

De Transportfiets

Augustus 2013



Afdeling Capelle aan den IJssel



Oog voor de fiets - Plannen renovatie bewaakte stalling de Terp -
Nieuwe fietsenstalling Capelsebrug - Fietsen om wegwijs te maken
- Naamborden op fietspaden - Fietspaaltjes - Olifantenpaadjes -
Fietsvakantiekiekjes – Vrijwilligers gevraagd

De Transportfiets is een uitgave van de afdeling Capelle a/d IJssel van de Fietzersbond en verschijnt 1 of 2x per jaar en wordt aan de Capelse leden verzonden als krantje of in de digitale versie.

Secretariaat: Enno van Waardenberg
Boeroestraat 11
2905 SJ Capelle a/d IJssel
Tel. 010 - 450 31 84

Website: www.fietzersbond.nl/capelleaandenijssel

E-mail: capelleadijssel@fietzersbond.nl

Aan dit nummer werkten mee: Jos Jacobs en Enno van Waardenberg.
De foto's zijn van Fietzersbond Capelle a/d IJssel en van anderen.

De Fietzersbond komt op voor de belangen van fietsers in Nederland en zet zich in voor meer en betere mogelijkheden om te fietsen.

Klachtentelefoons

Voor het indienen van klachten over slecht wegdek, onderhoud, verlichting en dergelijke kunt u bellen met onderstaande nummers.

Capelle: 010 - 284 84 84 voor bestrating e.d.
 010 - 420 39 50 voor openbare verlichting
Zuidplas: 0180 - 44 02 00 voor alle klachten
Rotterdam: 0800 - 1545 voor alle klachten

Drukker: Imago Printing on Demand

Foto voorblad: Jan van der Arend

Inhoudsopgave:

(3) Van de redactie - (4) Oog voor de fiets - (5) Daar gaat een fietsendief - (6) Maak het fietsendieven lastig - (7) Plannen renovatie bewaakte stalling DeTerp - (9) Fietsnietjes stand van zaken - (10) Nieuwe fietsenstalling Capelsebrug snel benut - (12) Fietsen om wegwijs te raken - (13) VRI's - (13) Slalom hekjes - (15) Hazenpad - (16) Naamborden voor de fietspaden - (18) Verbetering van fietspaden - (18) Fietstocht Mobiliteitsweek - (19) Olifantenpaadje - (20) Waarom die fietspaaltjes - (21) Fietsenstallingen in Canada - (22) Kinderzitjes in Cuba - (23) Prettige vakantie

Van de redactie

Beste leden,

Eindelijk hebben we dan we een echte warme zomer. Heeft u ook zo verlangd naar mooi fietsweer? Met het verschijnen van deze zomerversie van ons afdelingsblad, 'de Transportfiets' hopen we dat het deze zomer nog vaker zulk mooi weer zal worden. Wij willen deze maand graag nog leuke fietstochten maken, u ook? Zo zullen wij vast en zeker ook inspiratie op doen voor onze enige georganiseerde fietstocht van het jaar in september. Maar eerst vieren we de zomervakantie. In deze uitgave hebben wij voldoende nieuws om dit met onze lezers te willen delen. Graag laten wij daarbij ook foto's van bepaalde fietssituaties zien.

Mede door op het laatst nog ingezonden foto's is dit krantje nog een dikke uitgave geworden. Zoals altijd verspreiden wij het krantje in de papieren versie. De digitale versie is bestemd voor de leden die dit liever per e-mail willen ontvangen. De digitale versie is eigenlijk wel lang om te lezen. Omdat wij in één keer het blad willen maken is er om die reden nooit een kortere digitale versie verschenen. Dan zou het wel meer een nieuwsbrief worden en ook regelmatig en meerdere keren per jaar moeten verschijnen. Dit betekent dan wel meer werk voor ons. Voor het samenstellen van ons blad kiezen we nu een periode zoals dat voor ons het beste uitkomt. Voor meer regelmaat is ook ondersteuning gewenst. Daarom vragen wij nogmaals om steun van bijvoorbeeld goede schrijvers en fotografen. Ook voor andere taken zouden wij assistenten willen verwelkomen. Verspreid over dit blad hebben wij nog maar eens diverse advertenties geplaatst. Zit er iets voor u bij? En nu maar lezen. Prettige vakantie en vergeet u fiets niet op slot te zetten.

