

50 **F** jaar
Fietsersbond

De Transportfiets

Nr.102 - Jaargang 46

Juni 2025



Afdeling Capelle aan den IJssel



50 jaar Fietsersbond

**De Transportfiets is een uitgave van Fietsersbond, afdeling Capelle a/d IJssel en verschijnt minimaal 2 x per jaar. Het wordt verzonden aan de Capelse leden als krantje of in digitale versie. Aanmelden of afmelden voor de digitale Transportfiets kan per e-mail naar: capelleadijssel@fietsersbond.nl
Bezoek ook onze website: capelle.fietsersbond.nl**

Contactadres:

Enno van Waardenberg, Boeroestraat 11, 2905 SJ Capelle a/d IJssel
Telefoon: 06 – 19026 462

De Fietsersbond komt op voor de belangen van fietsers in Nederland en zet zich in voor meer en betere mogelijkheden om te fietsen.

Klachtentelefoons:

Voor klachten over slecht wegdek, gat in het fietspad, onderhoud, kapotte straatverlichting en dergelijke bel je met de volgende nummers.
Capelle a/d IJssel en Rotterdam: 14010. Zuidplas: 0180-330300.

Plaatselijke meldpunten voor fietsers:

Wil je iets melden over de fietsvoorzieningen in de gemeente? Bezoek dan de website van je gemeente en zoek op:
<https://www.capelleaandenijssel.nl/meldingen>

Of doe een melding via de app Buitenbeter:

[App downloaden in de Google Play Store](#)

[App downloaden in de App Store van Apple](#)

In Capelle aan den IJssel kun je problemen met de openbare verlichting melden bij **Nobralux**. Dit kan via hun onlinesysteem **Cityview**. In noodgevallen is men 24 uur per dag bereikbaar via telefoonnummer 0411 – 440401 (bijvoorbeeld voor een kapotte lichtmast die een gevaar vormt). Geef de straatnaam en lichtmastnummer door.

Schade en fouten bij bewegwijzering van ANWB:

<https://www.bewegwijzeringsdienst.nl/>

Drukker: Imago Prints; **Fotografie:** Fietsersbond Capelle /d IJssel

Aan dit nummer werkten mee:

Jos Jacobs, Marco Rorai, en Enno van Waardenberg.

Voorwoord

Vorig jaar stond voor ons in het teken van de honderdste uitgave van het afdelingsblad 'De Transportfiets' van Fietsersbond Capelle. Dat was best wel een mijlpaal en puur allemaal gemaakt uit vrijwilligerswerk. Daar waren wij trots op en dat was reden voor een feestje.

Nu zitten we in het 50-jarige jubileumjaar van de landelijke Fietsersbond. Dus dit is helemaal een bijzonder jaar. De organisatie Fietsersbond bestaat behalve uit een aantal beroepsmatige medewerkers vooral uit veel vrijwilligers in het hele land en de meesten hebben ook de oprichting meegemaakt. Zo ook enkelen van ons in Capelle aan den IJssel.

Onze afdelingsvoorzitter Jos Jacobs heeft een mooie korte samenvatting gemaakt van 50 jaar lobbyen voor de fiets. Ons voorblad toont alle logo's in de loop van jaren van 1975 t/m 2025 van de Eerste Enige Echte Wielrijdersbond tot Fietsersbond. En in dit krantje tonen we ook enkele pagina's van het eerste landelijke blad 'De Vogelvrije fietser'. Dit blad heeft ook een grote verandering ondergaan van stencil tot een prachtig lezenswaardig kleurenmagazine.

In ons eigen krantje besteden we verder aandacht aan de ontwikkelingen op verkeersgebied voor het fietsverkeer rondom het Stadsplein, de Algerabrug en werkzaamheden in de wijk 's-Gravenland en het recreatiegebied Hitland.

De krantjes komen we weer zelf bij de leden aan huis bezorgen en de overige leden die zich hiervoor al hebben aangemeld ontvangen op verzoek de Pdf. Nieuwe leden in Capelle en leden die al lid waren maar vanuit een andere gemeente naar Capelle zijn verhuisd, kunnen aangeven of zij 2x per jaar ons krantje willen ontvangen of liever de digitale versie. Aanmelden of afmelden voor de digitale Transportfiets kan per e-mail naar:

capelleadijssel@fietsersbond.nl

We wensen iedereen veel leesplezier. En alvast een fijne zomervakantie toegewenst.

Enno van Waardenberg

50 jaar Fietsersbond

Op 18 oktober 1975 werd in Utrecht de Eerste, Enige, Echte Wielrijders Bond, de ENWB, opgericht. Uiteraard een kwinkslag naar de autolobby van de ANWB, maar na enkele jaren aangepast en heden ten dage genaamd de Fietsersbond. Het autobezit groeide explosief in de jaren zestig en het fietsgebruik was naar een historisch dieptepunt gedaald. Dat de fiets in de verdrukking zat komt tot uiting in de naam van het blad De Vogelvrije Fietser. In de beginjaren vestigde de bond met allerlei creatieve, ludieke, maar ook wel hardere acties de aandacht op het milieuvriendelijke vervoermiddel fiets en de kwalijke gevolgen van het autogebruik. Hoogtepunten waren de grote fietsdemonstraties in Amsterdam, eind jaren zeventig, met tienduizenden deelnemers. In Capelle hebben we onder andere illegaal posters geplakt op de Algerabrug toen daar een van de fietspaden werd opgeheven, en werden zelfgemaakte verkeersborden geplaatst op een gevaarlijke oversteek.

