangezien ook de gemeente Capelle a/d IJssel betrokkenheid heeft bij de gezamenlijke organisatie van de Europese mobiliteitsweek hebben wij alle activiteiten met wethouder Van Winden besproken. De wethouder geeft de voorkeur aan fietsen op zaterdag 18 september en hij fietst dan zelf ook mee. Daarom is zijn verzoek om de geplande fietstochten voor de zondag naar zaterdag te verplaatsen. Tevens geeft hij de aanbeveling om de mooie plekjes in Capelle a/d IJssel in de fietsroute te betrekken. Zo worden ook meerdere mensen in de gelegenheid gesteld op zaterdag mee te fietsen die daar ook voor willen kiezen.. Afhankelijk van een volgend gesprek met de wethouder wordt nader bepaald of alsnog op beide dagen een fietstocht wordt georganiseerd. Alles is dus nog in voorbereiding.

De startplaats,definitieve data, de afstanden en vertrektijden zullen tijdig per brief, per e-mail en via de streekkranten bekend worden bekend gemaakt. Wij houden u op de hoogte. (*Enno van Waardenberg*)

Extra oproep voor de fietstochten

Voor de fietstochten doen een beroep op onze leden:

- *Wij zoeken wij iemand die mee fietst en in het bezit is van een EHBO-diploma.
- *Wij zoeken een chauffeur met auto die in de buurt blijft tijdens de fietstochten zodat iemand bij pech of ongemak kan mee rijden en een defecte fiets kan worden vervoerd.
- *Wie wil in elk geval meefietsen aan de korte fietstocht of de lange fietstocht?
- *Wie wil aan beide afstanden meedoen?

Neemt u voor aanmelding contact op met ons:

Telefoon: 010-4503184, E-mail: vanwaardenberg@casema.nl

Fietsplan Slim op de fiets gereed

De Capelse gemeenteraad heeft op 3 juni 2010 het fietsplan van Capelle a/d IJssel goedgekeurd waar de Fietsersbond een grote invloed op heeft gehad, o.a. door de fietsbalans. Als uitwerking op de verkeersvisie Slim Reizen heeft de gemeente Capelle aan den IJssel een apart Fietsplan opgesteld. Het Fietsplan Slim op de Fiets (conceptversie) heeft onder andere tot doel een toename van het fietsgebruik met 3 procent in 2020 ten opzichte van 2007. In het Fietsplan Slim op de Fiets wordt een fietsroutenetwerk vastgesteld waarbij ook gekeken is naar de knelpunten op dit routenetwerk. Bij het bepalen van de knelpunten is gebruik gemaakt van observaties ter plaatse, overleg met de Fietsersbond en inbreng van burgers door middel van een speciaal opgezette website. Daarnaast worden in het Fietsplan diverse voorstellen gedaan om het fietsparkeerklimaat in de gemeente Capelle aan den IJssel te verbeteren. Zo wordt voorgesteld om het bewaakt stallen bij de fietsenstalling De Terp en de Koperwiek en toekomstig Schollebaar gratis te maken, het tekort aan fietsenklemment op te heffen door het plaatsen van fietsnietjes (nietvormige hekjes) en de mogelijkheden te onderzoeken om een oplaadpunt voor elektrische fietsen aan te brengen in de bewaakte stallingen. Voor het opheffen van knelpunten en het aanleggen van ontbrekende schakels zal de komende jaren met name meegelift moeten worden met onderhoudswerkzaamheden of concrete projecten. *(Enno van Waardenberg)*