(EvW)

'Wij zoeken een vrijwilliger die ons helpt met het schrijven van artikelen, het helpen vormgeven, het indelen, redigeren en drukbaar maken en het twee keer per jaar rondbrengen van ons afdelingsblad.'

Oog voor de fiets

Eind april werd rondom de Terp en de Diepenbuurt een fietsproject gehouden in een samenwerking tussen de Fietzersbond Capelle a/d IJssel, de stadsmarinier, de Politie en Handhaving. Gezamenlijk gingen we verspreid over meerdere dagen de wijk in om aandacht te geven aan preventie van fietsdiefstal, verkeerd stallen, fietsen op het trottoir en zwerffietsen. Daarbij hebben we flyers uitgedeeld.

Bewoners in de wijk, winkelend publiek en metroreizigers werden door ons aangesproken en bewust gemaakt van fietsveiligheid en fietsdiefstalpreventie. Zo werden mensen ook gewezen op de aanwezigheid van de gratis bewaakte fietsenstalling en het beter benutten van de fietsnieten. Er kunnen namelijk twee fietsen makkelijk naast elkaar aan de zelfde kant van een fietsnietje worden geplaatst. Dit kan goed als fietsers bij elkaar horen en samen boodschappen doen. Hierdoor kan de andere kant van een fietsniet ook worden benut.

Bij de roltrap onder het winkelcentrum De Terp controleerde de Politie fietsen op framenummers. Bij het metrostation werden de fietsen die buiten het terrein van de bewaakte stalling stonden gestald voorzien van labels met preventietips.

Tijdens korte gesprekken met fietseigenaren werden tips gegeven over hoe de fiets zou moeten worden afgesloten. Bij het metrostation werden 'attentiebordjes' opgehangen. Rijdende fietsers op de loopdekken werden door de wijkagent waarschuwend toegesproken. De los geplaatste fietsen bij de ingang en tegen de glazen pui van het metrostation werden verwijderd en tijdelijk in de bewaakte stalling geplaatst. Via pamfletten werden de eigenaren hierover geïnformeerd. Zij konden hun fietsen weer ophalen bij de bewaakte stalling.

De zeer verwaarloosde fietsen werden beschouwd als zwerffietsen en die werden voorzien van een speciaal sticker. Na verloop van tijd worden deze voorlopig in een depot opgeslagen.

De reacties van het publiek waren positief. We konden spreken van een geslaagde actie. (EvW)

Daar gaat een fietsendief

Als er iemand was die aandacht trok tijdens de actie “oog voor je fiets”, was het wel de fietsendief die speciaal naar Capelle a/d IJssel was gekomen. Hij is een acteur die regelmatig op treedt als fietsendief bij voorlichtingsacties over fietsdiefstal. Hij doet dit vaak op uitnodiging van de politie en een lokale Fietsersbond. Zo ook dus in Capelle. Zijn acties trekken altijd publiek. In grote steden geeft hij gewoonlijk een speciale fietsdiefstalshow. Maar voor een klein publiek als hier bij De Terp was het kleinschaliger. Gestoken in een gestreept boevenpak en een tas vol met sloopgereedschap trok hij langs de fietsen bij de Terp en zocht daar naar een gemakkelijke prooi.

Bij winkelcentrum De Terp zetten bezoekende fietsers de fiets nog wel eens op slot zonder het ook aan een object vast te maken. De fietsendief toonde aan hoe belangrijk het daarom is om voor je fiets een extra slot te gebruiken. Dat een extra slot een garantie is dat je fiets blijft staan hangt natuurlijk wel af van de kwaliteit van het slot. Dit liet hij zien met verschillende betonscharen en kniptangen.

Sommige sloten van waren van matige kwaliteit en konden binnen enkele minuten al worden gekraakt. Het bleek wel dat hoe beter een slot was, des te moeilijker het bleek om de schakel van het slot door te kunnen knippen. Met deze demonstratie werd duidelijk gemaakt dat het de moeite waard is goed te betalen voor een slot van goed kwaliteit.

De dief liet ook zien dat ook de wielen van de fiets kwetsbaar zijn. Met grote handigheid demonteerde hij een voorwiel van de ene fiets en zette die zo over op het frame van een andere fiets. Vooral wielen met een uitvalnaaf zijn een makkelijk slachtoffer. (*Voor de demonstratie werd gebruikt gemaakt van zelf meegebrachte typen sloten van diverse kwaliteit*).

