

De Transportfiets
Afdeling Capelle aan den IJssel

Nr.103 - Jaargang 46
December 2025



*Feest bij de Fietsersbond *Vijftig jaar lidmaatschap *Trouwe leden in Capelle

De Transportfiets is een uitgave van Fietsersbond, afdeling Capelle a/d IJssel en verschijnt minimaal 2 x per jaar. Het wordt verzonden aan de Capelse leden als papieren krantje of in digitale versie. Aanmelden of afmelden voor de digitale Transportfiets kan per e-mail naar: capelleadijssel@fietsersbond.nl Bezoek ook onze website: capelle.fietsersbond.nl

Contactadres:

Enno van Waardenberg, Boeroestraat 11, 2905 SJ Capelle a/d IJssel. Telefoon: 06 – 19026 462

De Fietsersbond komt op voor de belangen van fietsers in Nederland en zet zich in voor meer en betere mogelijkheden om te fietsen. Waar fietsers in de knel komen, komt de Fietsersbond in actie. Al vijftig jaar maken we ons, samen met 33.000 leden en 1.500 vrijwilligers, sterk voor fietsgeluk en veiliger comfortabele fietsroutes. De Fietsersbond zet zich in voor veilig en comfortabel fietsen en levert daarmee een bijdrage aan een leefbaar, gezond en actief Nederland én aan fietsgeluk voor iedereen!

Klachtentelefoons: Voor klachten over slecht wegdek, gat in het fietspad, onderhoud, kapotte straatverlichting en dergelijke bel je met de volgende nummers. Capelle a/d IJssel en Rotterdam: 14010. Zuidplas: 0180-330300.

Plaatselijke meldpunten voor fietsers: Wil je iets melden over de fietsvoorzieningen in de gemeente? Bezoek dan de website van je gemeente en zoek op: <https://www.capelleaandenijssel.nl/meldingen>

Of doe een melding via de app Buitenbeter:

[App downloaden in de Google Play Store](#)

[App downloaden in de App Store van Apple](#)

In Capelle aan den IJssel kun je problemen met de openbare verlichting melden bij **Nobralux**. Dit kan via hun onlinesysteem **Cityview**. In noodgevallen is men 24 uur per dag bereikbaar via telefoonnummer 0411 – 440401 (bijvoorbeeld voor een kapotte lichtmast die een gevaar vormt). Geef de straatnaam en lichtmastnummer door.

Schade en fouten bij bewegwijzering van ANWB:

<https://www.bewegwijzeringsdienst.nl/>

Drukker: Imago Prints; **Fotografie:** Fietsersbond Capelle /d IJssel;

Redactie: Enno van Waardenberg, Jos Jacobs en Marco Rorai.

Voorwoord

Fietsersbond 50 jaar

De Fietsersbond was jarig op 18 oktober 2025 en is vijftig jaar geworden. De Fietsersbond is in 1975 opgericht onder de naam 'Eerste, Enige, Echte Nederlandse Wielrijders Bond' (ENWB); een humoristische reactie op de autolobby van de ANWB. De ANWB spande echter een proces aan tegen de naam ENWB waardoor de bond de naam veranderde in ENFB: Enige Echte Nederlandse Fietsers Bond. Vijftig later bestaat de Fietsersbond nog steeds, met 33.000 leden en 1.500 vrijwilligers, voor fietsgeluk en voor veilige en comfortabele fietsroutes.

En eindelijk was het dan zover. Op 29 november vierde de Fietsersbond haar 50-jarig jubileum. Dat vond plaats in De Utrechtse Stadsvrijheid (DUS) in Utrecht. In deze editie besteden we hieraan verder nog aandacht met leuke foto's en illustraties.

In onze vorige editie werd dit jubileumjaar al ingeluid met een terugblik op de successen van de Fietsersbond in Capelle vanaf het begin tot en met heden. We zwaaien dit jaar uit met informatie van ons overleg met de gemeente en overige ontwikkelingen. En na een oproep in ons vorige nummer ontvingen wij twee leuke berichten van twee trouwe leden die wij graag plaatsen. Op naar een nieuw verenigingsjaar en nog meer fietsgeluk.



Enno van Waardenberg

Jubileumfeest 50 Jaar Fietsersbond



Op 29 oktober werd het 50 jarige jubileum gevierd in Utrecht, waarbij onder andere alle vrijwilligers waren uitgenodigd. Met twee man hebben we het feestje meegemaakt, voorafgegaan door de algemene ledenvergadering. Na uitgebreide speeches was het tijd voor een creatieve workshop spandoeken maken. Dit gevolgd door lopend buffet en optreden van de zanggroep De Weduwen, die hun teksten grotendeels hadden aangepast aan het fietsthema met de bereikte successen (in voorgaande nummers uitgebreid besproken). Van de mogelijkheid tot dansen werd veel gebruik gemaakt. Er waren ongeveer 250 mensen aanwezig, en al met al was het een zeer geslaagd feestje.

