

De Transportfiets

December 2024

Nr.101 - Jaargang 45



Afdeling Capelle aan den IJssel



***Stijging fietsgebruik * 's-Gravenweg *Hitland *Kanaalweg en Bermweg
*Wegcategorisering *Verkeersveiligheidsplan *Amandelpark**

De Transportfiets is een uitgave van Fietsersbond, afdeling Capelle a/d IJssel en verschijnt minimaal 2 x per jaar. Het wordt aan de leden in Capelle verzonden als krantje of in digitale versie.

Wilt u zich aan- of afmelden voor de digitale Transportfiets stuur dan een e-mail naar: capelleadijssel@fietsersbond.nl

Bezoek ook onze website: capelle.fietsersbond.nl

Contactadres:

Enno van Waardenberg
Boeroestraat 11
2905 SJ Capelle a/d IJssel
Tel. 010 - 450 31 84

Aan dit nummer werkten mee:

Jos Jacobs, Marco Rorai, en Enno van Waardenberg.

Foto's zijn van Fietsersbond Capelle a/d IJssel.

De Fietsersbond komt op voor de belangen van fietsers in Nederland en zet zich in voor meer en betere mogelijkheden om te fietsen.

Klachtentelefoons:

Voor het indienen van klachten over slecht wegdek, onderhoud, kapotte straatverlichting en dergelijke kunt u bellen met onderstaande nummers

Capelle a/d IJssel:	14010 voor bestrating, kuilen, gaten e.d.
Zuidplas:	0180-330300 voor alle klachten
Rotterdam:	14010 voor alle klachten

Problemen met de openbare verlichting kan je melden bij **Nobralux via** 0411-440401 (24 uur per dag bereikbaar). Geef de straatnaam en lichtmastnummer door, (dit staat op iedere lantaarnpaal).

Plaatselijke meldpunten voor fietsers:

Wil je iets melden over de fietsvoorzieningen in de gemeente? Bezoek dan de website van je gemeente en zoek op <https://www.capelleaandenijssel.nl/meldingen>

Schade en fouten bij bewegwijzering van ANWB:

<https://www.bewegwijzeringdienst.nl/>

Drukker: Imago Prints; **Fotografie op het voorblad:** Fietsersbond Capelle

Voorwoord

Beste mensen.

Hierbij is nog kort voor de jaarwisseling ons afdelingsblad 'De Transportfiets'. Het jaar 2024 was voor ons bijzonder vanwege de honderdste editie. We hadden alle edities gelukkig goed bewaard tijdens ons actieve lidmaatschap van de Fietsersbond. We vonden het zelf wel leuk om de oude artikelen weer terug te lezen. Twee jaar geleden begonnen we het aantal uitgaves te tellen en realiseerden we ons dat we snel nummer honderd zouden naderen. Vandaar de extra dikke editie **100**.

In het nieuwe jaar nummeren we door en gaan we met deze editie verder als nummer 101, waarin aandacht over de werkzaamheden in Capelle. Lees ook over ons gesprek met de wethouder, en over de plannen verkeersveiligheid- en wegcategorysering en over de bijeenkomst voor het verkeersonderzoek op de Capelseweg en Kanaalweg.

En het fietsgebruik in Nederland neemt toe en dat is goed nieuws. En zoals onlangs is medegedeeld tijdens de laatste (digitale) ledenraad van de Fietsersbond is ook het ledenaantal weer aan het stijgen. Het ledenaantal van de Fietsersbond in Capelle was helaas gedaald naar 92 leden maar, volgens de landelijke ledenadministratie staat het huidige aantal Capelse leden nu weer op 94. Dus hopen we dat dit aantal weer gaat toenemen. De wijzigingen kunnen te maken hebben met verhuizing van leden naar een ander afdelingsgebied of door opzegging. We zien ook wel weer nieuwe namen op de lijst. Dus we verwelkomen deze leden. Zij ontvangen dan ook twee keer per jaar het afdelingsblad 'De Transportfiets'. Het wordt aan de leden in Capelle verzonden als krantje of in digitale versie. De nieuwe leden ontvangen eenmalig de drukversie en de Pdf. We geven die nieuwe leden de gelegenheid hieruit een keuze te maken. Wil je je aanmelden voor de digitale 'Transportfiets' stuur ons dan s.v.p. een bericht. Email: capelleadijssel@fietsersbond.nl Zie ook onze colofon.