De conclusie is dat je altijd moet proberen te voorkomen dat men je fiets makkelijk kan meenemen. Maak van de fiets dus liever ook de beide wielen goed vast en maak ook gebruik van extra sloten.

Laat u over het gebruik van gekeurde sloten ook goed informeren door een rijwielhandelaar. (EvW)



Fotobijschrift: De fietsdief kraakt een slot bij de Terp (Foto: Jan van der Arend)

‘Wie wil ons assisteren bij incidentele activiteiten, zoals een actie bij de Terp of bij onze fietstochten tijdens de Mobiliteitsweek?’

Maak het fietsendieven lastig (*tips uit de brochure van de Fietsersbond*)

- Zet de fiets bij voorkeur in een bewaakte stalling.
- Gebruik altijd twee sloten: een stevig ringslot door het achterwiel en een goed ketting- of beugelslot om frame en voorwiel vast te zetten aan een fietsenrek of een fietsnietje. Als de fiets niet ergens aan vast staat, kan een dief de fiets meenemen en op een rustige plek openbreken. Als je alleen het voorwiel vastzet, heb je kans dat de rest van de fiets verdwijnt.
- Stal de fiets bij voorkeur in het zicht van mensen. Een dief wordt liever niet bekeken.
- Ook omdat dieven vaak gespecialiseerd zijn in één soort slot is de investering in twee verschillende goede sloten, bijvoorbeeld met ART keurmerk, altijd de moeite waard.
- Sluit eventueel een goede verzekering af tegen diefstal. Dit kan zowel bij aankoop van een nieuwe als van een tweede hands fiets.
- Maak het slot hoog en flexibel vast. Als het slot laag bij de grond hangt kan de dief het met een steen kapot slaan.
- Maak een beugelslot nooit alleen door het frame vast aan een object. De dief kan de fiets dan ronddraaien, waardoor het slot open knalt.



Fotobijschrift: Bij De Terp zijn enkele borden geplaatst

Plannen renovatie bewaakte stalling De Terp

Er is overleg geweest tussen de afdeling Stadsontwikkeling van de gemeente Capelle a/d IJssel en de RET over het verplaatsen van de bewaakte fietsenstalling bij De Terp. De RET wil het metrostation De Terp renoveren. De gemeente Capelle wil ook tegelijkertijd profiteren van deze renovatie. Stadsontwikkeling heeft intussen opdracht gegeven om de bewaakte stalling te verplaatsen en uit te breiden.

Er was ook overleg tussen de gemeente en Vastgoed over de huidige locatie van de bewaakte fietsenstalling bij de Terp. De gemeente drong al geruime tijd aan op verbetering. Omdat er geen geld beschikbaar is werd onlangs met beperkte middelen gewerkt aan een voorlopige opknopbeurt van de fietsenstalling. De portocabine werd geverfd en het lekke dak werd bedekt afdekzeil. Op het terrein werden de straattegels vrij gemaakt van onkruid en zwerfvuil. En het spandoek 'gratis bewaakt stallen' hangt weer recht. Het ziet er nu allemaal verzorgder uit.

Als lokale Fietsersbond lieten wij de gemeente Capelle a/d IJssel weten dat regelmatig onderhoud en een goede uitstraling van de bewaakte stalling mede kan bijdragen om er je fiets te stallen. Naast klantvriendelijkheid van het Promen-personeel en goede zorg voor je fiets komt het dan allemaal ook prettiger over.

De gemeente brengt het gratis stallen nogmaals onder de aandacht via de pers en website. De evaluatie van het gratis stallen staat gepland voor het college in september. Voorlopige resultaten voor wat betreft toename aantal gestalde fietsen zijn positief. (EvW)



Fotobijschrift: De opgeknapte portocabine bij stalling De Terp

Fietsnietjes, stand van zaken

Tijdens het laatste overleg met de gemeente hebben we weer uitvoerig gesproken over de fietsnietjes die vorig jaar, na een korte periode voor de bibliotheek gestaan te hebben, weer werden verwijderd. Nu staan de fietsen van bibliotheekbezoekers voortdurend tegen de gevel en de pilaren, men wil tenslotte zo dicht mogelijk bij de bestemming parkeren.