Jos Jacobs



Op weg naar de Ledenraad en ontvangst met koffie



De ledenvergadering met speeches



Meedoen aan de workshop, in een uur geproduceerd (we kunnen het nog).



Optreden met zangkoor en dansen



100 % fietsgeluk.



Ingezonden door twee trouwe Capelse leden

Na een oproep om reacties aan enkele langst zittende leden ontvingen wij twee ingezonden stukken.

Hans Magnee en zijn lidmaatschap van de ENWB/ENFB/Fietsersbond

Mijn kennismaking met de ENWB dateert van het voorjaar 1976. (Ik was toen 26 jaar.) Ik woonde in Scheveningen en fietste op alle werkdagen naar en van mijn werk bij de spoorwegen in Den Haag. Omdat ik in die tijd vond dat wij fietsers erg kwetsbaar waren door het, in mijn ogen agressieve gemotoriseerde verkeer ben ik meteen lid geworden. Ik heb nooit een autorijbewijs gehad. Ik had tevens een hekel aan de ANWB omdat ze onze ENWB dwarszaten. In 1985 ben ik verhuisd naar Capelle en woon daar nog steeds. Zeker ben ik blij met alle verbeteringen die er zijn gekomen dankzij de Fietsersbond zoals de verbeterde infrastructuur, en de inspraak in de gemeente. Maar er blijven altijd zaken, die nog beter kunnen. Dus ga zo door. Ik wil wel graag alle leden, die actief zijn of zijn geweest bedanken. Helaas is mijn inzet marginaal gebleven. Overigens doe ik nog steeds mijn ding op een gewone fiets, elektrisch fietsen vind ik maar niets.

Met vriendelijke groet, Hans Magnee, een vogelvrije fietser.

Hugo van Driel lid sinds 1991

Ik kreeg de behoefte iets over mijn fietservaringen in Capelle te delen. De lokale berichten houd ik niet systematisch bij, dus misschien bevat onderstaand commentaar niks nieuws.

Het Capelseplein blijft toch wel gevaarlijk voor fietsers. Onlangs reed er weer een auto pal voor mij langs toen ik de oversteek aan het maken was. Reed hij bewust door rood of raakte hij de draad kwijt op dit onoverzichtelijke plein (hetgeen ik mij goed kan voorstellen)? Op zijn minst onhandig is ook dat het voorkomt dat fietsers van de ene kant groen krijgen en van de ander kant niet. Ik weet dat er plannen zijn voor een ongelijkvloerse kruising – dat lijkt me een heel goed idee.



Het kortste fietspad ter wereld?



Is het iemand anders al opgevallen dat Capelle – afgaande op de borden - waarschijnlijk het kortste fietspad ter wereld heeft? Ik schat het op twee meter bij de kruising Rivierweg met de Reigerlaan.

Groet, Hugo van Driel

Fietsvierdaagse in juni



Fietsen bevorderen en sportief bezig zijn

Wie houdt er nou niet van een lekker stukje fietsen? Wij allemaal toch? En wat is het dan fijn om dat samen met andere mensen te doen die ook van fietsen houden. Elk jaar organiseren wij een fietstocht bedoeld voor de leden van de Fietsersbond en uiteraard voor andere belangstellenden.

Deze zomer organiseerden wij samen met Sportief Capelle voor de zevende keer de Capelse fietsvierdaagse. Het waren weer vier leuke sportieve dagen. Echter is na onze eerste succesvolle samenwerking in 2019 de opkomst van ruim zestig deelnemers nooit meer gehaald.

Onze twee organisaties hebben een wederzijds belang. Sportief Capelle wil sportieve activiteiten stimuleren door mensen van allerlei leeftijden te laten bewegen. De Fietsersbond komt op voor de belangen van fietsers en wil het fietsen bevorderen. En het levert voor beiden ook naamsbekendheid op. Met vijftig jaar naamsbekendheid van de Fietsersbond hadden we tijdens onze tochten in dit jubileumjaar uiteraard ook graag meer leden willen werven.

Daarin zijn we eigenlijk niet geslaagd. Wij vinden het overwegen waard om het volgend jaar eventueel anders te gaan doen. Deze tochten hebben voor ons de afgelopen jaren voldoende publiciteit opgeleverd, maar helaas weinig of geen nieuwe leden. Het lijkt ons het overwegen waard om de fietsvierdaagse te herzien en weer gewoon als voorheen 1x per jaar een dagtocht te houden en het liefst ook graag met de Capelse leden van de Fietsersbond erbij.