Rotondes

Het Fietsplan uiteindelijk eerder vastgesteld door de gemeenteraad dan we gedacht hadden. Dit heeft tot gevolg dat we geen gerichte actie hebben kunnen plegen om ook het heikele punt van "voorrang op rotondes voor fietsers binnen de bouwde kom" er integraal door te krijgen. Middels een knullig amendement van de fracties van Leefbaar Capelle, CDA en VVD werd aangenomen dat overal waar staat "voorrang voor fietsers" gelezen moet worden "geen voorrang voor fietsers". We nemen maar aan dat dit alleen slaat op het rotonde-hoofdstuk anders wordt het wel een heel raar Fietsplan. Tegen het voorstel van het college fietsers op rotonde in de voorrang te plaatsen is een amendement ingediend en dit amendement is aangenomen. Dit betekent dat de voorrangsregeling op rotondes voor fietsers uit de voorrang blijft. De voornaamste reden voor dit amendement is de veronderstelde schijnveiligheid die het oplevert. Hoewel het Fietsplan voor het overige deel dan wel is aangenomen zijn we als Fietsersbond niet blij met de uitzondering, aangezien er al een groot aantal gemeentes (ook zeer nabij: Rotterdam, Krimpen, Ridderkerk, Vlaardingen, etc) wél de fietser in de voorrang heeft. Capelle wordt hiermee meer en meer een afwijking, wat verwarring bij de weggebruikers in de hand werkt en het dus onveiliger wordt.

Onze actie om uiteindelijk Capelle toch om te krijgen zal er dan ook uit bestaan dat we de omgeving in kaart gaan brengen, met daarop aangegeven welke rotondes al wel conform de landelijke aanbevelingen zijn ingericht, en welke nog niet. Als het goed is zal Capelle meer en meer zichtbaar worden als een grote uitzondering; we hopen dat op een goed moment er uiteindelijk voldoende politiek draagvlak komt voor ons standpunt. *(Jos Jacobs)*



Foto: Fietser in de voorrang op rotonde Slotplein

Erkenning van adviesrecht

In de raadsvergadering van 3 juni 2010 diende Groen links samen met D66 en SP een motie in om de Fietzersbond het recht te geven op advies bij nieuwe en gewijzigde infrastructuur en deze adviezen in conceptraadsvoorstellen op te nemen. Deze motie werd breed gedragen en ook door wethouder Eerdmans overgenomen. Hiermee hopen we dat we ook de bij dit soort werk benodigde informatie zoals concepttekeningen automatisch toegestuurd krijgen, iets wat het ambtelijke apparaat tot nu toe behoorlijk frustreerde. Ons werk wordt hiermee dus (hopen we) iets gemakkelijker.

(Jos Jacobs)

Overleg met de gemeente Capelle a/d IJssel

Tijdens het reguliere overleg dat we als afdeling enkele malen per jaar met de gemeente hebben, is dit voorjaar voor het eerst getracht om tot een efficiëntere overlegstructuur te komen. De afgelopen tijd werd dit overleg meer en meer gekenmerkt door eenzijdige informatieverstrekking, berijden van stokpaardjes, tijdsoverschrijding, en andere ergerlijke zaken, terwijl het rendement (althans voor ons) zeer laag was. Het klinkt misschien vreemd, maar het voorstel tot professionalisering van het overleg kwam van ons uit: onder andere fungeert een FB-lid als voorzitter, illustreren we knelpunten met PowerPoint, en wordt over een beperkt aantal zaken gediscussieerd. Het werkt nog niet helemaal zoals gewenst, in het volgende overleg begin oktober hopen we de teugels aan te halen. Aan de orde zijn o.a. geweest: het Fietsplan, gladheidbestrijding, fietsparkeren, fietspad Capelsebrug, boomwortelschade en diverse onderhoudspunten.

(Jos Jacobs)

Dynamische Fietspadverlichting

Het Fietsberaad, een kenniscentrum voor fietsbeleid, organiseerde op 2 maart 2010 een bijeenkomst over dit onderwerp. Van de 121 deelnemers telde ik er zo'n 30 vertegenwoordigers van gemeenten (Capelle aan den IJssel liet ook hier verstek gaan), 15 van provincies en 3 van de Fietsersbond.

Je zou denken: waarom ingewikkeld doen als het makkelijk kan: in elke lantaarnpaal een bewegingsdetector en evt. de detectoren op elkaar laten reageren. Maar zo eenvoudig is het niet. De fietser (of voetganger) die zo altijd het centrum van licht vormt in het verder stikkedonker, ervaart dat als bijzonder bedreigend. Je moet het je voorstellen als een mega spotlight: "HIER BEN IK!" Daarom dus niet! Wat dan wel? Met drie projecten werd ervaring opgedaan. Vertegenwoordigers toonden zich bereid - en vaardig! - om uit de doeken te doen wat ze hebben nagestreefd en welke lessen ze hebben geleerd!