In feite zijn er bij de gemeente twee stromingen:

- Degenen die wel degelijk de grote voordelen en aantrekkelijke uitstraling van de fietsnieten erkennen, en ze dus weer terug zouden willen plaatsen, eventueel zelfs *tussen* de pilaren.
- En degenen die fietsnieten maar lastig vinden, in de weg vinden staan, ze een ontsiering van het mooie Stadsplein vinden, en die tevens denken het gedrag van fietsers simpel te kunnen beïnvloeden. Helaas zijn die laatsten voorlopig aan de winnende hand.

Naar aanleiding van het overleg hebben we de situatie ter plaatse eens nagemeten: er is afdoende plek om een rij nietjes (minstens zes stuks) aan de linkerkant van de ingang van de bibliotheek te plaatsen. Eventueel ook een paar aan de rechterkant. Niet tussen de pilaren, maar op het eerste “plateau” dat daarvoor is aangebracht. Dit is 1600 mm breed, terwijl de nietjes 940 mm zijn. De gemiddelde volwassen fiets is ca 1600-1700 mm. Moet dus makkelijk kunnen. Als dit bij de bezwaren makende afdelingen toch te krap gevonden wordt kunnen de nietjes ook onder een hoek van 60 graden in plaats van onder 90 graden met de gevel geplaatst worden (dan iets verder uit elkaar dan de gebruikelijke 975-1000 mm). De mogelijke fietslengte wordt daarmee 1850 mm, ruim voldoende dus. Door de aangebrachte plateaus wordt deze ruimte in ieder geval niet gebruikt voor de markt. Wat moeten we nog meer aanvoeren als argument; de gemeente zou eindelijk eens een beslissing moeten nemen ten gunste van fietsers! Bovenstaande hebben we aan de gemeente Capelle doorgegeven, echter tot nu toe nog zonder reactie.

Overigens zijn de nietjes die bij de Jumbo* waren verwijderd voor een verbouwing aldaar, na een half jaartje weer op dezelfde plek teruggeplaatst. Ook zijn er intussen voorstellen om de kwalitatief slechte fietsenrekken (“voorwielmoordenaars”) bij de ingang van de Koperwiek ter hoogte van het Kruitvat* te vervangen door een rij van ca 30 fietsnieten. Daarvoor moet de eigenaar van het winkelcentrum echter in de kosten bijdragen, dus dat zal zo snel niet gerealiseerd worden. (*wij worden niet gesponsord) (J.J)

Nieuwe fietsenstalling Capelsebrug snel benut



Dankzij de samenwerking tussen gemeente Capelle a/d IJssel, gemeente Rotterdam, de Stadsregio en de Verkeersonderneming zijn de extra fietsenstallingen bij Metrostation Capelse Brug gerealiseerd. Op maandag 27 mei 2013 vond er een officieel gedeelte plaats om de stallinglocatie in te wijden in aanwezigheid van bestuurders, directeuren, wethouders en de lokale media. Ook de Fietsersbond was hiervoor uitgenodigd. Zo werd er bekendheid gegeven aan de stallinglocatie die overigens al helemaal bezet was. Vervolgens ging het gezelschap naar restaurant Zalmhuis om dit moment met elkaar te vieren en met elkaar kennis te maken onder het genot van een drankje en een hapje.

Om voor het stallen zoveel mogelijk ruimte te creëren heeft de Stadsregio gekozen voor het type Tulip´ in plaats van een fietsnietje. Er konden namelijk meer Tulips dan nietjes op dezelfde ruimte worden geplaatst. Wij hadden als Fietsersbond uiteraard wel gehoopt op fietsnieten, maar wij konden dan toch ook vrede hebben met de ‘Tulip’ vanwege de goede aanbindmogelijkheid voor de fiets. Wij noemden het positief dat al zo veel fietsers de nieuwe stalling in gebruik hadden genomen. Echter zijn de Tulips wel dicht bij elkaar geplaatst. Mijn eigen fiets met een ossenstuur kon ik er op dat moment niet goed tussen plaatsen want de stalling was al overvol. Zo ook voor fietsen met zijtassen.

De fiets met een voordrager, waarmee wethouder Eerdmans arriveerde, paste eveneens niet tussen de andere fietsen.