In de eerste tien jaar was de Fietsersbond vooral bezig met het bevechten van een plekje voor de fiets in het verkeersbeleid. Na 50 jaar blijkt dat de actievoerders van destijds het goed gezien hadden. Binnensteden zijn autoluw gemaakt, de fietser heeft ruim baan. We fietsen nu vijftien miljard kilometer per jaar. En niemand wil nog snelwegen door het centrum.

Wat er door de plaatselijke afdeling, opgericht in 1981, allemaal is gedaan en bereikt heeft u in nummer 100 kunnen lezen, deze is op onze website nog terug te vinden.

Landelijk vond voortdurend overleg, inspraak en lobbyen plaats onder andere op de volgende gebieden:

Jaren 80; acties om het fietsvervoer per trein te behouden en verbeteren.

Jaren 90; brommers van de fietspaden naar de rijbaan (de vele bromfietspaden in Capelle gaan de komende jaren omgevormd worden tot fietspad).

Jaren 00; OV-fiets introductie, dodehoekspiegel op vrachtwagens verplicht.

Jaren 10; verbetering en uitbreiding NS-stallingen, mogelijkheid tot weren snorscooters.

Jaren 20; verbetering veiligheid met name door meer 30 km/u.

Uiteindelijk heeft Nederland nu zo'n 37000 km fietspad, mede aan de Fietsersbond te danken.

Doelen voor de toekomst zijn onder andere:

-Zoveel mogelijk 30 km/u binnen de bebouwde kom. Het aantal fietsers onder verkeersdoden is weer stijgende, tot wel 246 in 2024. Met lagere snelheid is de overlevingskans aanzienlijk groter.

-Veiliger fietspaden met zo min mogelijk obstakels en vergevingsgezinde randen, een groot deel van de fietsongevallen is namelijk eenzijdig.

Dat de fiets een goed alternatief voor de auto is, is inmiddels alom bekend. Het gaat er nu vooral om dat de positieve aandacht voor de fiets wordt omgezet in betere fietsvoorzieningen: snelle, comfortabele, veilige fietsroutes, goede stallingmogelijkheden en een fietsvriendelijke regelgeving. Want met betere fietsvoorzieningen kunnen meer mensen tot fietsen verleid worden. De Fietsersbond is daarmee niet anti-auto maar pro-fiets.

Jos Jacobs

Fietsrouteboekje 2025

Ter ere van het 50-jarig bestaan zijn 14 prachtige en vooral veilige fiets (knooppunten-)routes voor je geselecteerd, verdeeld over alle provincies van Nederland. De routes zijn gekozen vanwege de ruime paden, rustige wegen en zo min mogelijk obstakels onderweg. Dat trapt lekker door! Gratis te downloaden van de landelijke Fietsersbond-site

Jos Jacobs



Enkele artikelen uit de eerste editie van 'De Vogelvrij fietser'



De Vogelvrij Fietser

van de redaktie

E.N.W.B. WIL GEEN DURE FIETSPADEN

De eerste voordien van het eerste redactioneel van het eerste nummer van de (vogel)vrije fietser, het blad van de eerste nederlandse wielrijdersbond kunnen niet de eerste de beste zijn. Wat zal ik nu zeggen? Het blad is niet als de E.N.W.B. zelf in een enorme groeiestulp ontstaan. In de halve maand geleden was er nog niets. Ineens was er toen een ledenbestand van ruim tweeduizend leden. En die moesten plotsklaps via het blad geïnformeerd worden over de E.N.W.B. zelf, de plannen, de ideeën, het fietsen en alles wat erbij hoort.

jaargang 1 nummer 1

INHOUD

- * Veel reacties op de op-richting van de Eerste Enige Echte Nederlandse Wielrijders Bond E.N.W.B.
- * Willem Drees jr oer de auto en de kleine man
- * Een verhaal van schrijver Ben Borgart: Tempo
- * De Veel Auto - prijsvraag Weinig Viste
- * Wat doen we met de brommer?
- * Een fietsatlas vol fouten
- * Weg met die dure fietspaden

OPEN BRIEF AAN DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT

Mijnheer de Minister,

Met instemming hebben wij kennis genomen van de uitgangspunten van uw beleid zoals deze zijn vastgelegd in de Memorie van toelichting op de begroting van uw departement voor het jaar 1976.

Wij verwelkomen en onderschrijven met name het uitgangspunt dat het verkeers- en vervoersbeleid gericht dient te zijn op "het terugdringen van het gebruik van de auto en de bevordering van het gebruik van het openbaar vervoer en de fiets."

Het verheugt ons dat op de rijksbegroting een aparte post is opgenomen voor de bevordering van de aanleg van fietspaden in stedelijke gebieden, en dat meer middelen beschikbaar zullen worden gesteld voor de aanleg van fietspaden langs alle wegen die geen auto-snelweg zijn, de zgn secundaire en tertiaire wegen.

In tegenstelling tot de ANWB zijn wij als E.N.W.B. van mening dat het een volstrekt juiste en rechtvaardige handelwijze is de gelden voor de aanleg van deze fietsroutes te putten uit het Rijkswegenfonds. Niet alleen het lan-

krant in elkaar gestampt is. Er moest van alles in om de lezers te informeren over alles wat gebeurd is en nog moet gebeuren. Helemaal uitgewogen is het nog niet, maar zulke dingen groeien vanzelf wel recht.