Ik wil wel proberen, er wat over te vertellen. Maar bijna alles over deze bijeenkomst / dit onderwerp vind je terug op de website van het Fietsberaad; ga naar

www.fietsberaad.nl

kies "bijeenkomsten"

kies "2010"

klik dan op Dynamische Fietspadverlichting

Wat hierna volgt is een uitwerking van aantekeningen; wellicht aardig genoeg om er in vogelvlucht doorheen te lezen.

1. Project Kerkpolder, Delft.

Nu 10 jaar operationeel, alles doet nog steeds wat we wilden. Omgeving: parkachtig, sportvelden, zwembad. Methode: met doppler-radar meten of een gebied wordt betreden.

Aanleiding: gevoel van sociale onveiligheid, klachten bij politiek. Overwegingen: onregelmatig gebruik van wandel-/fietspaden. Lichthinder resp. belasting van de natuur vermijden, geen onnodig energieverbruik, behoud recreatief karakter.

Gestart als pilot project, doel: innoverende verlichting op maat. Voortraject: lichtvolggolf meteen verworpen: geeft fietser het gevoel dat ie makkelijk te traceren is. Keuze voor traploze verlichting: aanlooptijd > duur langzame passant > langzaam terugvallen naar nul. Effect op fietser: hem valt de techniek niet op; in zijn beleving is het gewoon (ver)licht waar hij fietst.

Resultaten: vaak als verbetering ervaren, in combinatie met zichtlijnen (wegsnoeien pal langs fietspad). Belang: laten weten DAT er een fietspad ligt - anders lopen /fietsen ze op de weg, en daar wil je ze niet hebben... Energie was toen geen item, inmiddels wel; voorbeeldgedrag overheid: laat het niet onnodig branden. Ook gevoel dat Delft iets speciaals deed voor voetganger en fietser.

Tips: stuur op wat je wilt bereiken! Geen dure voorzieningen die niet ook goed gebruikt worden en ook niet daar waar je de fietser liever niet zou willen hebben.

Andersom: stimuleer gebruik van paden waar ook sociale controle (bv aangrenzende woningen) mogelijk is. Verleg evt. routes als dat oplossing biedt. Detectie aan begin maar ook op zijpaden. Vreemd: voorziening heeft nauwelijks navolging gehad. Geen verklaring voor. Nu is de "taskforce "Coroner"(?) actief: dimmen openbare verlichting. Fietser ervaart het nog altijd als prettig: bij storing schakelt het namelijk meteen op volle verlichting, en dat leidt onmiddellijk tot klachten!

LED-verlichting? Was er 10 jaar geleden nog niet. In openbare verlichting al veel ontwikkeld, LED biedt minder winst dan bij prive gebruik. Groene LED, als in Wassenaar in gebruik, is een mogelijkheid.

2. Project Utrecht - fietspad tussen Nieuwegein en Utrecht.

De N237 had een nieuwe functie gekregen: was oude rijksweg waar nog altijd te hard wordt gereden. Weg verlicht, fietspad bijzaak. N237 loopt dwars door Utrechtse heuvelrug; belang was dan ook: terugdringen licht-hinder flora en fauna. G.S. besluit in 2007 conform: minder lichtvervuiling; energie toen niet eerste motief, inmiddels wel van belang.

Methode: wegvakken tussen 300 en 750 m, om volggolf te voorkomen. Passanten: voetganger, fietser, brommer. Meldpunt meet passereren. 8 seconden om aan licht te wennen en licht te hebben, 100 meter ervoor (brommer). Uitmeldpunt: radar (meet beide kanten op). Als 100 meter eruit of als minimale verlichtingsduur verstreken dan uit. Max. verlichtingstijd: langzaamste gebruiker (voetganger = 1 meter/seconde). Max verlichtingstijd voor

voetganger : $(100+750+100) / 1$ [meter/seconde] = 950 seconden.

fietser : $(100+750+100) / 5$ [meter/seconde] = 190 seconden.