Ondanks dat de opkomst minder was dan voorgaande jaren hebben we wel mooie fietstochten gereden. De afstanden waren 25 tot 35 km. Men kon alle vier de dagen meefietsen of ervoor kiezen om een van de vier dagen mee te fietsen. Er werd gefietst in de regio en in onze eigen parken dichtbij in de buurt zoals Hitland, Sportpark Schenkel en het Schollebos. De fietstochten waren zoals altijd afwisselend en voerden de ene dag door het bungalowpark 'De IJsselhoeve' in Hitland. De andere dag in het Bergse Bos met heuvelachtige paden, waar in dat gebied tal van sport- en recreatiemogelijkheden zijn en onderweg zie je soms grazende Schotse Hooglanders. Dan weer een dag op de dijk langs de rivier. En op de laatste dag een rondje door het Kralingsebos met zijn naaldbomen, molens, theetuinen en hertenkamp. Tijdens de tochten werd er tussendoor gepauzeerd voor koffie of thee. Dat waren vier mooie dagen op de fiets.



Enno van Waardenberg

Het Stadshart van Capelle aan den IJssel

Al maanden wordt er gewerkt aan het Stadsplein en de Rivierweg. En al die tijd is het geen pretje vooral voor de fietsers, maar ook niet voor de voetgangers. Uiteraard hebben wij vrij intensief aan de bel getrokken om een mogelijkheid te creëren om door te kunnen fietsen, zowel zuid-noord als noord-zuid.

Wij hebben voorgesteld om een ponton aan te brengen voor fietsers en voetgangers naar de Merellaan, of een belijning voor tweezijdig fietsverkeer aan de kant van het Amnestypelein. Echter onze voorstellen werden van tafel geveegd met argumenten als deze:

Een ponton is praktisch en financieel niet haalbaar bij dit project. Los van het feit dat het heel prijzig is, valt de voorgestelde locatie voor de ponton nagenoeg binnen het werkgebied. De waterpartij moet namelijk ook ontgraven worden.

Een belijning voor een tijdelijk dubbelzijdig fietspad komt in conflict met de markt en de parkeerplaatsen.

Sluiproutes via voetpaden/bruggetjes zijn inherent aan afsluitingen van fietspaden. In principe worden in dit soort tijdelijke situaties (op voorhand) geen maatregelen getroffen. Uiteraard wordt geprobeerd dit via omleidingen zoveel mogelijk te voorkomen. Mocht blijken dat er serieuze (verkeersveiligheid)problemen optreden, dan kan alsnog nagegaan worden of aanvullende maatregelen nodig/wenselijk zijn.

Uiteraard waren wij het hier niet mee eens, want omleiding betekende via de Fluiterlaan, de Kerklaan en de Reigerlaan helemaal om de Koperwiek heen fietsen. En zoals ook de projectleider al voorspelde: vrijwel geen fietser doet dit. Dus de voorspelde sluiproute ging over het trottoir van het Stadsplein. En ja de BOA's kunnen vrijwel nergens handhaven, b.v. de 30km-zones, maar hier werden ze wel ingezet.

In de overweging om geen maatregelen te nemen is meegenomen dat de Rivierweg eerder dan verwacht weer open zou gaan voor alle verkeer. Met ingang van 19 december 2025 is de Rivierweg weer volledig opengesteld voor verkeer. Wij hebben sterk gepleit om dit stuk af te sluiten voor auto's en deze om de Koperwiek heen te laten rijden. En ondanks het feit dat het Stadsplein als voetgangersgebied doorgetrokken wordt over de Rivierweg naar het Amnestypelein, zullen auto's daar mogen blijven rijden. Op de Lijnbaan rijden ook geen auto's en het is desondanks een drukbezocht winkelgebied.

Marco Rorai

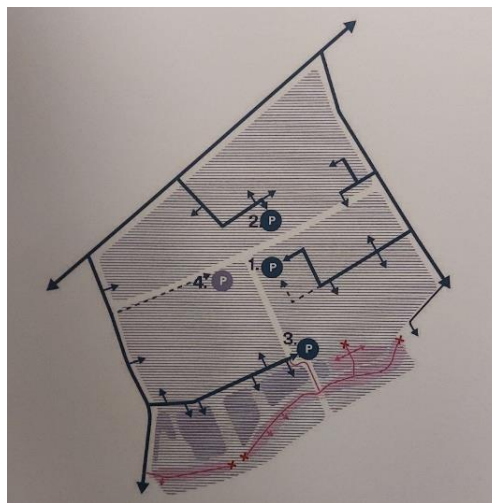
Gebiedsvisie Capelle Centrum

Vanaf half september heeft de nieuwe gebiedsvisie voor de toekomstige inrichting van het centrumgebied van Capelle 6 weken ter inzage gelegen, en werden er info-avonden georganiseerd. Tevens was op één dag ook een maquette te zien op het winkelcentrum Koperwiek. Uiteraard hebben we dat gevolgd, en hebben een en ander bekeken en gesproken met de projectleider vanuit de gemeente. Daarna hebben we een zogenaamde zienswijze ingediend met wat aanmerkingen en aanbevelingen. Op 12 november kregen we de Nota van beantwoording per mail (zie hieronder).