In sommige artikelen staan nog veel verkeers-vaktermen zonder enige uitleg. Dit zal niet weer gebeuren. De E.N.W.B. is er voor iedereen en moet dus voor de gemiddelde fietser te lezen zijn. Toch valt er in dit nummer nog wel wat te genieten. Met name wil ik wijzen op de "veel auto-weinig visie"-prijsvraag naar aanleiding van een commentaar in het blad "Auto-visie" op het ontstaan van onze fietsersclub. Verder een groot artikel van Willem Drees jr., die (om het raar even te versimpelen), geloof ik, zowel de auto's als de Surinamers het land uit wil hebben. De oplossing lijkt voor de hand liggend. Zelf zijn we niet tegen Surinamers, zelfs niet als ze autorijden. Mits het maar selectief gebeurt.

Mag ik u tot slot namens de E.N.W.B. alvast prettige feestdagen en een veilig en gelukkig 1976 toewensen?

Dick Arendshorst,
eindredacteur.

politie pakt fietsers bij station E.N.W.B.-UTRECHT IN AKTIE

Politie gaat wekelijks fietsen ophalen

(Van een onzer verslaggevers)

UTRECHT — De Utrechtse politie gaat binnenkort minstens een keer in de week alle fietsen op het Stationsplein weghalen en overbrengen naar de opslagplaats aan de Jekersstraat.

"Per keer zullen dat wel twaalf vrachtwagens vol worden," zei commissaris Van Dusselaar van de verkeerspolitie woensdag in een vergadering van de commissie voor verkeer en vervoer. "Het loopt de spuigaten uit. Zo kan het absoluut niet langer."

Tallose fietsers stalen hun tweewieler op het 'verboden' Stationsplein, in plaats van in de fietsenstalling.

De beheerder klaagt steen en been, want hij eromt groenstoepte worden. De politie is van plan om vooral informatie aan de bevolking te verschaffen. Overigens zijn er al herhaaldelijk fietsen weggehaald. Een groot aantal wordt echter nooit afgehaald.

ren. De situatie rond het Utrechtse station was nl. al lang een groot probleem voor fietsers. Door de troep, die Hoog Catharijne daar heeft aangereicht, is er in eerste instantie alleen maar gelet op de bereikbaarheid en parkeergelegenheid voor auto's. De fietsers moeten ver omrijden en zwaar dokken om hun fiets in de fietsenstalling te zetten. Dan zijn er nog hooguit 50 fietsen-klemmen.

We hebben een open brief aan de gemeente en kranten gestuurd, waarin we eisen, dat het ophalen van fietsen door de politie akkoord wordt gestaakt. We eisen verder dat de gemeente binnen 14 dagen massaal fietsenklemmen laat plaatsen. Zo niet, dan zullen we met eigen middelen optreden (bv. met verf de plaats voor een fiets aangeven).

Tevens is er enkele malen 'morgens vroeg en 's avonds tegen etenstijd een stencil uitge-reikt aan fietsers die bij het station komen. Onderaan het stencil zat een strookje, waar-mee mensen zich konden opgeven voor verdere acties, als de gemeente onze eisen niet inwilligt.

Op dit stencil zijn veel posi-tieve reacties gekomen en waar-

schijnlijk zullen we inderdaad hardere actie moeten gaan voeren, want de politie heeft al tweemaal fietsen opgehaald.

groeten van E.N.W.B.-afdeling Utrecht.

Wielrijdersbond eist fietsklemmen bij station

(Van een onzer verslaggevers)

UTRECHT — Bij het Centraal Station in Utrecht moeten binnen veertien dagen grote aantallen fietsklemmen worden geplaatst. Bovendien moet de politie stoppen met het op grote schaal in beslag nemen van fietsen, die fout zijn neergezet. Dit eist de ENWB (Eerste Nederlandse Wielrijdersbond) in een open brief aan b. en w. en de gemeenteraad van Utrecht.

De ENWB, afdeling Utrecht komt op voor de belangen van de fietsers. Zij protesteert daarom tegen de wijze, waarop de gemeente met fietsers om-springt. Aan de ene kant propa-gandert de gemeente het gebruik van de fiets om het auto-ge-bruik tegen te gaan, maar tegel-ijktijd krijgt de fietser bij het station geen enkele kans meer, meent de ENWB.

De fietsenstalling ligt op een ongeschikkinge plaats: moeilijk te vinden en te bereiken en ver van het station. Dan is het te verwachten zegt de ENWB, dat fietsers hun rijwiel tegen paal-kes of tegen de muur zetten.

DE (VOGEL)VRIJE FIETSER IS HET TWEEMAANDELIJKSE BLAD VAN DE E.N.W.B., DE EERSTE ENIGE ECHTE NEDERLANDSE WIELRIJDERS BOND.

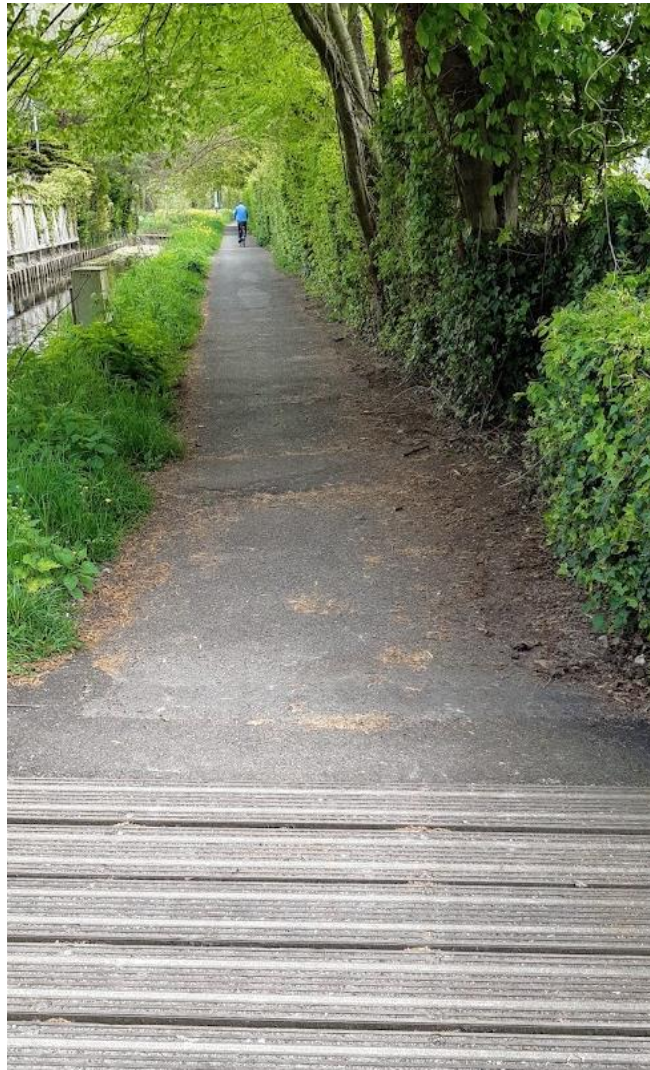
ABONNEMENTEN f 10,00 PER JAAR.