N237: 105 masten met 100W

+ besparing > 90%

+ geen verlichting als geen verkeer

+ voorbeeldgedrag overheid

+ technische vooruitgang

PM

1. Doppler meet geen snelheid, alleen passant. Daarom een minimale en maximale verlichtingsgarantie. Wild schakelt alleen in als het het fietspad volgt.

2. Nu hoofdrijbaan niet is verlicht en fietspad wel, is een minimale bermbreedte vereist. Bomen en houtwallen kunnen lichthinder en verwarring verkeersdeelnemer terugdringen.

3. Deze aanpak niet kiezen als er veel fietsers zijn.

4. Als defect dan naar 100% totdat storing is opgelost

5. In praktijk is openbare verlichting 80% uit. Effect op (bevorderen) fietsverkeer is nog niet bekend.

6. Volgens "Duurzaam Veilig" moet er langs een 80km weg een parallelweg zijn.

3. Papendorpsepad.

Was oud schouwpad langs A'dam-Rijnkanaal, nu heel veel woon-werk verkeer. Vroeger zou op vraag naar verlichting gewoon "nee" zijn verkocht. Nu werd het een leerproject (provincie Utrecht gaf subsidie innovatieve verlichtingsprojecten), met name na jarenlang aanhoudend vragen van een lid van de Fietzersbond. Zie zo'n project als Formule-1: je hebt er weinig aan maar je leert er veel van, toepasbaar voor normaal gebruik.

Methode: geen gedoofde lichtpunten! Want als uit, dat geeft ongelooflijk veel storingsmeldingen! We regelen terug naar 20%. Bron? Zonnepaneel is duur en weinig opbrengst. Windenergie bleek beter alternatief: genoeg capaciteit. Keuze voor lussen (dus geen detectie voetganger) en PLC (reken-eenheid).

Eerste mast brandt altijd vol: je komt vanaf verlichte weg pad op. Daar in vakken van 600 meter op naar 100%, blijft 20 minuten aan.

Terugziend:

- keuzes in project: laat eenieder doen waar ie goed in is - maar coördineer dat krachtig!
- vergunningen - een verhaal apart!
- LED-armaturen waren niet dimbaar, zijn aangepast, tegenvaller, opnieuw aangepast. LED-armatuur nog steeds maar beperkt dimbaar. (tot 50% geen probleem, uiterst tot 20% mogelijk - maar of je dat wilt...)
- samenwerking met aannemers: intensief, lastig, maar ook leuk: voor beide aanhaken op iets nieuws.

Tips:

1. leer van / via projecten!
2. maak goede afspraken met leveranciers
3. gewoon DOEN
4. voorkom lichtvlekken op fietspadroute. Zorg voor gelijkmatige verlichting.
5. verwar VERLICHTING niet met MARKERING: is verlichting op maaiveld-niveau. Handig om je weg te zien. Maar grondspots?! als openbare verlichting? - je hebt er niets aan!



Foto van: David Rozemeyer

Afrondend (o.a. reacties op vragen):

- * Permanent LED is prima. Besparing alleen als verlichting langdurig uit is!
- * Markering VERSUS verlichting
- * auto heeft eigen verlichting in overvloed, fietser heeft weinig tot geen verlichting, wil dus graag verlicht fietspad.
- * Markering / geleiding is voor fietser niet genoeg: wil veiligheid, zien waar ie fietst, obstakels tijdig herkennen, gezichten herkennen.
- * reactie uit Drente: veel onverlichte fietspaden met niet-actieve markering. Geen roep om verlichting. Reflecterend wegdek waar onderscheid nodig.
- * Meld-knop voor fietser een optie? nee, fietser wil niet stoppen om knop in te moeten drukken.
- * In Duitsland is er(gens) een SMS-melding mogelijk: je sms-t: ik kom d'raan! > licht gaat aan.
- * Bosgebied verlichten geeft SCHIJN-veiligheid. Als er absoluut geen veiligheid IS dan moet je geen verlichting aanbrengen. Als door Dynamische Openbare Verlichting meer gebruik, dan nuttig effect - dat vermindert naarmate je meer succes hebt: het gebruik groter dus is de verlichting langer aan.
- * Sociale (on-)veiligheid is in praktijk lastig criterium. "Voelt het prettig" is al een beter hanteerbare maat.
- * volgorde in discussie: 1. verkeersveilig - 2. comfort - 3. sociale veiligheid
- * investeringskosten geregelde OVL: 20-50% meer.