Dat klonk weinig enthousiast vond de verslaggever. Mijn reactie daarop was dat het juist wel een goede zaak is dat de nieuwe stalling al zo goed wordt benut en een bewijs dat er grote behoefte is aan goede fietsvoorzieningen.

De volgende dag stond in het AD een artikel waarin de reactie van de lokale Fietsersbond op de nieuwe stallingen onvoldoende werd vermeld. In het artikel stond wel dat ik jubelde. Ja dat was weer erg overdreven. Vervolgens schreef de verslaggever dat de Fietsersbond de huidige stalling onbruikbaar zou vinden voor fietsen met dikkere banden. Dat heb ik ook niet zo verwoord. Je kunt de fiets dan in elk geval dan wel aan de Tulip vastmaken met een extra kettingslot. Verder werd er niet door mij gejubeld en de positieve ontwikkelingen voor fietsers die ik noemde zijn in het artikel helaas weggelaten. Ik hoop dat een volgend hapje en drankje beter zal werken.
(EvW)



Fotobijscript: De 'Tulip' bij Capelsebrug neemt minder plaats in en er kan kettingslot of beugelslot aan worden bevestigd

Fietsen om wegwijs te raken

Zaterdag 23 maart op een zeer koude voorjaarsochtend stapten zo'n twintig burgers, leden van de Fietsersbond en raadsleden op de fiets. Ondanks een stevige, ijzige oostenwind onderzochten zij in Capelle de knelpunten in de bewegwijzering voor fietsen. Aanleiding was de uitvoering van de motie 'Maak fietsers wegwijs' die in november unaniem door de gemeenteraad is aangenomen. Tijdens de fietstocht discussieerden de deelnemers uitgebreid over hoe je de fietser het beste de weg kunt wijzen en waar wegwijzers ontbreken. Het leverde een hele lijst aan knelpunten op. De overgrote meerderheid van de deelnemers vond dat als eerste de fietsroute van de Groenedijk over de Couwenhoekseweg en door het Schollebos en Schollebaar richting Zevenkamp wegwijzers moet krijgen. Deze route komt er onmiskenbaar als meest genoemde uit. Wat betreft de aanduidingen op de borden: Veel mensen willen alles. Het minst genoemd werden het veer naar Ouderkerk a/d IJssel, het IJsseland-Ziekenhuis en de metrostations. Op 9 juli 2013 heeft de gemeenteraad het amendement aangenomen om het benodigde geld vrij te maken voor de gewenste wegwijzers op de voor ons bekende fietsroute tussen Groenedijk en Zevenkamp. Het is nu wachten op de uitvoering die waarschijnlijk aan het eind van dit jaar is. (EvW)



Fotobijschrift: Een deel van de groep bekijkt onderweg de bewegwijzering

VRI's

VRI's, verkeersregelinstallaties, ofwel door fietsers vaak "stoplichten" genoemd. De plannen om een aantal VRI's te vervangen dateren alweer van een paar jaar geleden, toen er een uitgebreid onderzoek is gedaan naar de noodzaak ervan (ze zijn aan het eind van de technische levensduur), maar vooral om aanvullende maatregelen te bestuderen om de doorstroming te verbeteren. Het gaat hierbij om met name de A. van Rijckevorselweg en de Kanaalweg/Capelseweg. Begin dit jaar zijn de plannen verder tot in detail uitgewerkt, we hebben uitgebreide tekeningen van de gemeente Capelle a/d IJssel hoe een en ander eruit gaat zien.

In ieder geval zullen op een aantal plaatsen de opstelstroken flink worden verlengd, waardoor de A. van Rijckevorselweg ter plaatse moet worden verbreed. Voor fietsers heeft dit tot gevolg dat de cyclussen langer kunnen worden. Gelukkig zijn de nieuwe VRI's geheel volgens de nieuwste technische mogelijkheden, waarbij bijvoorbeeld fietsers niet standaard moeten stoppen, ook als er geen kruisend verkeer is. Ook zullen de stoplichten voor fietsers standaard worden voorzien van wachttijdvoorspellers.