ADRES E.N.W.B. :
POSTBUS 200,
AMERSFOORT,
TEL. 033-24224,
GIRO 30255. druk SSP Amsterdam

Toen op 6 november j.l. bovenstaand bericht in het Utrechts Nieuwsblad verscheen, nam een achttal actieve E.N.W.B.-leden in Utrecht onmiddellijk het besluit hier actie tegen te voe-

Recreatieschap (park) Hitland

In april hebben actieve leden van de Fietsersbond Capelle, aangevuld met een collega uit Zuidplas, weer een gesprek gehad met Ton Aker, directeur van het Recreatieschap Hitland. Het Recreatieschap behoort bij de gemeente Zuidplas, maar aangezien de gemeentegrens langs de Klaas Klinkertkade loopt, heeft de gemeente Capelle ook bevoegdheid. De twee gemeenten vormen samen het bestuur. Tijdens dat overleg heeft de directeur uitgelegd wat er de afgelopen tijd is aangepakt in het park. Diverse bruggen op het Molenweteringpad zijn verbeterd, zoals bij de kruisingen met de Ouderkerkselaan, verderop in (Hitland Noord) bij de vakantiehuisjes (Toppark IJsselhoeve) en aan het einde van het Molenweteringpad bij de 's-Gravenweg. Bij deze laatste is ook de fietsluis weggehaald, maar het eerste deel van het fietspad is nog niet goed afgewerkt.



Hekjes verwijderd bij 's Gravenweg begin ingang Hitland Molenweteringpad



Haakpad

Bij het Molenweteringpad ter hoogte van het Haakpad zullen dit jaar nog twee populieren gerooid worden en de hobbels van de wortels op het fietspad worden weggehaald, waarna het pad zal worden hersteld. De verzakkingen in het wegdek van het Molenweteringpad in Hitland Noord zullen dit jaar en komend jaar gerepareerd worden. De voetgangersbrug vergt ook onderhoud.



Dalpad/Klaas Klinkertkade

De aanlandingen van de brug Dalpad/Klaas Klinkertkade zijn slecht. Dit valt onder het beheer van Capelle. Die gaan wij als Fietsersbond zelf benaderen. Er is een planning gemaakt voor de aanpak van de resterende bruggen en de slechte delen van fietspaden. Er is een wandelpad aangelegd bij het eerste deel van de Klaas Klinkertkade, waarschijnlijk dit jaar nog zal het tweede deel tot Molenweteringpad worden gerealiseerd. De bedoeling is dat dit pad de wandelaars van het fietspad afhaalt, zodat er minder conflictsituaties ontstaan. De Klaas Klinkertkade zal in 2026 aangepakt worden. Dringend hebben wij verzocht om dan een goede dikke fundering aan te brengen met worteldoek. Enkele fietspaden in het park hebben als knooppunten- en LF-routes bovenlokale waarde. Hitland heeft een eigen Algemene Plaatselijke Verordening; de handhaving daarvan gebeurt door Boa's van de gemeente Capelle.

Marco Rorai



LF-routes door Hitland

Fietsomleiding Stadsplein



Fietspad Rivierweg was op 1 april plots afgesloten. Geen 1 april grap!

De door de gemeente bedachte omleidingsroute voor fietsers was dat men via Rivierweg, Reigerlaan, Kerklaan en Duikerlaan om moest rijden om daar weer op de Rivierweg aan de andere zijde uit te komen. Er was wel over nagedacht want her en der stonden gele omleidingsborden, alleen niet op de plek van de afsluiting. Het gevolg was dat fietsers richting Abram van Rijckevorselweg en verder dan maar hun weg vervolgden op de rijbaan en 40 meter verderop weer invoegden op het fietspad. Echter auto's waren hierop niet bedacht hetgeen hachelijke situaties opleverde. Zover wij weten stonden fietsers wel in hun recht, aangezien het nu dus een rijbaan zonder fietspad betrof.

Mailwisseling met de gemeente zorgde ervoor dat uiteindelijk na drie weken een fietssuggestiestrook op de rijbaan werd getekend, en daar de nodige waarschuwborden werden geplaatst zodat auto's nu ook op de hoogte zijn. Een legalisering van de feitelijke situatie dus. Wel was jammer dat de Gemeente Capelle aangaf het niet heel erg gevaarlijk te vinden, en uitgebreid studie deed naar mogelijke oplossingen, alvorens pas na 3 weken tot actie over te gaan. Gelukkig is er in die tijd zover wij weten niks ernstigs voorgevallen.