Het betreffende gebied ligt grofweg tussen Slotlaan en Couwenhoekseweg, en tussen Dorpsstraat en Abram van Rijckevorselweg. Opvallend in deze visie is dat er wordt uitgegaan van het zogenaamde STOMP principe, waarmee de beoogde mobiliteit in volgorde wordt geplaatst van belangrijkheid: **Stappen**, **Trappen** (fiets), **OV**, **Mobility as a Service** (o.a. deelfietsen/auto's), tot **Privéauto's** tenslotte als minst belangrijk. Als gevolg daarvan worden allerlei voorstellen gedaan om het centrumgebied rondom de Koperwiek autoluw te krijgen, en doorgaand (sluip)verkeer zoals nu veel voorkomt op Couwenhoekseweg en Rivierweg richting Algerabrug en 's-Gravenland vice versa onaantrekkelijk te maken. Rondom de Koperwiek zouden vier parkeergarages moeten komen die elk vanuit één richting te bereiken zijn, misschien zelfs door middel van een knip in de Kerklaan. Tegelijk zouden er diverse woontorens moeten worden gebouwd op de plek van "747" (dit zijn de flats tussen Kievitlaan en Pluvierstraat, en tussen Meeuwensingel en Uiverstraat) en woningen, en natuurlijk ook op de plek van het ex-ING gebouw. In totaal zou dat 1600 extra woningen opleveren, een deel van de 10.000 die met het rijk zijn afgesproken. In principe moeten auto's dan zoveel mogelijk inpandig geparkeerd worden, evenals fietsen.



Maquette van het gebied



De voorgestelde locaties van parkeergarages

In onze zienswijze hebben we aangegeven dat ook invoering van betaald parkeren middels een kleine bijdrage al heel wat verschuiving naar fietsen zal opleveren (afgewezen), en dat in ieder geval het fietsparkeren gratis moet blijven en uitgebreid moet worden (wordt nader uitgewerkt). In het plan staat ook een voetgangersbrug van Meeuwensingel naar de Mient, die ook belangrijk voor de fiets is (afgewezen, te duur). De achter het gemeentehuis geprojecteerde parkeergarage zou vanaf de Slotlaan bereikbaar moeten worden, wij hebben er op aangedrongen om dat niet via de zeer belangrijke school-fietsroute langs de Lijstersingel te doen (wordt op gestudeerd). Overigens rekenen we erop dat er nog vele inspraakrondes en dergelijke zullen komen, het is een zeer lang lopend traject, die wij zoveel mogelijk zullen volgen.

Jos Jacobs

Gebiedspaspoort Stationsgebied

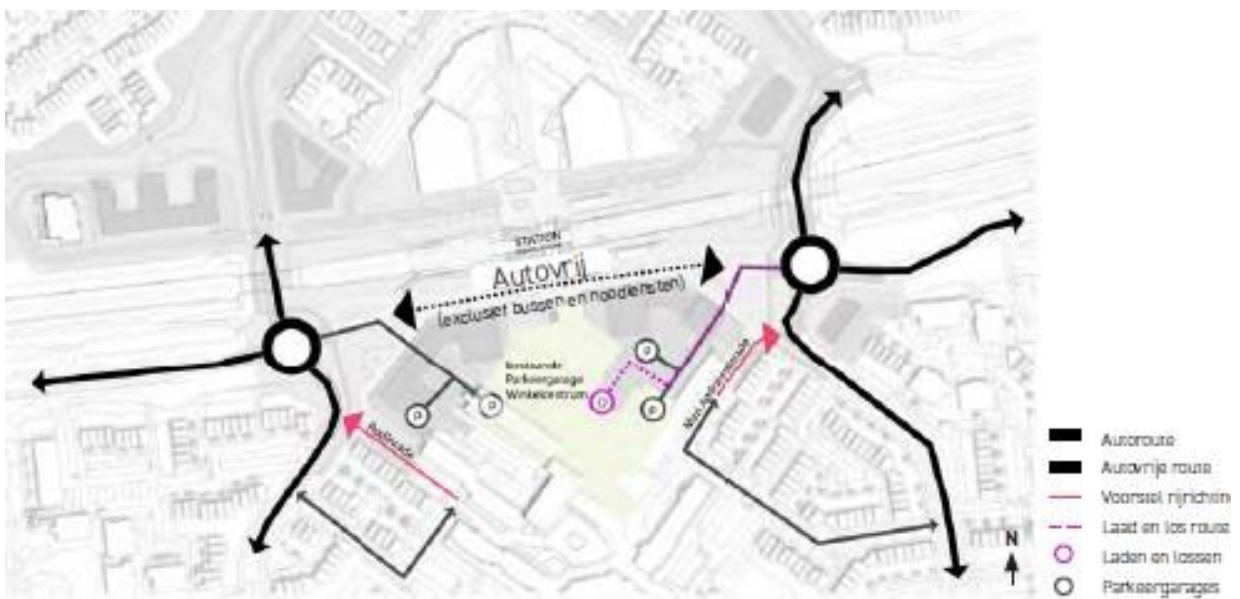
Ook vanaf half september lag het concept Gebiedspaspoort Stationsgebied Schollebaar ter inzage. In een Gebiedspaspoort wordt veel verder en gedetailleerder aangegeven hoe een beperkt gebied er uit moet gaan zien, met een korter tijdsbestek, dan in een Gebiedsvisie zoals in het voorgaande artikel. Zo worden op een aantal locaties gedetailleerd aangegeven wat er gebouwd gaat worden, en waar geparkeerd gaat worden (inpandig). Voor de mobiliteit wordt wederom het STOMP principe gehanteerd, iets waar we uiteraard achter staan. Zo wordt voorgesteld het Stationsplein autovrij te maken, met uitzondering van bussen. En ook hier gaat het om verdichten en toevoegen van woningen, in dit geval zo'n 500 stuks.