Hoewel er al voorlichtingsavonden zijn geweest, en aangekondigd is dat in het laatste kwartaal 2013 zal worden gestart met werkzaamheden, zal het zover wij kunnen inschatten op z'n minst volgend jaar worden. De gemeentelijke financiële situatie werkt daaraan uiteraard niet mee. (JJ)

Slalom hekjes

Al weer geruime tijd besteden we aandacht aan de slalom hekjes die op drie plaatsen op de afrit van het fietspad vanaf de bruggen over het kanaal naar de Bermweg geplaatst zijn. Ze zijn uiteraard bedoeld om de vaart van fietsers die vanaf een behoorlijke helling omlaag komen af te remmen, zodat ze tijdig kunnen stoppen voor het voorrang hebbende verkeer op de Bermweg. Daar is natuurlijk wat voor te zeggen, maar er kleven grote nadelen aan. Vooral fietsers die omhoog rijden hebben er last van, en indien men van twee kanten tegelijk komt is het de vraag wie voorrang heeft. Bovendien is de breedte van de "sluis" intussen voor de tegenwoordig veel voorkomende brede sturen, bakfietsen en aanhangers te klein, en de vraag is of er een bakfiets en fietsaanhanger met goed fatsoen doorheen kan. Wij pleiten dan ook op zijn minst voor een aangepaste vormgeving met een bredere doorlaat, waarbij tevens het onderhoud van de hekjes (nu nog een aanfluiting, zie foto) aangepakt wordt.

Toen we de hekjes en de situatie ter plekke bekeken kwamen we bovendien tot de conclusie dat de fietspaden langs het Pannenkoekenhuis en achterlangs het IJsselcollege (het huidige Kanaalpad) de Bermweg kruisen, terwijl die aldaar een 30 km-weg is. De weginrichting is eigenlijk al zodanig dat het autoverkeer middels een gering hoogteverschil en andere bestrating op de kruisende fietsers attent wordt gemaakt, alleen de borden op het fietspad gebieden stoppen. De voorrangssituatie zou ook makkelijk andersom kunnen zijn, aan te geven door bebording en benadrukt door een iets hogere drempel. Binnen afzienbare tijd gaan we de gemeente een voorstel doen om dit te realiseren.

De noodzaak voor het afremmen van de snelheid blijft hierdoor echter wel aanwezig, zeker gezien de grote hoeveelheid schoolgaande jeugd die er dagelijks gebruik van maakt.

De andere afrit, vanaf het 's Gravenpark, komt uit het gedeelte waar 50 km/u gereden mag worden. Ook daar moet het oversteken beter vorm worden gegeven, maar daar kunnen fietsers zeker niét in de voorrang komen. (JJ)



Fotobijschrift: De afrit van de brug op Kanaalpad naar Bermweg

‘Vrijwilliger gezocht voor het inventariseren en fotograferen van slechte fietspaden en voor fietsers gevaarlijke verkeerssituaties.’

Hazenpad

Het Hazenpad in het Schollebos loopt van het Pannenkoekenhuis naar de Triangel in Schollebaar, een schakel in de directe en snelle fietsroute tussen de wijken Oostgaarde/Middelwatering en Schollebaar. Aansluitend zit je bijvoorbeeld zo bij het NS-station of winkelcentrum de Scholver. Echter sinds de ophoging (najaar 2012) van het zogenaamde evenementenveld en het leidingtracé langs dit fietspad is er sprake van ernstige wateroverlast zodra er een of enkele dagen regen valt. Normaal gesproken zijn de door regenval ontstane plassen op fietspaden in ons kikkerlandje nauwelijks te vermijden, maar die zijn binnen enkele uren tot een dag verdwenen. Door de werkzaamheden is de grond naast het fietspad zwaar ingeklonken, en over de kwaliteit van het gebruikte ophoogslib kunnen we alleen maar gissen. Resultaat is dat zodra er daar plassen ontstaan deze soms meer dan een week blijven staan omdat de grond blijkbaar totaal ondoorlatend is geworden. We hebben de gemeente hier diverse keren op gewezen en foto's opgestuurd, maar tot een verbeteractie is het nog niet gekomen. Wel is in juni een kleine proef gestart ter hoogte van het Pannenkoekenhuis, waarbij over enkele meters de zijkanten van het pad zijn afgezaagd (letterlijk) en voorzien van ribbelstenen. Na enkele dagen met regen kunnen we constateren dat het een behoorlijke verbetering is. We hebben de gemeente laten weten dat wat ons betreft de andere slechte plekken op dezelfde manier aangepakt kunnen worden. (JJ)



Wateroverlast op het Hazenpad



Op proef aangepaste stuk fietspad

Naamborden voor de fietspaden

Deze zomer heeft een groot aantal fietspaden in Capelle a/d IJssel eindelijk een naam gekregen. Hockeypad, Tennispad en Voetbalpad zijn een van de naamborden die je nu ziet in het Sportpark Schenkel. Als je daar nu fietst weet je waar je bent.