Besef wel dat je dat niet terug verdient door besparing.

(Jos Ulijn)

Kruising ruiterspad / fietspad Schollebos

Voor de wijk Schollevaar is het Schollebos een zegen! Of je er nu wandelend, met de fiets of te paard op uit wilt, het is er zorgeloos genieten. Hoewel, zorgeloos? Dat is niet helemaal goed geformuleerd. Want onbedoeld zit de ruiter de fietser in de weg. Waar het ruiterspad het fietspad kruist, ontstaat een wal van zand op deze kruising en een langs spoor van zand er achter. Je vindt in het Schollebos nogal wat van deze kruisingen. En hoe sneller de fiets, hoe smaller de bandjes, het risico om te vallen is veel groter. Doorgaans vergt het veel van onze tijd en vasthoudendheid om voor elkaar te krijgen dat voorzieningen voor de fietser aangebracht of verbeterd worden. We laten ons graag verrassen.



En verrast zijn we. Hier is goed werk geleverd! We zijn er stil van. De gemeente Capelle a/d IJssel heeft, zo blijkt, voor de kruisingen met de fietspaden stenen oprijstroken van enkele meters in het ruiterspad aangebracht. Zo rijdt het meeste zand of modder vóór de kruising uit de hoeven van het paard. (Jos Ulijn)



Experiment fietsenstalling beter dan fietsparkeerverbod

Onlangs zijn als proef de bestaande fietsenrekken, gestitueerd bij het P+R terrein aan de Lijstersingel, verplaatst onder de metrobaan naast de ingang van het metrostation Slotlaan.



Foto: proef met fietsenrekken naast ingang metrostation Slotlaan

De gemeente Capelle a/d IJssel heeft de fietsenrekken verplaatst als experiment om te kijken of het verplaatsen van rekken tot een minder chaotisch beeld leidt. De gemeente had hiervoor de toestemming van de RET nodig. De fietsenrekken blijken een groot succes en dus lijkt het zinvol om met de RET te gaan overleggen of de bestaande rekken vervangen kunnen worden door kwalitatief goede fietsparkeervoorzieningen. Ook wil de gemeente onderzoeken of hier nog subsidiemogelijkheden voor zijn. Ook het terrein van voormalige bewaakte fietsenstalling wordt iets opgeknapt en de poorten worden weggehaald zodat duidelijk is dat de bewaakte stalling niet meer bewaakt is. De gemeente Capelle heeft deze maatregelen genomen om deze voormalige bewaakte stalling een meer open karakter te geven. Voor het verwijderen van de portocabin en het maken van een doorsteek naar het terrein van het naastliggende politiebureau zijn nu geen financiën beschikbaar.



Foto: Verbodsbord bij Metro Slotlaan

De Fietsersbond was al eerder overtuigd van het legaliseren van een fietsenstalling onder de metrobaan en vindt, nu het zo duidelijk is dat deze proef is geslaagd, dat het verkeersbord met het parkeerverbod nu geen functie meer heeft en dus ook helemaal moet worden verwijderd. Erger is nog het amateurisme zoals het aflakken van tekst op een officieel bord. Bovendien geeft dit bord nu een verkeerd signaal af met deze waarschuwing dat, als een fiets maar even verkeerd is geplaatst (dus niet in een rek), die dan wordt verwijderd. Je moet fietsers niet verjagen met het handhaven van een verbodsbord. Deze kennelijk gekozen aanpak staat ook haaks op het beleid van de Fietsersbond.

Door dit experiment is dit nu een fietsenstalling. Moedig fietsers dan ook aan, er gebruik van te maken en voorzie in broodnodige fietsparkeervoorzieningen. In het reguliere overleg dat gemeente Capelle a/d IJssel heeft met de Fietsersbond hopen wij dat er over de financiën en verder te nemen maatregelen meer duidelijkheid is.