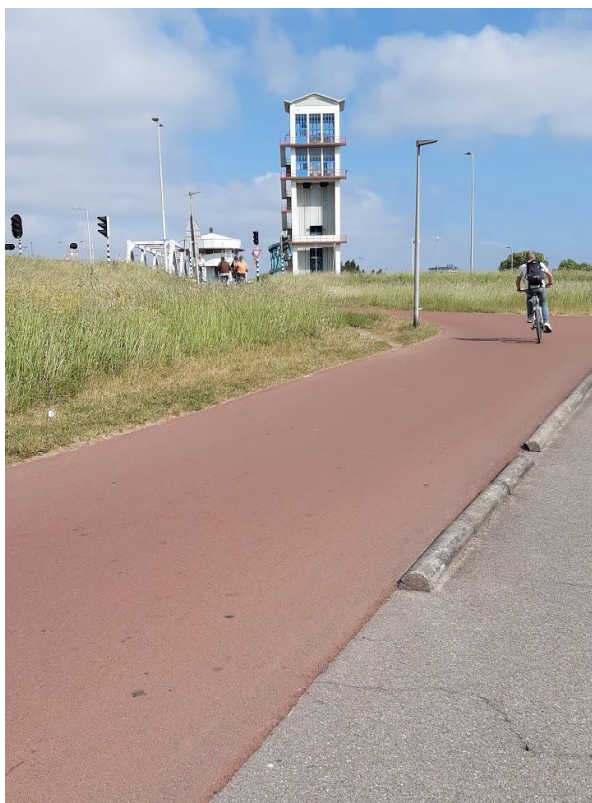
Jos Jacobs

Werkzaamheden bij de Algerabrug

Binnenkort wordt er gewerkt aan het fietspad tussen de Algerabrug en metro- en busstation Capelsebrug. Deze fietsroute wordt fijner en veiliger gemaakt. De werkzaamheden starten op dinsdag 10 juni aan het Sibeliusp pad en Kars Wegelingpad. Het Sibeliusp pad/Kars Wegelingpad en de fietstunnel onder de Algeraweg zijn dan afgesloten. Fietsers zullen worden omgeleid over de autoweg (Ketensedijk) onder de Algerabrug door. Deze weg is dan afgesloten voor automobilisten. Iedere dag maken veel fietsers gebruik van het afgesloten stuk fietspad. Fietsers hebben met de omleiding minder last van de werkzaamheden.

Een eerder voorgestelde omleiding zou voor fietsers die vanaf de Ketensedijk of het fietspad vanaf de Nieuwe Kerk komen betekenen dat ze zouden moeten omrijden via de Blinkerttunnel en de Sibeliusweg om bij de westkant van de Algeratunnel te komen.

Ook de gemeente zag dat dit een aanzienlijke afstand is en andersom eveneens. Recent heeft het voltallige college dus besloten om de Ketensedijk ter hoogte van het viaduct gedurende de werkzaamheden af te sluiten voor autoverkeer en de afgesloten rijbaan te gebruiken voor een omleiding voor fietsers van en naar Krimpen aan den IJssel. We zijn verheugd dat er gekozen is voor alternatieven ten gunste van de fietsers en kijken uit naar de verbetering. De werkzaamheden zullen dus een herinrichting van het fietspad tussen de Algerabrug en het tunneltje behelzen. Het is nu behoorlijk gevaarlijk als je met aanzienlijke vaart de brug af komt en je voorrang moet geven aan fietsers die uit de tunnel komen en die je niet kunt zien. In de nieuwe situatie zal er waarschijnlijk voorrang gegeven moeten worden door degenen die uit de fietstunnel komen. Ook zullen de fietsstromen naar de verschillende richtingen (Nijverheidsstraat, 's-Gravenland, fietstunnel, Algerabrug) fysiek beter gescheiden worden.



Schuine op- en afrit vanaf de Algerabrug



Geen overzicht vanuit de tunnel

In het kader van de aanpak van de Algeracorridor, bij de herziening van de Algeera-aansluiting zal over enkele jaren ook het tunneltje aangepakt worden omdat hij niet voldoet aan de grote stromen fietsers en andere gebruikers. Op welke wijze (verbreding of een extra tunneltje) moet nog besloten worden.