Onze voornaamste opmerking betreft de Burgemeester Bakkerlaan, welke nu verhoogd aangelegd is met twee fietstunneltjes, maar die nieuw verlaagd aangelegd zou moeten worden met gelijkvloerse kruising op drie plaatsen met oversteekeland, waarvan twee voor fietsers, en één voor voetgangers. In de vorig jaar vastgestelde wegcategory is deze weg als 50 km weg aangeduid, wij hebben daarom gevraagd dit te herzien naar 30 km, en fietsers in de voorrang gelijk met de voetgangers. Tevens hebben we ook hier aandacht gevraagd voor betaald parkeren en voor de fietsenstallingen onder het winkelcentrum De Scholver. Een reactie van de gemeente is nog niet ontvangen.

-Jos Jacobs-



In het midden van de Burg. Bakkerlaan de beoogde voetgangersoversteek



Het voorgestelde autovrije gebied

Oversteek kruising Slotlaan Ketensdijk verbeterd



Begin september was een deel van de Slotlaan in Capelle afgesloten voor alle verkeer. Bovenaan de Slotlaan bij de kruising met de Ketensedijk werd gewerkt aan verbetering van de oversteekplaats omdat het als onveilig werd ervaren. Daarom werd de situatie aangepast. Met de aanleg van een middeneiland kunnen fietsers en voetgangers daar nu veiliger in twee fasen oversteken. De nieuwe situatie met middeneiland is enigszins verbeterd ten opzichte van de oude situatie zónder middeneiland. Eerder hebben we als Fietsersbond lang gepleit voor een tweerichtingsfietspad aan de westzijde van de Slotlaan vanaf de rotonde naar de Ketensedijk en Dorpsstraat. Dat was een van de ideeën om het voor fietsers daar veiliger te maken. En vanuit de gemeente leek dat ook een eventuele optie. Lang zag het er daar ook naar uit. Zoals het had kunnen worden, dat heeft het niet gehaald, en dat is dus een gemiste kans. De oversteek is een verbetering, maar het is de bedoeling dat op Ketensedijk de snelheid verlaagd gaat worden naar 30 km/u zodra de Algeracorridor herzien is. Vanuit de Algeraweg komt er dan geen autoverkeer uit Krimpen a/d IJssel en Capelle-West naar de Slotlaan.

Enno van Waardenberg

Hobo en Kapellekensbaan



Het kruispunt van de Hobo met de Kapellekensbaan in de wijk Schollebaar blijft voor fietsers altijd een oversteek waar je extra moet blijven opletten. Na ernstige ongevallen enkele jaren geleden waarbij o.a. helaas een fietser is omgekomen, werden daar diverse aanpassingen gedaan. De oversteek was bijvoorbeeld voor het autoverkeer onoverzichtelijk door struikgewas. De Hobo is nu onderdeel van een 30km/u zone in Capelle. Sinds de grootschalige onderhoudswerken in Capelle-Schollevaar was op de kruising Hobo opnieuw onduidelijkheid met het kruisende fietspad. Een van onze leden attendeerde ons op de oversteek naar Kapellekensbaan met aan de ene kant haaiantanden en aan de andere kant niet (zie foto). Zo leek het erop dat fietsers aan de ene kant voorrang moet verlenen en dat het aan de andere kant een gelijkwaardige kruising is. Als fietser kom je dan van rechts en lijkt het alsof je voorrang hebt. Wat ons betreft zou er in dit geval sprake zijn van een belangrijke fietsroute die een 30 km weg kruist, dus op zijn minst een gelijkwaardige kruising, of liever nog de fiets in de voorrang. Onlangs zijn de ontbrekende haaiantanden alsnog geplaatst.