(Enno van Waardenberg)

Cheque 1000 euro voor Fietsersbond



Peter Ras en Enno van Waardenberg met de 1000 euro cheque. (Fotograaf: Rob Cloosterman)

De Fietsersbond afdeling Capelle aan den IJssel ontving begin van dit jaar € 1.000, - uit een 'potje' van het Havenbedrijf Rotterdam. Onder de naam de 'Hoge Hoed' sponsort het bedrijf jaarlijks 15 regionale organisaties met ieder € 1.000 euro. Het spreekt daarmee de waardering uit voor medewerkers die zich in hun vrije tijd actief inzetten voor de samenleving. De 'Hoge Hoed' past daarmee in het beleid van het Havenbedrijf om zich te gedragen als een maatschappelijk betrokken onderneming. De inzending van Peter Ras, werknemer bij het Havenbedrijf en (tot voor kort actief) vrijwilliger bij de Fietsersbond, werd door de directie getrokken uit de hoge hoed tot grote vreugde van de indiener zelf en de Fietsersbond die het geld goed kon gebruiken. Het extra geld dat door het havenbedrijf aan de Fietsersbond is gedoneerd, wil de Fietsersbond voor 50% aan diverse (fiets)aangelegenheden besteden. De andere 50% wordt besteed aan de Europese mobiliteitsweek die in de maand september 2010 in Capelle aan den IJssel wordt gehouden.

(Enno van Waardenberg)

Fietsersbond bestaat 35 jaar

Het is 35 jaar geleden dat de Fietsersbond werd opgericht. De Fietsersbond komt al die jaren op voor de belangen van fietsers in Nederland en zet zich in voor meer en betere mogelijkheden om te fietsen. De Fietsersbond is met meer dan 1.000 vrijwilligers dagelijks in de weer om de fietsroutes en fietspaden te verbeteren.

In Capelle a/d IJssel zijn wij ook al jaren bezig naar de ideologie om de belangen van de Fietsersbond te behartigen. Wij vieren natuurlijk ook mee dat de bond al zo lang aan de weg timmert. In de loop der jaren hebben wij ook het aantal Capelse leden zien groeien. Veel leden staan al meer dan twintig jaar op de ledenlijst.

Wij hebben in het kort nagegaan wat de Fietsersbond landelijk heeft gedaan en bereikt. De Fietsersbond heeft er naar gestreefd dat Nederlanders comfortabel en veilig kunnen fietsen. De bond heeft jarenlang gelobbyd voor investeringen in betere stationstallingen. Vanaf 1997 is daar een half miljard euro in geïnvesteerd. Tussen 2000 en 2005 is het aantal reizigers dat per fiets het station bezoekt gestegen met 46%. Ongeveer 40% van de treinreizigers komt per fiets naar het station. In 1999 werd onder druk van de bond besloten dat brommers binnen de bebouwde kom moeten verhuizen van het fietspad naar de rijbaan. Vanaf 1999 begon de bond met het onderzoek Fietsbalans, waarmee het fietsklimaat in gemeenten wordt gemeten. Twee jaar geleden werd dit ook in Capelle a/d IJssel uitgevoerd, met hulp van enkele vrijwilligers wat grote invloed heeft gekregen op het gemeentelijk fietsplan. Al vanaf 1975 bepleit de bond dat bestuurders voorrang moeten geven aan fietsers die van rechts komen. In 1980 nam het parlement een motie met die strekking aan. Het duurde tot 2011 voordat de regel van kracht ging. De bond is betrokken bij de aanleg van fietsfilevrije routes tussen Delft en Rotterdam en tussen Purmerend en Amsterdam.