Marco Rorai

Doorfietsroute Algerbrug naar Metrohalte Capelsebrug

Er lopen (gedeeltelijk) door Capelle aan den IJssel drie doorfietsroutes. - Gouda-Rotterdam, de noordelijke route (al genummerd F20), het Capelse deel zal over de 's-Gravenweg gaan, van de Klaas Klinkertkade naar de Prins Alexanderweg; - Krimpenerwaard-Rotterdam, de zuidelijke route, vanaf de Algerbrug via de Nijverheidstraat naar de Van Brienoordbrug; - Krimpenerwaard-Rotterdam, vanaf de Algerbrug door 's-Gravenland naar metrohalte Capelsebrug. Doorfietsroutes zijn brede fietspaden die fietsers op een comfortabele wijze, met zo weinig mogelijk hindernissen, zoals kruisingen, drempels, verkeerslichten en dergelijke van A naar B leiden. Voorheen werden ze ook wel snelfietsroutes genoemd; de benaming is veranderd omdat deze verkeerde associaties oproep. Snelheid wordt in die zin bereikt dat de fietser zo ongehinderd mogelijk naar zijn bestemming kan rijden en niet door heel hard te fietsen. De bovengenoemde trajecten hadden volgens de oorspronkelijke planning allang gerealiseerd moeten zijn. Echter allerlei oorzaken hebben enorme vertraging opgeleverd. Onder andere de vrees van omwonenden dat er een soort vierbaans autosnelweg voor hun deur zou komen waardoor er levensgevaarlijke situaties zouden ontstaan. Dat speelde bij de noordelijke route bij Moordrecht en in 's-Gravenland langs de Sibeliusweg. Zoals nu goed te zien is bij de Sibeliusweg is er alleen sprake van het grondig aanpakken van een bestaand fietspad. De fietspaden aan beide zijden van de Sibeliusweg zijn verbreed, bij de rotondes zijn de bochten mooi afgevlakt en de oversteek bij de Schönberglaan naar de Schubertstraat is heel mooi vloeiend en overzichtelijk gemaakt. Helaas is door onbegrijpelijk verzet van bewoners van de Schubertstraat deze weg niet omgevormd tot een fietsstraat. Dit had namelijk geen enkel gevolg gehad voor de automobilisten, alleen zou de status van de fietser verbeterd zijn. In een fietsstraat is de inrichting comfortabeler voor de fietser en is de auto te gast. Het betreft gelukkig slechts een klein gedeelte van de route. Onder de flats bij de Haydnstraat tot aan de grens met Rotterdam is het fietspad ook mooi opgeknapt, waarbij onder de flats paaltjes zijn geplaatst die voldoen aan onze wensen. De route is vrijwel geheel gereed, behalve het gedeelte bij het Algeratunneltje, zie hiervoor het artikeltje elders in dit blad.

Marco Rorai

Aanpassing fietskruising Schönberglaan

De Schönberglaan was een aantal weken voor een deel afgesloten vanwege werkzaamheden. Daar is ter hoogte van de Blinkerttunnel de kruising aan beide kanten voor het fietsverkeer aangepast. Dit is gedaan om de veiligheid voor fietsers te verbeteren. De weg werd gewijzigd op een manier dat fietsers beter zichtbaar zijn voor het autoverkeer. De kruisende oversteek voor fietsers en voetgangers en de omliggende fiets- en voetpaden zijn nu anders ingericht. Die sluiten nu beter aan op het kruisende Johan van Veenpad, het fietspad dat parallel loopt aan de Algeraweg. De aanpassing was volgens de wethouder noodzakelijk want de kruising tussen het autoverkeer op de Schönberglaan en het naastliggende zou te gevaarlijk zijn omdat daar tussen 2018 en 2023 9 ongelukken zijn gebeurd. Volgens de wethouder zorgde de oude inrichting voor verwarring bij autobestuurders of fietsers wel of niet gingen oversteken. Het keuzemoment om over te steken lag kort op de weg. Het risico op ongelukken was daarmee vergroot. Na de aanpassing is het fietspad uitgebreid naar een breedte van 3,5 meter. Om dat mogelijk te maken zijn de drempels opgeschoven en de paden geasfalteerd samen met de rest van het plateau.



Aangepaste kruising richting tunnel



Aangepaste kruising richting De Blinkert



Fietsers buigen nu eerder af van de autorijbaan en komen hierdoor haaks op het aankomende autoverkeer staan. Ze zijn hierdoor dan beter zichtbaar voor de bestuurders en ook duidelijker is welke fietsers daadwerkelijk gaan oversteken. Maar voor de fietsers is deze nieuwe situatie eigenlijk eveneens veranderd omdat zij daar niet meer rechtdoor kunnen fietsen. Nu rijden zij met een knik een beetje om en dat maakt het ook onoverzichtelijk.

Enno van Waardenberg

Olifantenpaadje Couwenhoek

Jarenlang plaatsten wij foto's van olifantenpaadjes in Capelle. Die paadjes ontstaan op onverharde ondergrond die fietsers of wandelaars creëren bij het afsnijden van een officiële route. Ze zijn er nog steeds, niet alleen in Capelle maar in heel Nederland. Er is zelfs een mooi boek over uitgebracht. De titel is *'Binnendoor is nooit om'* van de auteur S. Lurf. Het is erg fraai van vormgeving. Het is leuk en de moeite waard om te lezen en in te bladeren.

In Capelle zijn we zo'n beetje uitgezocht. Maar het is wel leuk om op te merken dat er wel eens wat met de olifantenpaadjes wordt gedaan. Er was eerst een olifantenpaadje tussen het fietspad langs de Keerkring en het voetpad naar Sportpark Couwenhoek met de ingang van CVV De Zwervers.

Het paadje was ingesleten naast het jeugdhonk net voorbij de rotonde bij de Couwenhoekseweg. Er werd hier vaak een stuk afgesneden. Op het kale paadje ligt nu een mooi laagje grit met in het verlengde een opnieuw betegeld pad bij het jeugdhonk. Hier is dus nuttig gebruik van gemaakt.

Enno van Waardenberg



Fietsnietjes

In de wijk waar voorheen de flats van De Hoven stonden (Fluiterlaan, Valkenhof, Arendshof, Roekstraat), is de afgelopen jaren een heel nieuw project verrezen, De Harmonie, met eengezinswoningen en enkele appartementsgebouwen. Door de enorme toename van het aantal auto's is er in de hele buurt weinig parkeerplek voor bezoekers en leveranciers. Voor een aantal woningen is er een parkeergarage. De meeste bewoners kunnen hun fietsen in de particuliere bergingen stallen. De toegang daartoe is vrij lastig door het aantal deuren met drangers waar doorheen geworsteld moet worden. Ten behoeve van een aantal woningen is er een kleine fietsenstalling. Voor bezoekers was er geen mogelijkheid om buiten fietsen te parkeren. De VvE van een van de flats heeft contact opgenomen met de gemeente met het verzoek om fietsnietjes te plaatsen. Bij dat contact bleek dat er bij de planning van het project al locaties waren vastgesteld waar de nietjes moesten komen. En onlangs zijn er op verschillende plaatsen groepjes van 3-4 nietjes verrezen. Dat ze nodig waren blijkt uit het feit dat ze goed gebruikt worden. *Marco Rorai*