Enno van Waardenberg

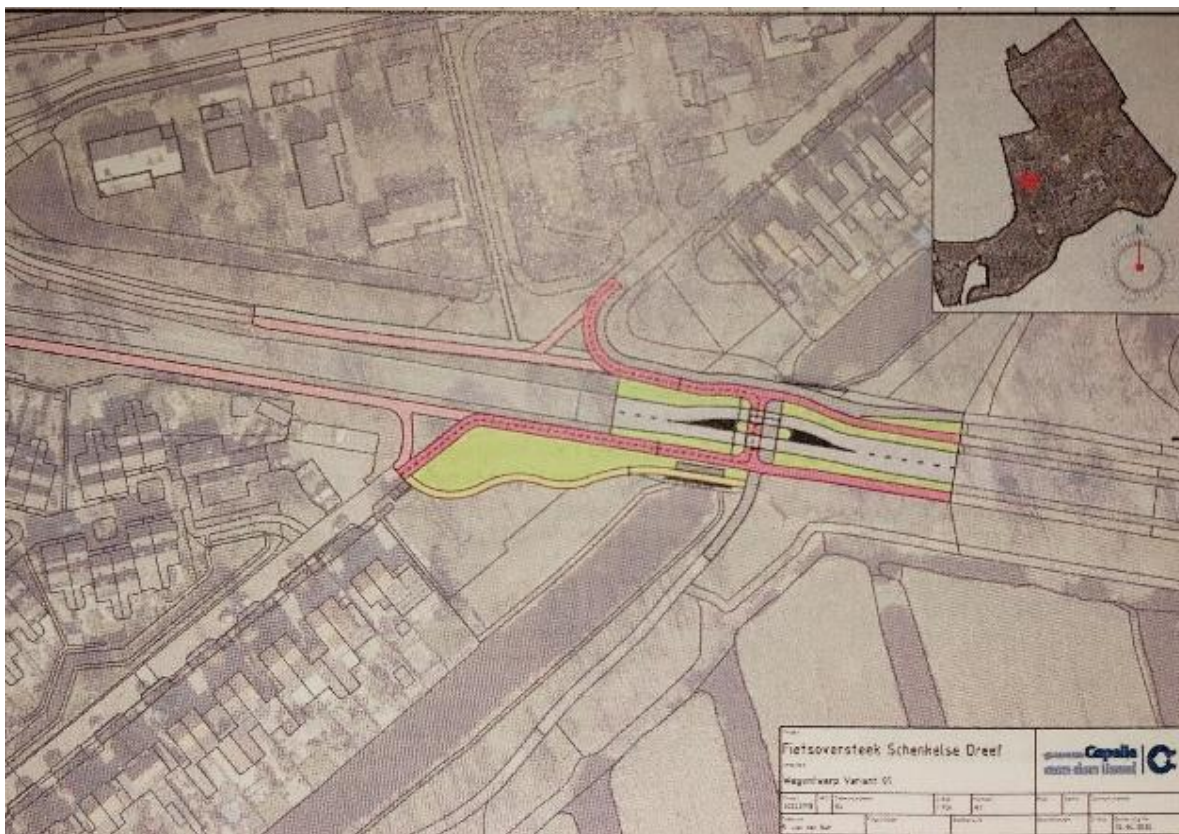
Oversteek Schenkelse Dreef

In juli ontvingen we een memo van de gemeente met het voorlopige ontwerp van een “verkeersveilige oversteek Bermweg-Schenkelse Dreef”. Dit heeft onze bijzondere belangstelling, omdat wij ooit als beginnende afdeling in 1981 namaak borden “overstekende fietsers” op de illegale oversteek Schenkelse Dreef hebben geplaatst, de plek waar oorspronkelijk een tunneltje was gepland. Die borden zijn er door de uitstekende gelijkenis wel een jaar blijven hangen voordat ze verwijderd werden! Nu gaat daar dus uiteindelijk wat aan gedaan worden. Hoewel dus al bijna een halve eeuw bekend is er wederom onderzoek gedaan en zijn er tellingen verricht. Onze voorkeur gaat uit naar het doortrekken van de Bermweg, maar daarvoor is meer geld nodig als de voorkeur van de gemeente, een plek 50 meter verderop. Die kost evengoed nog 3 ton. Voor de voetgangersroute langs het kanaal is het wél een betere plek.