Als we terugkijken op het vrijwilligerswerk van de Fietsersbond in Capelle a/d IJssel dan is er misschien ook veel onzichtbaar werk geweest. Jarenlang lobbyen voor de Fietsersbond en leden werven ging soms heel moeizaam. Dat leverde wel meer nieuwe leden op, maar er waren ook opzeggingen of verhuizingen. Nu en dan leverde het zelfs meer actieve leden op die ons afdelingsbestuur kwamen versterken. Maar sommigen vertrokken ook weer. Er was niet altijd succes en soms zakte de moed ons in de schoenen. Wij zijn er altijd geweest, soms als slapende afdeling. Maar wij zijn altijd blijven doorzetten omdat wij het telkens weer zinvol en ook leuk vonden om ons echt in te zetten voor meer mogelijkheden voor fietsers. Wij spannen ons al jaren in voor een autoluwe 's-Gravenweg. Toen wij begonnen waren er nog files op deze weg, was de maximum snelheid harder dan 50 km/uur en vonden daar meer aanrijdingen plaats. Nu is het rechtsaf door rood vrij voor fietsers en geldt een verbod voor auto's in de spitsuren. Er zijn maatregelen getroffen om de snelheid te beperken, er worden tellingen gehouden om de verkeersstroom te meten.

Er is in de loop der jaren best wat veranderd. Er komen steeds meer fietspaden, de gemeente is er van doordrongen dat kwaliteit beter moet, dat geldt ook voor fietsenstallingen en fietsbewegwijzering. Er wordt na al die jaren nu meer rekening met ons gehouden. We kregen inspraak in het fietsplan Slim Reizen, wij voeren vier keer per jaar overleg met de gemeente Capelle a/d IJssel om verkeersknelpunten op te heffen en om verkeerssituaties te verbeteren. Enkele jaren geleden lieten wij in Capelle a/d IJssel de Fietsbalans uitvoeren. En onlangs is dan eindelijk het fietsplan van Capelle goedgekeurd waar de Fietsersbond een grote invloed op heeft gehad, o.a. door de Fietsbalans. Er moet in de gemeente nog wel geld worden geregeld want men heeft vrijwel geen financiële middelen. Helaas komt er geen voorrang voor fietsers op rotondes maar toch een hele stap vooruit.

Vier geleden waren wij in gesprek met een wethouder van verkeer die nog nooit van de Fietsersbond had gehoord. Dat was een slechte periode. Daarvoor hadden wij al zoveel keren overleg met zijn voorgangers die wel van ons bestaan afwisten, maar waar wij bijna nooit succes hadden. Wij konden bijna weer opnieuw beginnen met al het werk. Maar de laatste jaren heeft de Fietsersbond nu toch een goede reputatie opgebouwd bij het gemeentebestuur van Capelle aan den IJssel.

Dankzij het harde werk van ons allemaal werd onlangs een motie overgenomen door de (Leefbaar) wethouder Eerdmans. Deze motie houdt in dat de Fietsersbond adviesrecht krijgt, ondanks dat Leefbaar en CDA hiertegen bezwaar hadden geuit. De wethouder zag uit naar de adviezen van de Fietsersbond. Omdat de motie is overgenomen door het college is deze verder niet in stemming gebracht. In de toekomst kunnen wij refereren naar deze motie als er weer eens plannen / tekeningen buiten de Fietsersbond om worden gemaakt. Er is ook besloten dat relevante stukken voor de gemeenteraad, moeten zijn voorzien van het advies van de Fietsersbond.

Wij mogen ongelooflijk trots zijn op wat we met ons allen hebben bereikt de afgelopen jaren. De fietsbalans, de fietsnietjes, het fietsplan en het adviesrecht zijn echt een grote stap vooruit en een bekroning op ons werk van de afgelopen jaren. Dit is een prachtig resultaat waarop wij verder kunnen werken en voor ons een stimulans om fris door te gaan.

(Enno van Waardenberg)



Fietswrakken opruimen

Het vorige college van B+W van Capelle a/d IJssel hield in het voorjaar gezamenlijk met de BOA een grote opruimactie onder fietswrakken. Bij metrostation Slotlaan werden enkele wrakkige fietsen verwijderd en op een gereed staande wagen gelegd. In de loop van dit jaar fietsten wij zelf in Capelle a/d IJssel langs diverse fietsparkeerplaatsen op Slotplein en Koperwiek op zoek naar meerdere fietswrakken en om te zien of de actie van dat college en de BOA eenmalig was. Wij kwamen zelf ook zeer verwaarloosde fietsen tegen. De wrakken nemen ruimte in, leiden inderdaad tot verloedering en dat is niet goed voor de fietser. Tussen de verwaarloosde fietsen zagen wij vooral fietsen met lekke banden. Maar zijn dat dan ook een fietswrakken?

