

De Transportfiets

Januari 2014



Afdeling Capelle aan den IJssel



***Stalling De Terp wordt uitgebreid *Bewaakte stallingen blijven gratis**

***Gemeenteraadsverkiezingen * Nieuwe VRI's met wachttijdvoorspellers**

De Transportfiets is een uitgave van de afdeling Capelle a/d IJssel van de Fietzersbond en verschijnt 1 of 2x per jaar en wordt aan de Capelse leden verzonden als krantje of in de digitale versie.

Secretariaat: Enno van Waardenberg
Boeroestraat 11
2905 SJ Capelle a/d IJssel
Tel. 010 - 450 31 84

Website: www.fietzersbond.nl/capelleaandenijssel

E-mail: capelleadijssel@fietzersbond.nl

Aan dit nummer werkten mee: Jos Jacobs en Enno van Waardenberg.
Foto's van Fietzersbond Capelle a/d IJssel en van anderen.

De Fietzersbond komt op voor de belangen van fietsers in Nederland en zet zich in voor meer en betere mogelijkheden om te fietsen.

Klachtentelefoons

Voor het indienen van klachten over slecht wegdek, onderhoud, verlichting en dergelijke kunt u bellen met onderstaande nummers.

Capelle:	010 - 284 84 84 voor bestrating e.d.
	010 - 420 39 50 voor openbare verlichting
Zuidplas:	0180 - 44 02 00 voor alle klachten
Rotterdam:	0800 - 1545 voor alle klachten

Drukker: Imago Printing on Demand

Over de foto op het voorblad: Huidige portocabine bij metro De Terp

Inhoudsopgave:

(3) Voorwoord – (4) Het nieuwe logo van de Fietzersbond - (5) Gemeenteraadsverkiezingen (7) - Bewaakte stallingen Terp en Koperwiek blijven gratis - (7) Uitbreiding bewaakte stalling De Terp - (8) Fietsnieten Koperwiek/bibliotheek – (9) Fietstocht Mobiliteitsweek (11) Fietsen in de regio Rotterdam – (12) Nog meer olifantenpaadjes – (13) Nieuwe VRI's – (14) Veerpont naar Krimpen (15) Nieuwjaarswens op de fiets

Voorwoord

Beste leden,

Allereerst wensen wij u allen een voorspoedig en een gezond nieuw jaar toe. Ons streven om minimaal twee keer per jaar een blad te maken proberen wij altijd na te komen. De planning van december zouden wij bijna halen maar is dus een maand verschoven.

In dit eerste blad van het jaar blikken wij vooral terug op onze activiteiten van het laatste kwartaal van 2013. In dit nummer gaan wij in op de voor ons telkens weer zo belangrijke mogelijkheden om de fiets goed te kunnen stallen. Gratis bewaakt stallen blijft in Capelle a/d IJssel voorlopig bestaan en er zijn nieuwe plannen voor de fietsenstalling bij metrostation De Terp. Dat is goed nieuws. Wij hebben deze informatie en ander fietsnieuws voor u samengevat. Lees hierover in dit nummer.

Onze oproep om meer hulp bij ons werk voor de Fietzersbond in Capelle heeft toch iets opgeleverd. Er is ons toezegging gedaan bij het bezorgen van de krantjes aan onze leden en is er iemand om ons te ondersteunen bij het onderhouden van de afdelingswebsite. Daar zijn wij blij mee. Alle steun van de leden die het werk voor ons iets lichter en ook leuker kunnen maken is ons welkom. Heeft u ook interesse? Neem gerust contact met ons op.

Rest ons nog te zeggen dat wij hopen ook dit jaar weer goede zaken te kunnen doen voor fietsers. Wij wensen u veel leesplezier. En als het gaat vriezen, pas dan op voor gladheid.