Jos Jacobs



De locatie waar al bijna een halve eeuw op eigen risico wordt overgestoken



Deze uitvoering (variant 1) zal het dus waarschijnlijk worden

Fietsoversteek rotonde in Schollevaar



Door een onzer leden werden we attent gemaakt op de slecht vormgegeven aansluiting voor fietsers komend vanaf de Vrijheidsdans naar de rotonde Burgemeester van Dijklaan en linksaf richting Rotterdam. Als je het correct wil doen, moet je daarbij onlogisch naar rechts uitwijken en vervolgens een zeer scherpe bocht maken naar het tweerichtingen fietspad. De gebruikelijke route is om 20-30 meter vóór de rotonde schuin over te steken en tegen de richting het stukje fietspad aan de overzijde te nemen richting Rotterdam. Wijzelf hebben een kwartiertje staan kijken, en zagen in die tijd alleen illegale oversteken en niemand die het correct deed. In onze visie is dit een situatie die dit gedrag uitnodigt, kortom bij aanleg al verkeerd. Dit hebben we met de gemeente besproken, ons voorstel was om een fietsoversteek te creëren op de Vrijheidsdans en het stukje fietspad aan westzijde tweerichtingen te maken. Hier is in het Team Mobiliteit uitgebreid over gesproken; we kregen onderstaande argumentatie om dus niets te doen.

- Op deze manier wordt een ongewenste fietsbeweging gefaciliteerd.
- Er wordt een (potentieel) extra conflictpunt auto-fiets gecreëerd. En ook nog eens dicht op een ander conflictpunt (de huidige formele oversteek).
- Het is onduidelijk voor fietsers op de Vrijheidsdans of je de oversteek moet volgen of niet.
- Het is voor automobilisten onduidelijk of fietsers hier wel/niet gaan oversteken.
- Het kan schijnveiligheid veroorzaken, omdat fietsers ten onrechte zouden kunnen denken dat ze voorrang hebben op zo'n oversteek.
- Als er een oversteek komt, zal ook het fietspad aan de westzijde moeten worden aangepast naar een tweerichtingsfietspad. Dan wordt de ongewenste beweging nog sterker gefaciliteerd.

Hoewel niets is te veel gezegd, men kwam met het voorstel om automobilisten attent te maken op overstekende fietsers middels zogenaamde "attentiefiguren". Dit zijn witgeverfde stalen figuren, ongeveer levensgroot die in dit soort situaties elders onder andere in Breda succesvol zijn toegepast. Voor de prijs hoeven we het niet te laten: 2700 euro per stuk. Wie weet helpt het een beetje. Onlangs heeft de gemeente Capelle op de Vrijheidsdans ook enkele attentiefiguren geplaatst.

-Jos Jacobs-



Attentiefiguur in Schollevaar



Verbodsbord op de Vrijheidsdans om schuin links oversteken te voorkomen

Fietsen in het Schollebos

Over één ding kunnen we in ieder geval blij zijn in Capelle aan den IJssel: het Schollebos. Het is niet groot, maar wel mooi aangelegd. Je kunt er mooi in wandelen, fietsen en voor de kinderen is het er heerlijk spelen, onder meer in de watervallei en op het skatepark. De fietspaden zijn systematisch aangelegd en, in het verleden voorzien van straatnamen. Dat is belangrijk, onder meer om routes uit te zetten, maar zeker ook om hulpdiensten naar de juiste locatie te dirigeren. Helaas hebben we als Fietsersbond ook hier een aantal kritische opmerkingen over de fietspaden. Het onderhoud laat namelijk te wensen over. Het bos is ongeveer 45 jaar oud en de fietspaden ook. Bij de aanleg (en nu bij het onderhoud) had een dikker en steviger fundering als ondergrond moeten worden aangebracht. De fietspaden liggen op slappe bodem en zijn in de loop van de tijd gaan “golven”, waardoor er veel lengtescheuren zijn ontstaan. Bovendien worden ze uiteraard ook gebruikt door zwaar materieel, voor het onderhoud van de voet -en fietspaden en het bos zelf. Daar zijn de fietspaden niet op berekend door de eerdergenoemde argumenten.



Hermelijnpad slecht onderhoud

Er zijn inmiddels wel diverse stroken fietspad van een nieuw laagje asfalt voorzien, maar zonder goede fundering. Onder andere delen van het Ooievaardspad. Echter het onderhoud ziet er niet systematisch uit, het is alsof er hapsnap bepaalde stukken van een nieuw laagje asfalt zijn voorzien, naar ons idee lapwerk. Daarnaast zijn bijvoorbeeld in het Hermelijnpad bepaalde scheuren met een kwak asfalt opgevuld, waardoor het wegdek eerder slechter dan beter is geworden.