Het nieuwe jaar wordt het jubileumjaar van de Fietsersbond (1975-2025). Op naar een bruisend, fietsend en het vijftigste jaar voor de Fietsersbond.

En namens de afdeling Capelle (Jos, Marco en Enno) een voorspoedig Nieuwjaar toegewenst.

Enno van Waardenberg

Gesprek met de wethouder

Begin december hebben we op ons verzoek gesproken met wethouder Rik van Woudenberg. Aanleiding waren onder andere de alarmerende bezuinigingen die zijn aangekondigd, en de wat stroeve verhoudingen met de Fietsersbond de laatste paar jaar. De wethouder gaf aan dat er intussen op beleidsmatig gebied heel wat is vastgelegd ten gunste van de fiets, maar dat de uitvoering ervan kostenneutraal moet zijn, tenzij er hier of daar nog een potje kan worden gevonden. Dit betekent wat ons betreft dat het weer heel wat langer zal duren om al die mooie plannen uit te voeren.

Bij het vaststellen van allerlei beleidszaken werden we wel geraadpleegd, maar in de eindfase werden we zo'n beetje gepasseerd, zodat we ons een aantal malen hebben moeten laten horen door middel van e-mails aan raadsleden. Er is nu toegezegd dat daar meer op zal worden gelet, ook in de eindfase. Over de Algeracorridor kon de wethouder ons nog vertellen dat er 6 miljoen beschikbaar is voor fietsvoorzieningen nu de fietsbrug naar Krimpen is komen te vervallen. Dit zou eventueel betekenen dat er een tweede fietstunnel komt onder de Algeraweg bij de dijk, waar wij al lange tijd op aandringen.

Verder zijn nog kort besproken: bromfietsen van de fietspaden, onderhoud en meer asfalteren van fietspaden, fietsomleidingen bij het Stadsplein, de 's-Gravenweg en de afrit bij het Golfbaanpad naar de Bermweg. Hijzelf gaf aan dat hij bij de gemeente als Fietswethouder bekend staat, waarvan akte!

Jos Jacobs



“Fiets” wethouder Rik van Woudenberg (midden) met twee Fietsersbond bestuursleden

Wegcategorisering en Verkeersveiligheidsplan

In september zijn in de gemeenteraad het Wegcategoriseringsplan en het Verkeersveiligheidsplan 2024 vastgesteld. In het Verkeersveiligheidsplan, waar we overigens niet bij betrokken waren, staan een aantal zeer vanzelfsprekende zaken waar iedereen achter kan staan. Nieuw is echter dat ook de maatregel “Bromfietsen van de fietspaden” erin is opgenomen, dit is om grote snelheidsverschillen op de fietspaden te verminderen. Daar vragen wij al meer dan 10 jaar om, echter de wethouder gaf aan (zie elders) dat er eerst nog wat politieke hobbels moeten worden genomen. Voordat het definitief is.

Bij het Wegcategoriseringsplan hebben we wel inspraak vooraf gehad, er zijn zelf een paar wegen op ons advies van 50 km naar 30 km weg gegaan. In jargon heet dat dan Gebiedsontsluitingsweg met 30 km/u (GOW30). De wegen die 50 km blijven zullen wel voorzien moeten worden van aparte fietsvoorzieningen voor zover dat al niet zo is. Wij hadden graag gezien dat Capelle meer voor de landelijke trend had gekozen: 30 km (zoveel mogelijk) met uitzondering van enkele gebiedsontsluitingswegen. Verder is te zien op de bijbehorende kaart dat er op enkele wegen verschillende snelheden wisselend voorkomen, niet bevorderlijk om je aan de aangegeven snelheid te houden. Temeer daar er door de politie is aangegeven niet te controleren op snelheidsovertredingen.