Geen namen van voormalige Burgemeesters of Wethouders. De keuzes waren eigenlijk simpel en voor de hand liggend. Waarom moeilijk doen als het makkelijk kan? Het pad langs het voetbalveld in Schenkel kreeg al snel een naam, evenals het fietspad langs de tennishal. Het pad naast het hockeyveld werd ook eenvoudig gekozen. Zeg nou zelf, een pad noem je toch zo naar waar het je langs voert en waar het naar toe leidt? Ook een binding met de bestaande straatnamen in een buurt is het meest logisch.

Behalve in het sportpark zijn deze zomer ook naamborden op fietspaden geplaatst in diverse Capelse wijken. Eerder heeft u van ons vernomen dat onze betrokkenheid en invloed bij het kiezen van toepasselijke namen voor de fietspaden heel serieus is geweest. Het begon met ons voorstel om alle fietspaden in Capelle namen te geven, te beginnen met Schenkel. Het lag al in de plannen van de gemeente om de fietspaden namen te geven. Wij waren er op het juiste moment. Men vond de meeste door ons voorgestelde namen wel geschikt. De meeste namen werden door de gemeente overgenomen. De gemeente bedacht uiteraard zelf ook namen. Na goed overleg zijn we tot overeenstemming gekomen. De nieuwe namen staan allen al op de Capelse Stadsplattegrond.

Alle nieuwe namen op een rijtje: Schenkelpad, Jasmijnpad, Molenpad, Tochtpad, Gemaalpad, Hockeypad, Voetbalpad, Tennispad, Kanaalpad, Nabuccopad, Rigolettopad, Baanpad, Tuinenpad, Onackpad, Riviumpad, Sibeliuspadd, Brücknerpad, Schilderspadd, Couwenhoekpad, Sauerdalpad, Rijndalpad, Eilandenpad.

Als we nu op een fietspad fietsen is het leuk als we daar een naambord aantreffen en dan verschijnt bij ons grote glimlach op het gezicht. Met gepaste trots zien we het nut in van regulier overleg met de gemeente. Het college van Burgemeester en Wethouders besloot het voorstel ongewijzigd over te nemen. Met onze dank aan de verantwoordelijke ambtenaren van Grondzaken en Geo-informatie.

(EvW)



Fotobijschrift: Hockeypad met op de achtergrond de hockeyvereniging

‘Wij zoeken iemand die ons wil ondersteunen met informatie te verzamelen van de gemeentepagina's, de streekbladen en de gemeentelijke website op het gebied van verkeer en vervoer’

Verbeteringen van fietspaden

- Een deel van het Atolpad tussen Purmerhoek en Schermerhoek en de tunnel onder de Noorderbreedte kreeg deze zomer een nieuwe laag asfalt. Nu nog de rest van de asfaltering op het Atolpad tussen de 's-Gravenweg en de Purmerhoek. Vooral het deel in de Purmerhoektunnel vinden wij matig.
- Deze zomer is het stuk fietspad op de Schollevaartseweg tussen Pastel en Penseel voorzien van een nieuwe laag asfalt.
- In het Schollebos is onlangs een groot deel van het Konijnenpad geasfalteerd.
- Het fietspad van Schubertstraat naar Capelsebrug was lange tijd opgebroken wegens werkzaamheden. Fietsers kunnen weer zonder omleiding fietsen vanuit de wijk 's-Gravenland naar Capelsebrug.
- Het (fiets)verkeer op de Roekstraat kan weer normaal rechtdoor rijden naar de Merellaan.
- Op de kruising van de fietspaden Heksendans en Kapellekensbaan hoeft ook niemand meer om te fietsen. De werkzaamheden aan het begin van dit jaar zijn daar eindelijk afgerond. (EvW)

'Wij zoeken iemand die het leuk vindt en tijd vrij maakt om samen met ons overleg te voeren met de gemeente Capelle a/d IJssel en hiervan ook verslag wil maken.'