Beton met ribbelprofiel bij Konijnenpad/Bosmuizenpad



En op een laatste stunt werden we gewezen door een onzer leden. Aan weerszijden van het rijwielpad bij de splitsingen Konijnenpad/Bosmuizenpad en Hazenpad/Hermelijnpad is bestrating aangebracht die normaal toepassing vindt langs wegen waar regenwater weg moet kunnen. Betonbestrating met een ribbelprofiel, die haaks op de rijrichting hoort te liggen maar hier jammer genoeg exact in lijn met de bochten. Nu al - maar zeker als er sneeuw ligt! - biedt het nemen van deze bochten een reële kans op een valpartij wanneer je met je wiel in zo'n richel terecht komt. Wij hebben de melding bij de gemeente uiteraard ondersteund en de betreffende afdeling zal er hopelijk snel achterheen gaan. Na enkele dagen is er in ieder geval een dun laagje aarde overheen gelegd. Wij wachten op een spoedige verbetering want dit laagje is spoedig weggereden of gespoeld.

Marco Rorai

Easy Path

Bij het overleg met de gemeente in juli werd aangegeven dat men wel een proef zou willen doen met het aanleggen van een fietspad met Easy Path elementen, een systeem van gekoppelde platen aangelegd door het bedrijf met die naam. Het bedrijf zelf noemt de voordelen: “Geen last meer van wortelopdruk en bijbehorende onveiligheid en zelfs meer ruimte voor wortelgroei en levensduurverlenging van de boom door meer zuurstof en water. De losse prefab-betonelementen worden op maat gemaakt, eventueel kan een kleur of print toegevoegd worden en ze zijn volledig circulair. Ze zijn wat duurder in aanschaf maar de levensduur is vele malen langer”. Klinkt goed, maar bij navraag bij Fietsersbond, afdeling Gouda was men niet onverdeeld enthousiast, het kunststofdek zou energie absorberen en een beetje golven en plakken. In Deventer zijn meerdere stukken aangelegd, maar daar kregen we geen antwoord op onze vragen. Wat de gemeente aanspreekt is dat de elementen eenvoudig opnieuw vlak gelegd kunnen worden, en dus ook de leidingen eronder bereikbaar. Op internet zijn wel al tientallen toepassingen in het hele land te vinden, en wel vanaf circa 2019. Ook is bekend dat Easypath op de doorfietsroute Gouda-Bodegraven zal worden toegepast.

Jos Jacobs

Fietspaden van Easy Path elementen over de volle breedte (hier 3,5 m) zijn mogelijk



Fatbikes

Ergert u zich ook af en toe aan fatbikes? De kans is groot dat het dan om een opgevoerde versie gaat, of een met gashendel waarbij je niet meer hoeft te trappen. Hierbij gaat het dus om voertuigen die beslist niet op de openbare weg mogen, maar door het vaak ontbreken van handhaving toch veel voorkomen. Landelijk wordt gestudeerd op mogelijkheden om het aan te pakken, maar veel schot zit er niet in. De Fietzersbond heeft als standpunt dat er duidelijke voorschriften zijn voor elektrische fietsen en dus ook fatbikes: max 250 Watt, max 25 km/u, er moet *meegetrapt* worden. Er moet dus veel meer consequente controle komen bij invoer, en veel meer inzetten op de handhaving. Dit jaar is al wel vastgelegd dat de handhavers niet meer op heterdaad hoeven te betrappen, maar ook op bijvoorbeeld schoolpleinen mogen controleren en bekeuren. Wanneer het tot een leeftijdsgrens moet komen dan stelt de Fietzersbond 12 jaar voor, omdat in buitengebieden vanaf die leeftijd veel kilometers worden afgelegd naar het voortgezet onderwijs. Wat blijft is het soms asociale gedrag van fatbikers, zeker in groepsverband, maar dat bestond voorheen ook al. Dus ook hier meer op controleren.

Jos Jacobs





Zorg dat je zichtbaar bent en op naar een nieuw fietsjaar!



Doneer jouw fiets en maak deze kerst een kind blij

Bron: Website van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat



Heb jij nog een fiets over? Doneer dan jouw fiets en bezorg een kind een onvergetelijke kerst. Want in elke klas zit minstens één kind zonder fiets. En dankzij het ANWB Kinderfietsplan kan je deze kerst een kind blij maken.

Hoe werkt het?

De actie is gestart op 11 december. We werken samen met ANWB Kinderfietsenplan. Je meldt je fiets aan via <https://www.anwb.nl/kinderfietsenplan>. Op deze website vind je gelijk meer informatie over de inleverlocaties en de wijze waarop je je fiets kunt doneren.

Je gedoneerde fiets wordt grondig onderzocht en indien nodig opgeknapt, veiligheid staat natuurlijk voorop. Stichting Leergeld zorgt ervoor dat de fietsen terechtkomen bij de juiste kinderen.



**Wij wensen iedereen een voorspoedig
nieuw jaar!**