Beide plannen zijn te downloaden van de gemeentesite/gemeenteraad/raadskalender/23 september

Jos Jacobs

Hitland

Vanaf 2018 hebben we vier keer een gesprek gevoerd met de directeuren van het Recreatieschap Hitland. Eerst met Jan Lassche en na diens vertrek met Ton Aker. Van deze gesprekken hebben we in de vorm van artikelen verslag aan onze leden uitgebracht in de Transportfiets. De gesprekken waren positief en er werd veel toegezegd, maar, zoals de fietsers die door Hitland rijden, hebben geconstateerd, werd er in de praktijk niet veel uitgevoerd. Reden is dat het hoofddoel van het Recreatieschap de golfbaan is, ondanks dat de deze qua oppervlakte slechts zeventig van de tweehonderdzeventig hectare uitmaakt. De golfbaan is zeer lucratief en in meerjarenplannen en begrotingen wordt hier de meeste aandacht aan besteed. De “eigenaren” van het Recreatieschap zijn de gemeenten Capelle aan den IJssel en Zuidplas, die ook het Dagelijks Bestuur vormen. De Gemeenschappelijke Regeling die zij vormen wordt aangestuurd door directeur Ton Aker. Ook werd naar voren gebracht dat Hitland geen fietsgebied is, noch van ANWB-routes, noch van knooppuntenroutes.

Onderwerpen die wij telkenmale te berde hebben gebracht zijn:

- het onderhoud van de fietspaden, met name de Klaas Klinkertkade en het Molenweteringpad; daar gaat het om de boomwortels die het asfalt met veel te dunne fundering omhoog drukken, waardoor er gevaarlijke situaties ontstaan;
- gemengd gebruik van de fietspaden, waarbij veel hondenuitlaters er gebruik van maken; de conflictsituaties zijn niet bevorderlijk voor de veiligheid en de verstandhouding tussen de gebruikers;
- de bruggen van de fietspaden en dan vooral de verhardingsovergangen: de bruggen hebben funderingen, maar de fietspaden niet, daardoor ontstaan flinke hobbels;
- de bochten in de fietspaden: medewerkers die onderhoud plegen snijden met hun wagens de bochten kapot, hetgeen ook niet bevorderlijk voor de veiligheid is.

Al vanaf 2018 is ons steeds toegezegd dat deze punten aangepakt zouden worden. Maar hierboven hebben we de prioriteiten van het Recreatieschap al geschetst. Wat betreft het onderhoud, er zijn de afgelopen jaren hier en daar wat hobbels een beetje weg geschaafd, maar het euvel is niet grondig aangepakt. Het gemengd gebruik en het uitlaten van honden is door het Dagelijks Bestuur zo vastgesteld.

Een apart voetpad op sommige drukke delen is in overweging genomen, maar voorlopig afgewezen. Gelukkig is men de afgelopen maanden begonnen de bruggen te vernieuwen en verbreden. Deze werkzaamheden zullen nog volgend jaar en andere jaren voortgezet worden. Daarbij zullen delen van het Molenweteringpad opnieuw geasfalteerd worden, hopelijk met een goede fundering.



Verbreding van de oevers en versterking van de op- en afritten op de Ouderkerkselaan.

Het kapotrijden van de bochten zal besproken worden met de onderhoudsmedewerkers. Dit najaar wordt de APV aangepast. Dat biedt de mogelijkheid om de paragrafen over loslopende honden e.a. aan te pakken. Ook wordt nagedacht over een aanpassing van de paragraaf over het gebruik van de fietspaden, bijvoorbeeld het niet meer toelaten op de Klaas Klinkertkade en Ouderkerkselaan van Stints/personenbakfietsen, fat bikes e.a. Dit o.a. met het oog op het ongeluk met de Stint enige tijd geleden.

Onlangs hebben we e-mailcorrespondentie gevoerd met Ton Aker, begin volgend jaar zullen we waarschijnlijk weer een onderhoud plannen. Voor dit overleg kunnen onderwerpen aangedragen worden door onze leden. Klachten of acutere zaken kunnen gemeld worden via www.parkhitland.nl of telefonisch: 010 - 284 81 11.

Marco Rorai



Ook het onderhoud van de Klaas Klinkertkade valt onder Hitland.



Werkzaamheden op de Klaas Klinkertkade

Kanaalweg en Bermweg

In oktober was er een voorlichtingsavond over zowel de Kanaalweg als de Bermweg. Bij de Kanaalweg betrof het de inrichting van de Kanaalweg, die behalve als nogal rommelig qua bebouwing (westzijde) ook als onveilig en slecht onderhouden wordt ervaren. Dit zowel door aanwonenden als gebruikers. De klachten over onveilige situaties voor fietsers bij de vele uitritten werd breed gedragen, tevens zou er iets gedaan moeten worden om de verkeer aantrekkende bedrijfspanden naar elders te verplaatsen. Er is nu een extern bureau bezig met voorstellen om een en ander aan te pakken, er komen dan ook nog (minstens) twee inspraakrondes.