Fietstocht Mobiliteitsweek

In de week van 16 t/m 22 september 2013 is het weer de week van Europese Mobiliteit. Het is de laatste jaren een traditie dat wij hieraan bijdragen door vanuit Capelle a/d IJssel een fietstocht te organiseren. Noteer alvast de datum. Het vindt plaats op zondag 22 september 2013. Wij zouden het leuk vinden als ook leden met ons willen meefietsen. (EvW)

'Wij zoeken een vrijwilliger voor het (mede) beheren en actualiseren van onze afdelingswebsite.'

Waarom die paaltjes?

De fietsbrug op het Golfbaanpad wordt sinds kort helaas ontsierd door twee lelijke paaltjes. Het lijkt wel de grensovergang van Capelle. Vanwege de hekjes die aan de andere kant van de brug kan er niet eens een auto door. Dus dat gaat niet op. Is het dan om de snelheid van de scooters te beperken? Bij reparatiewerkzaamheden in het wegdek was het gat dichtgemaakt waar eerder het witte paaltje heeft gestaan. Het leek er op dat we van paaltjes werden verlost. Maar niet dus. Wij deden navraag bij de wegbeheerder. "Ondanks de hekjes zijn deze paaltjes zijn geplaatst om ongewenst gebruik op de voet-/fietsbrug door auto's tegen te gaan." *Ongewenst gebruik van auto's op de brug?* "Ja. enkele jaren geleden stonden er twee witte brandweerpaaltjes. In sommige gevallen werd door voornamelijk werkverkeer gebruik van de brug gemaakt. Dit werd door de (civieltechnische) kunstwerkbeheerder meerdere keren geconstateerd. Ondanks dat de kunstwerkbeheerder de betreffende aannemers, maar ook collega's hierop heeft aangesproken, bleef dit voorkomen. Daarom is enkele jaren geleden al besloten om de witte (brandweer)paaltjes te laten plaatsen. Daarna was het paaltje op het voetpadgedeelte verdwenen, waardoor weer over de brug werd gereden. Vandaar dat nu voor andere paaltjes is gekozen." Wij hopen nog stilletjes op betere maatregelen en hopen stilletjes dat deze paaltjes weer zullen verdwijnen. (EvW)



Fotobijchrift: De nieuwe paaltjes na de brugafrit op het Golfbaanpad

Olifantenpaadje



Fotobijschrift: Olifantenpaadje tussen Hoofdweg en Spoorberm

Een olifantenpaadje is een niet-officieel fiets- of wandelpad dat door gebruikers van de reguliere fiets- en wandelpaden in de loop van de tijd wordt gecreëerd. Meestal ontstaat een dergelijk pad in een stuk groen, om zo een klein stuk van de officiële route af te kunnen snijden. Ook in Capelle zie je ze. Dit paadje ligt tussen de Spoorberm en de Hoofdweg in Capelle a/d IJssel. Daar zou op deze plek makkelijk een officieel fietspad aangelegd worden. Maar verderop ligt al een bestaand fietspad dat al uit komt op de Spoorberm. Vanaf de woonwinkel op de Hoofdweg zullen fietsers wel gebruik maken van het reguliere fietsroute via het Nelson Mandelapad. Maar als je al voor dit paadje staat, waarom zou je dan omrijden? Wie kent in Capelle nog meer zulke olifantenpaadjes? (EvW)

Wie wil ons ondersteunen met het bezoeken van vergaderingen van de Commissie van Stedebouw en Stadsontwikkeling en daarvan verslag doen van de voor het (fiets-)verkeer belangrijke onderwerpen?

Fietsenstallingen in Canada

Fietsen vallen nu eenmaal op. In de grote steden in Canada heb je zelfs plaatsen waar je voor weinig geld een fiets voor een paar uur kunt huren. Deze foto's zijn ingestuurd door I. Walter.



Fotobijschrift: Fietsenverhuur in een grote stad in Canada



Fotobijschrift: Een fietsenstalling bij Kellys Beach in New Brunswick, Canada

Een creatief kinderzitje in Cuba

Een creatieve geest in Cuba heeft voor zijn fiets een kinderzitje gemaakt. Zie foto's hieronder. Deze foto's zijn ingestuurd door I. Walter.



**Wij wensen u een
prettige vakantie**