(EvW)

Het nieuwe logo van de Fietsersbond



De Fietsersbond heeft een nieuw logo. Het vorige logo, dat vertrouwde wapperende vlaggetje als symbool van onze organisatie heeft plaats gemaakt voor een stevig beeldmerk, gebaseerd op de fiets. Het fietsvlaggetje was al vijftien jaar oud. Onze vereniging heeft sinds haar oprichting al diverse logo's gebruikt. In de loop van 2014 hoopt de Fietsersbond al haar materialen met het nieuwe logo te hebben doorgevoerd. (EvW)

Een geschiedenis van logo's: Met de klok mee > ENWB (1975), ENFB (1979), Fietsersbond ENFB (1987), en Fietsersbond (2000, 2013).



Bron: Martijn van Es, huisstijlcoördinator Fietsersbond

Gemeenteraadsverkiezingen

Op 19 maart a.s. vinden weer de 4-jarlijkse gemeenteraadsverkiezingen plaats. Voor de Fietsersbond een niet onbelangrijk gebeuren, omdat uiteindelijk het al dan niet besteden van overheidsgeld aan fietsvoorzieningen voor een zeer groot deel wordt bepaald door de gekozen gemeenteraad, en met name door die partijen die een coalitie gaan vormen en vervolgens in het college plaatsnemen. Een goed voorbeeld hiervan is het plan om de bewegwijzering voor fietsers structureel aan te pakken, door een motie van ChristenUnie met GroenLinks. Hoewel de meeste partijen zich wel kunnen vinden in de voordelen van het fietsen voor openbare ruimte, gezondheid, etcetera, is er toch wel degelijk sprake van verschillen in standpunten en prioriteiten welke in de diverse partij-programma's zijn terug te vinden. We hebben dit hieronder kort samengevat voor u op een rijtje gezet, zodat u het kunt meenemen in een eventuele keuze.

Leefbaar Capelle (op dit moment de grootste fractie): geen specifieke maatregelen of bevorderen fietsen in het programma, alleen goed onderhoud van fietspaden wordt genoemd, speerpunt is het behoud van gratis OV voor 65+.

PvdA: geef fietsen voorrang, te realiseren door investeren in een goed onderhouden en bewegwijzerd netwerk van fietspaden, op termijn voorrang voor fietsers op rotondes, meer tunnels onder A. van Rijckevorselweg, aansluiten op regionale fiets(snel-)routes.

VVD: aangezien je zelf kiest om te fietsen moet je ook zelf voor de kosten opdraaien, zoals bijvoorbeeld voor stallingen, wel ziet men het als taak van de gemeente om gratis parkeerplaatsen aan te leggen.

D66: goed onderhouden wandel- en fietspaden, logische directe fietsverbindingen en de bijbehorende bewegwijzering en stallingmogelijkheden zijn noodzakelijk.

CDA: bereikbaarheid in de gemeente door auto, OV, vervoer op maat, te voet en als laatste ook de fiets, beveiligd stallen en fietsnieten bevorderen, goed onderhoud van fietspaden, veiligheid voor kinderen op schoolroutes.

SGP: keuze voor de fiets is persoonlijk maar kan aantrekkelijker gemaakt worden door o.a. wachttijdvermindering bij stoplichten, niet overdrijven wegens de financiële mogelijkheden.