Roekstraat



Uilenhof

Atolpad is dringend toe aan herstel

Enno van Waardenberg

De Fietsersbond heeft dit jaar diverse keren contact opgenomen met de gemeente Capelle over de slechte toestand van het Atolpad. Dit pad is hoognodig toe aan verbetering. De wegbeheerder heeft erkend dat onze klacht zeer terecht is. Men heeft toegezegd dat er wordt gewerkt aan de voorbereiding voor herstel van het asfalt op dit fietspad en ook op andere fietspaden. Dit kon niet eerder vanwege de wintermaanden. Naar verwachting zal het herstel deze zomerperiode plaatsvinden. Het plan is dat men het asfalt ter plekke van de obstakels gaat verwijderen en weer dichtstraten zodat er in elk geval veilig gebruik gemaakt kan worden van het fietspad tot de tijd dat er weer asfalt eroverheen gedraaid kan worden. Wij hopen dat er dan genoeg worteldoek in voorraad is voor een stevige fundering van dit fietspad.



Fietssluisen

Voor zover ons bekend zijn er in Capelle vijf fietssluisen. Drie hebben te maken met fietspaden die over de Ringvaart gaan en komen alle uit op de Bermweg: bij het Golfbaanpad, het Kanaalpad en het 's-Gravenpark. Eén sluis is op de Groenedijk, vlak voor de kruising met de Couwenhoekseweg. En één in Capelle-West op het stukje fietspad Nijverheidstraat-Schoutenstraat.

Waar dienen de fietssluisen voor? De drie aan de Bermweg en die aan de Nijverheidstraat zijn er om de vaart eruit te halen bij de fietsers die naar beneden gaan en de Bermweg, c.q. de Schoutenstraat op gaan of kruisen. Die op de Groenedijk is eigenlijk bedoeld om motoren te weren die de aanwonenden overlast bezorgen. Maar in feite worden fietsers daar meer gehinderd, want die maken meer gebruik van de dijk dan de motoren, er is hier al een olifantenpaadje omheen gecreëerd. En veel fietsers rijden een heel klein beetje om langs de gemeentewerf.

Wat vinden wij van fietssluisen? Enerzijds begrijpen we de bedoeling wel, anderzijds zijn het weer de fietsers die bij deze confrontatie het onderspit delven, veel hinder ondervinden en gevaar lopen. Wij moeten afremmen en het kruisend verkeer voorrang geven. Wat tegenstaat is het automatisme van deze gedachtegang. Het is absoluut ondenkbaar dat je de rollen omdraait en een "autosluis" aanlegt en de fiets voor laat gaan. Maar goed, dit is de oneerlijke realiteit en moeten we dan maar ervoor pleiten dat de sluisen ruimer en veiliger aangelegd worden. Zelf ben ik er tientallen keren heelhuids er doorheen gegaan, maar onlangs bleef ik toch haken met mijn stuur en ben ik net niet gevallen, maar liep wel diverse schaafwonden op.

Wat betreft de fietssluis bij het Golfbaanpad (bij het pannenkoekenhuis) kregen wij onlangs het bericht van de afdeling Stadsbeheer en mobiliteit dat Er is gewerkt aan een oplossing voor de fietssluisen aan het einde van het Golfbaanpad naar de Bermweg en bij het 's-Gravenpark naar de Bermweg. Bij beide ontwerpen is een alternatief gevonden voor de hekjes in een afrit met slingers en bochten die de snelheid voor de fietsers moeten afremmen alvorens de oversteek wordt gemaakt. Men is overeengekomen om bij het Golfbaanpad de fiets (en ook de voetganger) in de voorrang te zetten. Gezien het feit dat een verkeersplateau niet mogelijk is vanwege de oude woningen, is gekozen voor een wegversmalling. Niet ideaal, maar een goed alternatief voor het plateau. Er is geprobeerd om qua vormgeving zoveel mogelijk aan te sluiten bij de andere wegversmallingen op dit deel van de Bermweg. Deze plannen hangen wel af van de financiële middelen.

Marco Rorai



Fietssluis bij het Golfbaanpad/Bermweg



Fietssluis op de Groenedijk

Onbedoeld parkeren en files op de 's-Gravenweg



De 's-Gravenweg wordt een fietsstraat. Die plannen liggen al klaar. Dat het eindelijk gaat veranderen op deze weg is voor ons een groot verlangen want deze weg ligt er al een aantal jaren verpauperd bij. De ene helft van de weg (het bestrate deel) is zo slecht dat fietsers dat allemaal vermijden en daarom op het andere weggedeelte gaan rijden. De ergernis wordt ook vergroot door de geparkeerde auto's op deze weg. De bestrating op deze weg is misleidend, men denkt dat het parkeerplekken zijn geworden. Het langsparkeren is meer toegenomen. Vooral ter hoogte van de golfclub en de kinderboerderij staan veel auto's langs de kant. En de verbouwing van de zorgboerderij met het aanwezige bouwverkeer heeft op deze weg ook niet aan comfort bijgedragen. En geparkeerde auto's blokkeren vaak precies de route voor het afbuigende fietsverkeer naar de fietstunnel richting Purmerhoek. De ingezakte wegdelen en zandresten zorgen voor een rommelig uitzicht. Bij een evenement op het golfterrein of op de kinderboerderij staat het overvol en soms zijn er files op de 's-Gravenweg door verkeersomleiding. Dat kan niet de bedoeling zijn van de aanstaande fietsstraat. Onze verwachting van de toekomstige fietsstraat is hoog. Want dan is de auto te gast. Echter auto's parkeren op de 's-Gravenweg blijft nog steeds mogelijk in de fietsstraat want er komt geen algeheel parkeerverbod maar wel 'lokale maatregelen'. Zolang de kinderboerderij daar nog zit, kan men een lokaal parkeerverbod handhaven, daar is nu al een parkeerverbod, aangegeven met een gele streep.