Het standpunt van de Fietsersbond over fietsenverwijdering is dat niet in rekken gestalde fietsen slechts mogen worden verwijderd als zij hinder opleveren voor andere verkeersdeelnemers en (ruim) voldoende goede stallingen, met het fietsparkeur, in de nabijheid voorhanden zijn.



Fietswraak in Capelle a/d IJssel

Eerder dit jaar was in een infobrief van het college te lezen dat in de Hoekenbuurt, station Schollebaar en de metrostations 2x per week acties zouden worden gehouden waarbij de fietswrakken direct na melding van burgers zouden worden verwijderd. Wij gingen dit voorjaar zelf op onderzoek uit bij Station Schollebaar om te kunnen beoordelen of daar regelmatig wrakken worden verwijderd. Wij hebben o.a. zelf een testwraak gemerkt dat maandenlang onaangeraakt is blijven staan. De eerste dagen in juni konden we zien dat er 3 á 4 zeer duidelijke wrakken waren weggehaald, echter zonder dat er waarschuwingen aan gehangen zijn. Voor ons is duidelijk dat er geen enkele beleidslijn of regel gevolgd wordt. In juli hebben wij weer fietswrakken geteld bij het station en het aantal leek snel te zijn toegenomen. Er stonden circa 18 fietsen met zodanige mankementen dat er niet mee weg gereden kon worden, hiervan zeker 8 echte wrakken. Deze nemen behoorlijk wat plek in beslag in de fietsenstalling. Er moet dus echt beleid voor worden gemaakt, en niet alleen loze kreten.

De gemeente Capelle mag wrakken verwijderen, dat vinden wij prima zelfs, maar dan wel netjes met een waarschuwingskaart aan het kennelijke wrak en geef de eigenaar tenminste een week de tijd, het zelf te verwijderen. Tot nu toe is er geen enkel zichtbaar / eenduidig beleid. Het is daarom goed om dit onderwerp in het periodiek overleg met de gemeente in te brengen. In het beleid moet in ieder geval worden opgenomen: het aanbrengen van waarschuwingskaartjes, een behoorlijke termijn, en een bekend adres om alsnog binnen een afzienbare periode je eigendom op te kunnen halen.

(Jos Jacobs)

Knelpunten doorgeven

De Fietsersbond komt op voor de belangen van fietsers in Nederland en zet zich in voor meer en betere mogelijkheden om te fietsen. In Capelle a/d IJssel hebben wij elk kwartaal overleg met de gemeente over het verbeteren van hinderlijke verkeerssituaties en achterstallig onderhoud in het bijzonder voor fietsers. U kunt deze klachten ook aan ons doorgeven, maar u mag natuurlijk zelf ook contact opnemen met de gemeente via de daarvoor aangegeven telefoonnummers in ons colofon. Toch vinden wij het belangrijk om te weten wat uw knelpunt is voor de fietser. Er zijn genoeg voorbeelden waarvoor wij dit doen. Maakt uw foto en stuur het naar onze redactie, zie hiervoor ons contactadres: vanwaardenberg@casema.nl

(Enno van Waardenberg)



Er blijft altijd werk aan de winkel, voor ons en voor de gemeente Capelle a/d IJssel



Iets opmerkelijk gezien?



Foto: Fietsoversteek Van Beethovenlaan/Abram van Rijckevorselplein

Bij de fietsoversteek Van Beethovenlaan naar Abram van Rijckevorselplein is de gemeente Capelle a/d IJssel wel heel bezorgd om onze veiligheid. Heeft u ook in Capelle a/d IJssel iets opmerkelijks in het verkeer gezien, stuur het naar ons contactadres of mail het dan naar ons: vanwaardenberg@casema.nl

De redactie wenst u nog
een prettige (na)zomer



Wij hopen dat men overal rekening houdt met fietsers