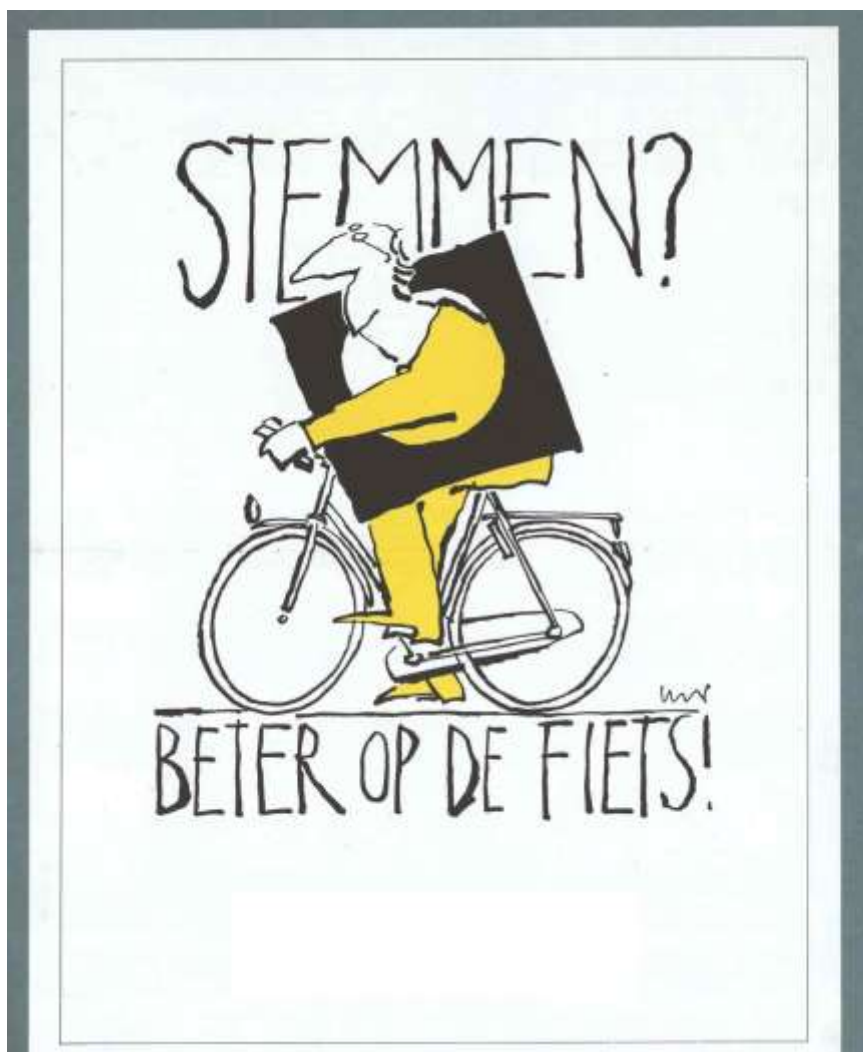
ChristenUnie: uitgebreid pleidooi voor goede fietsvoorzieningen, onderhoud, fietsroutes gescheiden van snelverkeer, bewegwijzering, betrekken Fietsersbond (!).

SP: voorstander van goede fietsvoorzieningen, bewegwijzering, onderzoek naar snelfietsroutes, anticiperen op e-bikes, samenwerking met Fietsersbond (!).

Capelle.Nu: voorstander van het stimuleren van fietsen door o.a. meer voorrang voor fietsers.

En tenslotte GroenLinks: alle voordelen voor fietsen worden benadrukt, we moeten meer een echte fietsstad worden!

Helemaal ons idee, echter de fractie heeft in het najaar bekend gemaakt niet aan de verkiezingen deel te nemen wegens gebrek aan een goede kandidaat maar zich buiten de gemeenteraad om voor de doelstellingen van de partij in te blijven zetten. (JJ)



Illustratie: Len Munnik

Bewaakte stallingen Terp en Koperwiek blijven gratis



Het gratis stallen bij de bewaakte fietsenstallingen De Terp en De Koperwiek blijft gratis. In principe structureel, in ieder geval tot 2017. Het college van B en W heeft dit in het najaar van 2013 besloten. Na de evaluatie van het gratis stallen bleek het aantal gebruikers van de bewaakte stallingen bij de metrostations De Terp en Koperwiek te zijn toegenomen. Het gebruik van de fietsenstallingen verdubbelde bij De Terp (108 procent toename) ten opzichte van toen de stalling nog niet gratis was. Bij De Koperwiek steeg het gemiddelde gebruik van de fietsenstalling met 74 procent, met flinke uitschieters in bepaalde periodes. Bovendien is het aantal fietsendiefstallen rondom beide stallingen afgenomen en staan er minder wild geparkeerde fietsen rondom de stallingen. Verder bleek uit een enquête onder bezoekers van de stallingen dat als mensen moeten betalen voor het stallen van de fiets, zij geen gebruik meer zouden maken van de bewaakte stalling. Daarom houdt de gemeente de stallingen gratis, zodat iedereen ervan kan profiteren. (EvW)