Enno van Waardenberg

Van het huidige aantal leden van de Fietsersbond wonend in Capelle zijn enkele leden al lid sinds de jaren tachtig of zelfs vanaf de oprichting van de Fietsersbond in 1975, waaronder ook twee afdelingsbestuurders.

Van de overige Capelse leden is **Koos van Bennekom** één van de langst zittende leden. Voor zover Koos zich dat kan herinneren is hij ongeveer in 1976 lid geworden. Door een toenmalige fietsenmaker in Capelle werd hij attent gemaakt op het bestaan van de ENWB (Eerste Nederlandse Wielrijdersbond), een organisatie die opkwam voor fietsers. Dat sprak Koos wel aan. “Omdat ik graag fietste, en omdat ik fietsen leuk vond heb ik mij aangemeld. Ik werkte in Kinderdijk en fietste elke dag op en neer. Samen met een collega maakte ik een ontwerp voor een fietskar. Zo begon ik mijn fietsvakantie met de fietskar achter mijn fiets vol met kampeerspullen en fietste ik met mijn gezin op de kampeeroutes langs de kampeerterreinen van het Zuid-Hollandsch landschap, o.a. Voornse Duinen en Staalduinsebos.”

De Fietsersbond heeft volgens Koos in al die jaren wel invloed uitgeoefend, vooral met veel met lobbyen plaatselijk, provinciaal en landelijk. “De fiets is belangrijker geworden. Kijk naar de veranderingen in grote steden als Amsterdam met de 30-km zones. Ook Rotterdam is veranderd, kijk naar de Coolsingel en nu ook de huidige aanpassingen rondom het Hofplein.”

Ook in Capelle is er volgens Koos veel voor fietsers verbeterd.

“De fietsenstallingen met toezicht bij de metrostations en NS-station Schollebaar zijn toegenomen en ook de stallingsvoorzieningen bij openbare gebouwen en winkelcentra. De voorrang voor fietsers op de rotondes was ook een grote verbetering in Capelle. Maar ik erger me aan fietsers die tegen de richting in fietsen. En dat honden worden uitgelaten op fietspaden en vaak kunnen loslopen is ook storend. “

Koos noemt verder nog wat verbeterpunten in Capelle

“In Capelle mogen wel meer 30-km zones komen. Het is veel te druk en er wordt te hard gereden. En bij oversteekplaatsen moeten fietsers in de voorrang komen bijvoorbeeld op het Dalpad bij de kruising met het Scheldedal en de rare kruising met de bocht erin op de Rivierweg met de Reigerlaan.”

Enno van Waardenberg met dank aan Koos

Opfriscursus fietsen voor 60-plussers in Capelle a/d IJssel

Fietsen is een gezonde en voordelige manier om te reizen en helpt bij het verminderen van verkeersdrukke. De gemeente Capelle doet mee aan het landelijke project 'Doortrappen'. Dit project stimuleert fietsen en wil dat veel 60-plussers, veilig en met plezier blijven fietsen. De 'Opfriscursus Fiets' maakt deel uit van dit programma. De gemeente Capelle heeft in samenwerking met Veilig Verkeer Nederland en Sportief Capelle speciaal fietscursussen voor 60-plussers georganiseerd. Dit initiatief helpt ouderen om langer veilig en met zelfvertrouwen te blijven fietsen. Het doel is om bewustwording te creëren rondom veilig fietsen, zodat deelnemers met een gerust hart kunnen blijven genieten van hun ritten.

Enkele voorbeelden uit het programma:

Hoe leggen deelnemers een fietsparcours af?

Hoe reageren ze op andere fietsers op het fietspad?

Hoe fietsen zij veilig op drukke fietspaden?

Deze onderdelen zijn in theorie en praktijk al tijdens de cursus behandeld.

Intussen is Fietsersbond Capelle benaderd door de gemeente en Sportief Capelle om samen een fiets4daagse te houden. Wij denken daarom goed erop in te spelen door twee korte fietstochten te houden die goed aansluiten aan de drie bovengenoemde voorbeelden. Onze fietstochten staan uiteraard open voor de cursisten en voor iedereen om mee te doen.

Fiets4daagse 2025

Van 23 juni tot en met 26 juni organiseren Sportief Capelle en Fietsersbond Capelle samen een fietsvierdaagse. Van maandag tot en met donderdag wordt vanaf 10:00 uur een gezamenlijke tocht gereden. Op maandag en woensdag fietsen we een wat kortere afstand, van 10 tot 15 kilometer. Op dinsdag en donderdag zijn we iets langer onderweg, dan fietsen we 30 kilometer. Het is niet verplicht om alle dagen mee te fietsen, dat mag je helemaal zelf bepalen! Het is mogelijk om per dag in te schrijven. De betaling (€4 per keer, €15 voor 4 dagen) kan per pin worden voldaan op de dag zelf. We starten iedere dag bij sportcomplex Aquapelle (Alkenlaan 85). Aanmelden bij Sportief Capelle.

<https://sportiefcapelle.nl/fiets4daagse-2025-meld-je-nu-aan/>

Enno van Waardenberg



Iedereen een fijne zomer toegewenst!