Ook werden plannen voor de inrichting van de Bermweg aangekondigd, waarbij in ieder geval al de insteek is om 30 km in te voeren vanaf de kruising met de Kanaalweg tot aan de Ericastraat, en het winkelgebied anders in te gaan richten. Hierbij lopen al gesprekken met de winkeliers uiteraard. Ons is beloofd dat we ons licht mogen laten schijnen op de voorstellen voor inrichting, afwachten dus.

Ook is het oude plan Oeverrijk besproken, waar oorspronkelijk woningbouw zou plaatsvinden, en een fietsverbinding vanaf de Bermweg was ingepland. Aangezien dit gebied als natuurgebied zal worden ingericht, met wandelroutes, zal de fietsverbinding dus alleen waarschijnlijk alleen nog als voetgangersbrug terugkomen.



Twee van de zestien uitritten op de Kanaalweg die het fietspad kruisen

Jos Jacobs

Flexflitser

Flexflitser is een mooi woord voor een flexibel in te zetten camera voor snelheidscontrole! In het voorjaar werd op de Bermweg zo'n flexflitser geplaatst op het stuk tussen Ericastraat en Kralingseweg. Er wordt daar nog vaak (veel) te hard gereden, zoals aanwonenden aangeven. In drie maanden tijd zijn er al bijna 2000 boetes uitgeschreven! Helaas stond die er maar tijdelijk, de afschrikkende werking ervan voor de rest van Capelle zoals de gemeente zegt, is een illusie denken we. Getuige ook de flitspalen op de kruising Capelseweg en Lylantse Baan, waar dit jaar al ruim boven de 10.000 (!) overtredingen zijn geconstateerd.

Jos Jacobs

De flexflitspaal en een van de vele andere vormen van flitspalen



Fietsgebruik neemt toe

Het volgende bericht (ingekort) lezen we in de nieuwsbrief Fietsberaad: “Nederlanders legden in 2023 ongeveer 187 miljard kilometer af op eigen grondgebied. Het aantal kilometers dat fietsend of lopend is afgelegd steeg sinds 2019 wel en zal dat de komende jaren ook blijven doen. Dit blijkt uit de tweejaarlijkse publicatie Kerncijfers Mobiliteit 2024 van het KIM (Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid). Het aantal fietskilometers in 2023 was 17,9 miljard. Fietsen heeft daarmee een aandeel van ongeveer 10 procent in het totaal aantal afgelegde kilometers. KIM verwacht op basis van het huidige beleid dat in 2029 het fietsgebruik 11 procent hoger is dan in 2023.”

Jos Jacobs



Amandelpark

Zeer recent deze maand is het Amandelpark weer open. Vorig jaar september werd gestart met de herinrichting van dit stadspark. Er is ook een fietspad door het park aangelegd. Dankzij dit pad is er nu een kortere fietsroute tussen de Duikerlaan en de Fluiterslaan en zo ook een makkelijke verbinding voor fietsers tussen de wijken Middelwatering en Schollebaar. Door de aansluiting van het fietspad op de nieuwe fietsbrug op de oversteekplaatsen op de Duikerlaan, zijn ook de sporthal en de scholen aan de Alkenlaan en Pelikaanweg goed bereikbaar. De oude voetgangersbrug naar de voormalige oversteek richting de scholen is verwijderd. Op deze oude locatie zijn onlangs houten hekjes geplaatst zodat men daar niet de weg kan oversteken. We hebben bij de gemeente nog navraag gedaan over de functie van de blauwe hekjes aan de oostkant van het park onder de metrobaan. Voor ons was het tot voor kort onduidelijk of die dienen als fietshekjes, speelobjecten of als afscheiding. Het zou alle drie kunnen. De hekjes lijken op fietsnietjes waar je de fiets aan kunt vastmaken. Anderzijds zien die er aantrekkelijk uit om erop te klimmen of eraan te hangen. De locatie daar lijkt ons daar niet veilig voor spelende kinderen. Een bal rolt daar makkelijk onder de hekjes door naar de naastliggende Fluiterslaan. Intussen weten we vanuit de gemeente dat de hekjes zijn bedoeld als afscheiding. Het zou volgens ons veiliger zijn daar ook struiken te zetten om daarmee een eventuele botsing met passerende weggebruikers te voorkomen. Het ligt erg dicht bij de openbare weg. We maken ons wat zorgen over de veiligheidssituatie aldaar, maar het is uiteraard de verantwoordelijkheid van de gemeente.