Uitbreiding bewaakte stalling De Terp

In de vorige uitgave van de Transportfiets informeerden wij de leden over de komende renovatie van metrostation De Terp en het overleg tussen de gemeente Capelle a/d IJssel en de RET over het verplaatsen en uitbreiden van de bewaakte Fietsenstalling bij De Terp. Sindsdien is er hierover meer duidelijkheid. Door de subsidie uit het project "Beter benutten" vanuit het Ministerie infrastructuur & Milieu wordt de gemeente Capelle (met 25 % gemeentelijke bijdrage) uiteindelijk in staat gesteld de locatie van stalling De Terp uit te breiden. Het terrein zal worden voorzien van 165 fietsnieten en er komt extra ruimte voor het stallen van bromfietsen. De metrozuilen zullen worden voorzien van de tekst 'gratis bewaakt stallen'. De canvas spandoeken zullen dan verdwijnen. Verder wordt het terrein verfraaid met een nieuw hekwerk in de gemeentelijke kleur blauw. De werkruimte van de beheerder wordt verplaatst, er komt ook toiletruimte en op het terrein komen camera's te hangen. De uitvoering wordt verwacht in het tweede kwartaal 2014. (EvW)

Fietsnieten Koperwiek/bibliotheek

De eertijds door de Fietsersbond en GroenLinks in gang gezette kwaliteitsverbetering van fietsenstallingen gaat steeds meer in het straatbeeld verschijnen, we zijn er in het algemeen blij mee. Echter in ambtelijke kring is het nog lang geen vanzelfsprekendheid dat elke publiektrekkende locatie het beste af is met een afdoende aantal fietsnieten. Zo blijft winkelcentrum De Koperwiek wat dat betreft achter, hetgeen mede onderschreven wordt door de gemeente. Er heeft een schouw plaatsgevonden op verzoek van en met de exploitanten samen, waarbij men het geheel eens was dat er het een en ander moet worden vervangen. Maar omdat de gemeente hierin een bijdrage van 50 % in de kosten van deze exploitanten vraagt, is de urgentie blijkbaar niet meer zo hoog. Een patstelling dus, we moeten het voorlopig doen met de rij nieten bij en naast Blokker, en het kleine aantal nieten bij Jumbo.



Nietjes bij de Jumbo



Nietjes bij de Blokker

Ook op het Stadsplein bij de ingang van de bibliotheek kunnen zonder veel problemen een aantal nieten worden geplaatst om de her en der slordig gezette fietsen een goede stallingsplek te geven. Hier hebben nota bene een aantal nieten gestaan tot een ophoging ter plaatse waarvoor ze zijn verwijderd. Nog altijd hebben we de betreffende ambtenaar niet kunnen bewegen tot herplaatsing, sterker nog: ons schriftelijke verzoek is bij herhaling nog steeds niet beantwoord. (JJ) **Foto onder: De ruimte voor de bibliotheek.**



Fietstocht Mobiliteitsweek

Op zondag 15 september jl. hebben we weer een fietstocht georganiseerd in het kader van de landelijke Mobiliteitsweek. In tegenstelling tot voorgaande jaren werd er alleen op zondag gereden, maar wel weer een route die geheel stoplichtvrij was. Deze keer werd kennisgemaakt met het in ontwikkeling zijnde gebied bij de Rotte en Zevenhuizense plas, waarin ook de al geopende roeibaan ligt. De heenweg via Hitland en Nieuwerkerk langs de Tocht, en de terugweg via Oud Verlaat en een doorgaand fietspad door Zevenkamp naar Schollevaar. Bij de Rotte werd gepauzeerd voor de stroopwafels en naderhand voor de meegenomen boterhammen. In totaal was de afstand 35 km, voor een uitgebreide beschrijving van de route: zie onze website. Het belangrijkste was echter dat zo'n twintig enthousiaste fietsers bij mooi weer (wel wind) een leuke tocht maakten in voor menigeen onbekend gebied dat toch dicht bij huis ligt. Een aanrader dus voor komend jaar! Hieronder geven enkele foto's een impressie van de tocht. (JJ)



Onderweg in Nieuwerkerk a/d IJssel



Onderweg even stoppen bij de nieuwe roeibaan in de Eendragtspolder



Over de Pekhuisbrug in Bleiswijk

Fietsen in de regio Rotterdam

Bij ons in Capelle op de hoek van de Kanaalweg en de 's-Gravenweg staat al een aantal jaren een blauw informatiepaneel over fietsen met fietsroutes in de regio Rotterdam. Het staat er beetje vergeten bij. Er wordt dan ook al volop op diverse andere manieren bewegwijzerd in de regio via de knooppuntborden en de ANWB- borden. Wat kunnen we eigenlijk voor informatie vinden op dat blauwe informatiepaneel? Daarop staat een fietskaart afgebeeld van de regio met regionale fietsroutes die met een speciaal routenummer worden aangeduid via de ANWB borden. Op de kaart zijn in kleur samengestelde fietsroutes in de Regio Rotterdam aangegeven. De 's-Gravenweg maakt ook deel uit van een van de regionale fietsroutes. Zo voert fietsroute nr. 11 over de 's-Gravenweg van Oud Beijerland naar Nieuwerkerk a/d IJssel en wordt op de kaart in de groene kleur aangegeven. Verder staat op het informatiepaneel informatie over de veerdiensten, NS/stations en metrostations in Rotterdam en omstreken. Volg ook eens op de fiets de route vanuit Capelle of Nieuwerkerk naar Oud Beijerland via de boden van de ANWB-. Vanaf de Kanaalweg is het 20 kilometer. (EvW)



De regionale fietskaart

Nog meer olifantenpaadjes

In ons vorige blad “De Transportfiets” schreven wij over olifantenpaadjes, (niet-officiële fiets- of wandelpaden) die in de loop van de tijd door gebruikers van de reguliere fiets- en wandelpaden bij het afsnijden van een route worden gecreëerd door bijvoorbeeld door op het gras vele malen over hetzelfde stuk te gaan. Wij plaatsten daarbij een foto van zo’n pad, gelegen tussen de Spoorberm en de Hoofdweg. Tijdens ons overleg met de wegbeheerder vroegen wij naar de mogelijkheid in onze gemeente om sommige olifantenpaadjes te legaliseren. De wegbeheerder gaf aan dat hij daarvoor geen kans ziet voor het olifantenpad tussen Spoorberm en de Hoofdweg. Het terrein waarop dit pad is ontstaan, was voorbestemd voor een depot, maar wordt nu gereserveerd voor calamiteiten langs de spoorbaan. Voor het legaliseren van overige olifantenpaadjes zou dit per geval moeten worden bekeken. Wij gingen daarna op zoek naar meer voorbeelden in Capelle a/d IJssel. Zo kwamen wij al de volgende olifantenpaadjes tegen.

-Naast het Riviumpad voorbij de afrit van de Van Brienoordbrug.

-Tussen het fietspad langs de Algeraweg naar de Schönberglaan (3x)

-Tussen de Klompendans en de Vrijheidsdans.

Wie kent in Capelle nog meer zulke olifantenpaadjes?