Enno van Waardenberg



Fietspad door het Amandelpark.



Blauwe hekjes dienen als afscheiding.

Stadshart en Rivierweg

Al jaren wordt er gewerkt aan de wegen rond de Koperwiek, het Stadshart. Inmiddels is men gevorderd tot het laatste, maar ook omvangrijkste deel: de noordzijde van de Rivierweg tot aan de Abram van Rijckevorselweg, het Stadsplein en een deel van de Fluiterlaan, van de Rivierweg tot aan de Kerklaan. Dit deel heeft aanzienlijke vertraging opgelopen in verband met financiële perikelen bij de gemeente.

Allereerst moeten we als Fietsersbond kwijt dat Capelle zijn naam als autostad ook bij dit grote project waar heeft gemaakt. Om een belangrijk voorbeeld te noemen: alle voormalige T-kruisingen waar recht doorgaand verkeer (dus ook fietsers) voorrang had, zijn omgevormd tot gebogen, zogenaamd recht doorgaande wegen zodat het autoverkeer vloeiend door kan rijden. Fietsers moeten voorrang verlenen en dus wachten, zoals Rivierweg/Meeuwensingel en Rivierweg/Reigerlaan. In dit laatste deel van de kruising Rivierweg met Fluiterlaan, waar nu verkeerslichten staan, komt volgens planning een voorsorteer vak, met een brede middenberm.

Gedurende de werkzaamheden is het westelijk deel van het fietspad tussen de Merellaan en de Lijstersingel al geruime tijd afgesloten geweest. En uiteraard heeft men voor de makkelijkste oplossing gekozen om de fietsers te laten omrijden. Een mogelijkheid, door bijvoorbeeld voor een andere oplossing te kiezen, om voor dit deel van de Rivierweg een rijbaan voor de auto's af te sluiten en deze om te leiden, of om pontons te plaatsen en de fietsers westelijk om te leiden is niet ter sprake gekomen.



Werkzaamheden op de Rivierweg met veel omleiding voor fietsers.

Fietsers rijden liever niet om via de Merellaan en kiezen de kortste weg op de Rivierweg.



En de fietsoversteek bij de Merellaan, dus van west naar oost, wás al een gevaarlijke, aangezien er geen Middeneiland aanwezig is, zodat je pas kunt oversteken als van beide kanten geen auto's aankomen. En deze uitermate gevaarlijke situatie is gecreëerd in deze donkere tijd van het jaar! Wel is toegezegd dat in de definitieve situatie (waarschijnlijk eind 2025) er een Middeneiland zal komen.



Oversteek richting Merellaan-Oost. Hier is een verkeerseiland gewenst.

Een andere -naar ons idee- bizarre situatie die ontworpen is, is het Stadsplein. Enerzijds wordt het plein doorgetrokken over de Rivierweg naar het Amnestypein, dus wordt het een groot voetgangersgebied, anderzijds wil men gewoon de auto's er dwars doorheen laten rijden. Naar onze mening is dit vragen om moeilijkheden. Maar ja, de auto móet doorrijden!

Marco Rorai

=====

De 's-Gravenweg wordt fietsstraat



De ergernis over het wegdek van de 's-Gravenweg duurt al jaren. Zelfs vóórdat de kabelboeren en de nutsbedrijven er een puinhoop van maakten was het al een niet al te beste wegdek. Maar omdat het een van de kortste verbindingen is tussen Rotterdam en Gouda en dus ook voor de tussenliggende plaatsen als Capelle, Nieuwerkerk en Moordrecht, werd en wordt er veel gebruik van gemaakt door fietsers. En mede daarom werd het ook uitgekozen als doorfietsroute tussen Rotterdam en Gouda. Helaas loopt die procedure al jaren, zonder dat er iets gebeurt. In Zuidplas is er veel tegenstand, vooral door bewoners langs de West Ringdijk in Moordrecht, gemeente Zuidplas. Deze mensen denken dat de naam snelfietsroute betekent dat er door grote aantallen fietsers geracet gaat worden langs hun woningen. Dit werd mede een van de redenen -ook landelijk- om niet meer te spreken van snelfietsroute, maar van doorfietsroute. Want wat wij als fietsers graag willen is door te kunnen rijden met zo weinig mogelijk hindernissen, zoals kruisingen, verkeerslichten, drempels etc. Er wordt dus absoluut niet geracet, dat is een groot misverstand.