(EvW)



Olifantenpaadje bij de Klompendans

Nieuwe VRI's

De gemeente is bezig met een grootschalige inhaalactie wat betreft de verkeersregelininstallaties, de zogenaamde VRI's. Deze worden vanwege de wachttijden door veel mensen meestal stoplichten genoemd. Op dit moment is men hard bezig om de kruispunten van de A. van Rijckevorselweg uit te breiden met meer en langere opstelstroken, zodat de doorstroomcapaciteit aanzienlijk zal verbeteren. Althans dat is de aanname, want meestal trekt een betere doorstroming ook meer verkeer aan en zijn we na verloop van tijd weer op de huidige situatie met files in de spits terug. Wel wordt dit project voor een behoorlijk deel met subsidie van de Stadsregio gerealiseerd. Als de uitbreiding klaar is worden volledig nieuwe VRI's geïnstalleerd, met moderne regel/instelmogelijkheden, én wachttijdvoorspellers voor fietsers. Dit laatste was een uitdrukkelijke wens van ons bij de voorbespreking van de plannen enkele jaren geleden.

Intussen is op een aantal andere plaatsen de VRI al vervangen, en tevens voorzien van een wachttijdvoorspeller. Aangezien deze niet altijd correct werken, is het zaak echte of vermoedelijke afstelfouten zo snel mogelijk aan te kaarten. Zo was de werking van de lussen die de wachttijdvoorspellers aansturen bij de oversteken van Couwenhoekseweg, en die er pal naast over de A. van Rijckevorselweg onregelmatig, soms deden ze het wel en vaker niet. Na onze melding was dit aanvankelijk opgelost, maar vanaf begin januari werken ze helemaal niet meer. Wordt vervolgd dus.

Mocht uzelf een dergelijke situatie tegenkomen: waarschuw ons per mail of uit zelf de klacht bij de gemeente (zie colofon).



Het verkeerslicht met wachttijdvoorspeller

Veerpont naar Krimpen

Alweer enige tijd geleden heeft Capelle aan den IJssel subsidie kunnen verwerven voor een onderdeel van het Project Beter Benutten. Dit is een project van de stadsregio Rotterdam welke als doel heeft de files te bestrijden, in dit geval om de druk op de Algerabrug te verminderen door het aantrekkelijk te maken voor automobilisten om met de fiets naar of van Krimpen aan de IJssel te gaan, en meer algemeen: toename fietsverkeer bevorderen en een ontbrekende schakel in het regionale fietsroutenetwerk realiseren. De geplande locatie is aan Capelse kant Groenendijk 10 ter hoogte van de Gemeentewerf en aan Krimpense kant een haventje ter hoogte van IJsseldijk 233. Er wordt op dit moment gewerkt aan de technische uitwerking en verwerven van grond, waarna het veer eind 2014 daadwerkelijk zou kunnen gaan varen. Niet iedereen is even enthousiast: aan Krimpense zijde is o.a. via de pers uitgebreid gediscussieerd over het effect van het veer, zover in de onderbouwing is te lezen gaat het om een bedrag van 1,15 miljoen euro in vijf jaar terwijl het een vermindering van 30 á 80 auto's (al naar gelang de gehanteerde berekening) in de spits op de Algerabrug oplevert. Ook werd de vrees geuit dat het fietspad over de Algerabrug weleens in gevaar zou kunnen komen. Ons is tijdens overleg met de gemeente verteld dat dit niet zal gebeuren. Als Fietsersbond hebben wij direct ook aangegeven dat de beoogde locatie geen optimaal resultaat zal opleveren; een verbinding vanaf het Vuijkterrein naar de haven er tegenover zou veel meer fietsers aantrekken. (JJ)



De toekomstige aanlegplaats in Capelle a/d IJssel

Wij wensen iedereen een voorspoedig en sportief
2014



Illustratie: Len Munnik