Door deze -inmiddels politieke- discussie in Zuidplas zijn de gesprekken over de doorfietsroute tot stilstand gekomen in deze gemeente. Onze gemeente Capelle heeft de conclusie getrokken dat het weinig zin heeft om voor het Capelse deel, van de Roode Leeuw tot aan de Prins Alexanderlaan, van de doorfietsroute de voorbereidingen verder uit te voeren en heeft deze dus voorlopig gestaakt. Echter, de 's-Gravenweg moet uiteraard wel in orde gebracht worden. En dat gaat in 2025 wel gebeuren is ons toegezegd. De vormgeving zal zodanig zijn dat het past in de toekomstige doorfietsroute. Dat wordt voorlopig een rode asfaltweg met aan beide kanten een grijze strook ten behoeve van voetgangers. Dat laatste zonder wettelijke status, uiteraard. Ook zal er geen parkeerverbod komen, ondanks ons hartstochtelijk pleidooi daarvoor. Vooral bij de kinderboerderij is dat nu al een probleem en zal dat straks een probleem blijven. Het wordt wel een 30km-weg, echter zonder dat er gehandhaafd zal worden.

Marco Rorai

=====

BuitenBeter-app

Gelezen in de “Nieuwsbrief Capelle bouwt aan de stad” van november: “Vanaf de tweede week van januari 2025 gebruiken we de app BuitenBeter voor meldingen in de openbare ruimte. De app MijnGemeente stopt dan met werken. Heb je een kapotte lantaarnpaal, losse stoeptegels of iets anders gezien? Met BuitenBeter geef je het makkelijk door via je smartphone! Download de app voor Apple of Android en meld snel wat er aan de hand is. Geen app? Geen probleem! Meldingen kunnen ook via de website van de gemeente. Klik op: <https://www.capelleaandenijssel.nl/meldingen> Zie het logo BuitenBeterapp.



(Jos Jacobs)

Slecht onderhoud van Atolpad

Het Atolpad is op verschillende delen erg slecht, vooral het stuk tussen de Purmerhoek en de Noorderbreedte. Drie zeer vervelende hobbels en een stuk klinkerbestrating achter elkaar vormen obstakels voor fietsers. Dat maakt het onaangenaam om daar te fietsen. Dit fietspad is echt toe aan een grote opknapbeurt met een nieuwe gladde laag rood asfalt. De gemeente Capelle kan het verbeteren en goed onderhoud van dit fietspad nu echt niet meer uitstellen.

Enno van Waardenberg



Het Atolpad vertoont diverse scheuren en hobbels in het wegdek

Fietsersbond landelijk



20.206 handtekeningen voor veilig fietsen naar de Tweede Kamer

De Fietsersbond maakt zich grote zorgen: te veel fietsers raken gewond of komen om in het verkeer. Betere fietspaden, meer 30 km per uur binnen de bebouwde kom en strengere handhaving zijn maatregelen die hard nodig zijn. Met deze boodschap trok de Fietsersbond op dinsdag 17 december 2024 naar de Tweede Kamer.

In 2023 raakten 5.180 mensen zwaargewond op de fiets en kwamen er 270 fietsers in het verkeer om het leven. ‘Als we niets doen, zal dit aantal alleen maar verder stijgen,’ waarschuwt Esther van Garderen, directeur van de Fietsersbond. ‘We weten allemaal dat fietsen gezond en leuk is. En dat moet vooral zo blijven.’ Op dinsdag 17 december overhandigde de Fietsersbond maar liefst **20.206 handtekeningen** aan de vaste Kamercommissie voor Infrastructuur en Waterstaat. Bij de overhandiging waren commissievoorzitter Peter de Groot (VVD) en Kamerleden Chris Stoffer (SGP), Habtamu de Hoop (GroenLinks-PvdA), Eline Vedder (CDA), Hester Veltman (VVD), Olger van Dijk (NSC) en Cor Pierik (BBB) aanwezig.

<https://www.fietsersbond.nl/nieuws>

Wij wensen iedereen een voorspoedig Nieuwjaar.

